|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2017/106 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  11 April 2017  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.10.16 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения   
и световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения   
и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/77). Он основан на приложении III к докладу ECE/TRANS/WP.29/GRE/77. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

Дополнение 11 к поправкам серии 05 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)

*Пункт 6.5.7* изменить следующим образом:

«6.5.7 Электрические соединения

Включение указателей поворота производится независимо от включения других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать в мигающем режиме в одной фазе.

На транспортных средствах категорий М1 и N1 длиной менее 6 м, соответствующих требованиям пункта 6.5.5.2 выше, боковые габаритные огни автожелтого цвета, если таковые установлены, должны работать в мигающем режиме с такой же частотой (в одной фазе), с какой включаются огни указателей поворота.

Указатель поворота, который может быть активирован в различных режимах (статическом или последовательном), не должен переключаться между этими двумя режимами после активации.

Если на транспортных средствах категорий M2, M3, N2 и N3 установлены два факультативных огня (категории 2а или 2b), то они должны функционировать в том же режиме, что и другие обязательные задние указатели поворота (категории 2a или 2b), т.е. в статическом или последовательном режиме».

*Пункт 6.6.1* изменить следующим образом:

«6.6.1 Установка

Обязательна.

Сигнал функционирует в результате одновременной работы указателей поворота, соответствующих требованиям пункта 6.5 выше.

Все указатели поворота категории 1 (1, 1a, 1b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме.

Все указатели поворота категории 2 (2a, 2b), активированные одновременно, работают в одном и том же режиме, т.е. в статическом или последовательном режиме».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)