Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1−5 февраля 2016 года

Пункт 7 e) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 106

 Предложение по поправкам к Правилам № 106

 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в целях внесения поправок в приложение 4. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом (новые положения) или зачеркиванием (исключенные элементы).

 I. Предложение

*Приложение 4* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |
| 1 | 46,2 |  | 71 | 345 |  | 141 | 2 575 |  | **211** | **19 500** |
| 2 | 47,5 |  | 72 | 355 |  | 142 | 2 650 |  | **212** | **20 000** |
| 3 | 48,7 |  | 73 | 365 |  | 143 | 2 725 |  | **213** | **20 600** |
| 4 | 50 |  | 74 | 375 |  | 144 | 2 800 |  | **214** | **21 200** |
| 5 | 51,5 |  | 75 | 387 |  | 145 | 2 900 |  | **215** | **21 800** |
| 6 | 53 |  | 76 | 400 |  | 146 | 3 000 |  | **216** | **22 400** |
| 7 | 54,5 |  | 77 | 412 |  | 147 | 3 075 |  | **217** | **23 000** |
| 8 | 56 |  | 78 | 425 |  | 148 | 3 150 |  | **218** | **23 600** |
| 9 | 58 |  | 79 | 437 |  | 149 | 3 250 |  | **219** | **24 300** |
| 10 | 60 |  | 80 | 450 |  | 150 | 3 350 |  | **220** | **25 000** |
| 11 | 61,5 |  | 81 | 462 |  | 151 | 3 450 |  | **221** | **25 750** |
| 12 | 63 |  | 82 | 475 |  | 152 | 3 550 |  | **222** | **26 500** |
| 13 | 65 |  | 83 | 487 |  | 153 | 3 650 |  | **223** | **27 250** |
| 14 | 67 |  | 84 | 500 |  | 154 | 3 750 |  | **224** | **28 000** |
| 15 | 69 |  | 85 | 515 |  | 155 | 3 875 |  | **225** | **29 000** |
| 16 | 71 |  | 86 | 530 |  | 156 | 4 000 |  | **226** | **30 000** |
| 17 | 73 |  | 87 | 545 |  | 157 | 4 125 |  | **227** | **30 750**  |
| 18 | 75 |  | 88 | 560 |  | 158 | 4 250 |  | **228** | **31 500** |
| 19 | 77,5 |  | 89 | 580 |  | 159 | 4 375 |  | **229** | **32 500** |
| 20 | 80 |  | 90 | 600 |  | 160 | 4 500 |  | **230** | **33 500** |
| 21 | 82,5 |  | 91 | 615 |  | 161 | 4 625 |  | **231** | **34 500** |
| 22 | 85 |  | 92 | 630 |  | 162 | 4 750 |  | **232** | **35 500** |
| 23 | 87,5 |  | 93 | 650 |  | 163 | 4 875 |  | **233** | **36 500** |
| 24 | 90 |  | 94 | 670 |  | 164 | 5 000 |  | **234** | **37 500** |
| 25 | 92,5 |  | 95 | 690 |  | 165 | 5 150 |  | **235** | **38 750** |
| 26 | 95 |  | 96 | 710 |  | 166 | 5 300 |  | **236** | **40 000** |
| 27 | 97,5 |  | 97 | 730 |  | 167 | 5 450 |  | **237** | **41 250** |
| 28 | 100 |  | 98 | 750 |  | 168 | 5 600 |  | **238** | **42 500** |
| 29 | 103 |  | 99 | 775 |  | 169 | 5 800 |  | **239** | **43 750** |
| 30 | 106 |  | 100 | 800 |  | 170 | 6 000 |  | **240** | **45 000** |
| 31 | 109 |  | 101 | 825 |  | 171 | 6 150 |  | **241** | **46 250** |
| 32 | 112 |  | 102 | 850 |  | 172 | 6 300 |  | **242** | **47 500** |
| 33 | 115 |  | 103 | 875 |  | 173 | 6 500 |  | **243** | **48 750** |
