Informal document INF.23

22. August 2017

Or. DEUTSCH

GEMEINSAME EXPERTENTAGUNG FÜR DIE DEM ÜBEREINKOMMEN ÜBER DIE INTERNATIONALE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN AUF BINNENWASSERSTRASSEN BEIGEFÜGTE VERORDNUNG (ADN)

(SICHERHEITSAUSSCHUSS)

(31. Tagung, Genf, 28. bis 31. August 2017)

Punkt 4 b) zur vorläufigen Tagesordnung

**Vorschläge für Änderungen der dem ADN beigefügten Verordnung: Weitere Vorschläge**

**Mitteilung von EBU/ESO/ERSTU**

1. Die Besatzung von Tankschiffen wird immer häufiger damit konfrontiert, dass Ladearme, die zum Anflanschen an Bord der Schiffe gegeben werden, nicht leer sind. Auslaufendes Produkt aus den Ladearmen kann an Deck zu Verunreinigungen führen und zu gesundheitlicher Beeinträchtigung der Besatzungsmitglieder führen.

2. Das Binnenschifffahrtsgewerbe möchte auf diesen Sachverhalt aufmerksam machen und wünscht einen kurzen Gedankenaustausch mit Verbänden und Behörden, um Anhaltspunkte für das weitere Vorgehen zu bekommen.

\*\*\*