Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

110-я сессия

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 110 (транспортные средства, работающие
на КПГ и СПГ)

 Предложение по поправкам к Правилам № 110 (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 Представлено экспертом от Нидерландов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов. Он имеет целью исправить опечатку и уточнить действующие положения. Изменения к действующему тексту Правил № 110 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 7.1* изменить следующим образом:

«7.1 Если образцы элемента оборудования КПГ, представленные для официального утверждения, отвечают предписаниям пунктов 8.1−8.11 настоящих Правил, то на данный тип элемента оборудования выдается официальное утверждение.

 Если образцы элемента оборудования СПГ, представленные для официального утверждения, отвечают предписаниям пунктов 8.12−~~8.21~~ **8.22** настоящих Правил, то на данный тип элемента оборудования выдается официальное утверждение».

*Приложение 4A, пункты 4.2.3 и 4.2.4* следует читать:

«4.2.3 Конструкция редукционного клапана и предохранительного ограничителя давления класса 1 должна обеспечивать герметичность при давлении, в 1,5 раза превышающем рабочее давление (МПа), с закрытым выпускным отверстием (см. приложение 5B).

4.2.4 Конструкция редукционного клапана ~~класса 1 и~~ класса 2 должна обеспечивать герметичность при давлении, в два раза превышающем рабочее давление, с закрытыми выпускными отверстиями».

*Приложение 4H, пункт 2.2* следует читать:

«2.2 При выключении автоматического клапана после остановки двигателя задержка не должна превышать ~~5~~ **2** секунд».

 II. Обоснование

1. Данное предложение имеет целью исправить опечатку, допущенную в пункте 7.1 в связи с отсутствием ссылки на пункт 8.22 в перечне элементов оборудования для сжиженного природного газа (СПГ).

2. Данное предложение также имеет целью уточнить противоречивые положения, касающиеся:

 a) содержащегося в приложении 4А двойного определения требований к испытаниям элементов класса 1; и

 b) времени задержки, указанного в приложении 4H, поскольку пункт 18.6.1.2 изложен следующим образом:

«18.6.1.2 Автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и должен оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для целей диагностики допускается задержка в 2 секунды».

3. По этой причине упомянутое выше время задержки должно быть идентичным (либо 2, либо 5 секунд, но не 2 и 5 секунд).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на
2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)