|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/2019/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 August 2019  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**107-я сессия**

Женева, 11–15 ноября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В   
к ДОПОГ: различные предложения**

Документация и груз

Передано правительством Швейцарии[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: В целях сокращения продолжительности проверок на дорогах и обеспечения быстрого реагирования в случае происшествия водитель должен обеспечить предоставление соответствующей документации, касающейся только тех опасных грузов, которые фактически находились на транспортном средстве во время проверки или в случае аварии или инцидента. Это требование должно быть указано в пункте 8.1.2.1. |
| **Предлагаемое решение**: Внести изменения в текст пункта 8.1.2.1. |
|  |

Введение

1. Органы, осуществляющие проверки на дорогах, сообщили нам о следующем затруднении: на практике зачастую водитель предоставляет большое количество транспортных документов одновременно. Иногда часть груза все еще находится в грузовом отделении, а часть уже разгружена. Это сложная ситуация, с которой сталкиваются сотрудники, проводящие проверки, поскольку они, как правило, не могут определить на основе представленных документов, какие опасные грузы находятся в грузовом отделении на момент проверки. Это замедляет проверки и является дополнительной причиной риска во время чрезвычайного реагирования в случае аварии.

2. В ДОПОГ отсутствуют правила, которые обязывали бы водителя представлять только те транспортные документы, которые касаются товаров, фактически находящихся в момент проверки соответствующей транспортной единицы.

3. В случае перевозки в цистернах дело обстоит иначе, поскольку водитель прилагает к транспортному документу документацию по разным партиям груза, что позволяет в любой момент определить его текущее состояние.

4. Однако при перевозке упаковок эта проблема остается нерешенной.

5. В ДОПОГ включены следующие пункты, которые могут подразумевать обязательство представлять только соответствующие документы, имеющиеся в транспортной единице:

«5.4.1.1.1 Транспортный(ые) документ(ы) на опасные грузы должен (должны) содержать следующие элементы информации по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:»

«8.1.2.1 Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

a) транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства».

6. Обычно водитель имеет также документы, относящиеся к ранее выгруженным веществам. Однако он должен просмотреть их, отделив от документов, которые относятся к товарам, находящимся на транспортном средстве в момент их представления проверяющему лицу или службам. В случае аварии сведения о фактическом содержимом грузового отделения должны быть под рукой.

7. В силу этого в подзаконных актах необходимо предусмотреть соответствующее дополнительное положение. Мы предлагаем следующий текст:

Предложение

8. В конце пункта 8.1.2.1 после абзацев добавить следующий новый пункт:

«Документы, касающиеся опасных грузов, которые более не находятся в грузовом отделении, должны изыматься из транспортной единицы или помещаться таким образом, чтобы их нельзя было спутать с документами, касающимися опасных грузов, которые находятся в грузовом отделении.».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1). [↑](#footnote-ref-1)