| 34 | 118 |  | 104 | 900 |  | 174 | 6 700 |  | **244** | **50 000** |
| 35 | 121 |  | 105 | 925 |  | 175 | 6 900 |  | **245** | **51 500** |
| 36 | 125 |  | 106 | 950 |  | 176 | 7 100 |  | **246** | **53 000** |
| 37 | 128 |  | 107 | 975 |  | 177 | 7 300 |  | **247** | **54 500** |
| 38 | 132 |  | 108 | 1 000 |  | 178 | 7 500 |  | **248** | **56 000** |
| 39 | 136 |  | 109 | 1 030 |  | 179 | 7 750 |  | **249** | **58 000** |
| 40 | 140 |  | 110 | 1 060 |  | 180 | 8 000 |  | **250** | **60 000** |
| 41 | 145 |  | 111 | 1 090 |  | 181 | 8 250 |  | **251** | **61 500** |
| 42 | 150 |  | 112 | 1 120 |  | 182 | 8 500 |  | **252** | **63 000** |
| 43 | 155 |  | 113 | 1 150 |  | 183 | 8 750 |  | **253** | **65 000** |
| 44 | 160 |  | 114 | 1 180 |  | 184 | 9 000 |  | **254** | **67 000** |
| 45 | 165 |  | 115 | 1 215 |  | 185 | 9 250 |  | **255** | **69 000** |
| 46 | 170 |  | 116 | 1 250 |  | 186 | 9 500 |  | **256** | **71 000** |
| 47 | 175 |  | 117 | 1 285 |  | 187 | 9 750 |  | **257** | **73 000** |
| 48 | 180 |  | 118 | 1 320 |  | 188 | 10 000 |  | **258** | **75 000** |
| 49 | 185 |  | 119 | 1 360 |  | 189 | 10 300 |  | **259** | **77 500** |
| 50 | 190 |  | 120 | 1 400 |  | 190 | 10 600 |  | **260** | **80 000** |
| 51 | 195 |  | 121 | 1 450 |  | 191 | 10 900 |  | **261** | **82 500** |
| 52 | 200 |  | 122 | 1 500 |  | 192 | 11 200 |  | **262** | **85 000** |
| 53 | 206 |  | 123 | 1 550 |  | 193 | 11 500 |  | **263** | **87 500** |
| 54 | 212 |  | 124 | 1 600 |  | 194 | 11 800 |  | **264** | **90 000** |
| 55 | 218 |  | 125 | 1 650 |  | 195 | 12 150 |  | **265** | **92 500** |
| 56 | 224 |  | 126 | 1 700 |  | 196 | 12 500 |  | **266** | **95 000** |
| 57 | 230 |  | 127 | 1 750 |  | 197 | 12 850 |  | **267** | **97 500** |
| 58 | 236 |  | 128 | 1 800 |  | 198 | 13 200 |  | **268** | **100 000** |
| 59 | 243 |  | 129 | 1 850 |  | 199 | 13 600 |  | **269** | **103 000** |
| 60 | 250 |  | 130 | 1 900 |  | 200 | 14 000 |  | **270** | **106 000** |
| 61 | 257 |  | 131 | 1 950 |  | **201** | **14 500** |  | **271** | **109 000** |
| 62 | 265 |  | 132 | 2 000 |  | **202** | **15 000** |  | **272** | **112 000** |
| 63 | 272 |  | 133 | 2 060 |  | **203** | **15 500** |  | **273** | **115 000** |
| 64 | 280 |  | 134 | 2 120 |  | **204** | **16 000** |  | **274** | **118 000** |
| 65 | 290 |  | 135 | 2 180 |  | **205** | **16 500** |  | **275** | **121 000** |
| 66 | 300 |  | 136 | 2 240 |  | **206** | **17 000** |  | **276** | **125 000 1500** |
| 67 | 307 |  | 137 | 2 300 |  | **207** | **17 500** |  | **277** | **128 500** |
| 68 | 315 |  | 138 | 2 360 |  | **208** | **18 000** |  | **278** | **132 000** |
| 69 | 325 |  | 139 | 2 430 |  | **209** | **18 500** |  | **279** | **136 000** |
| 70 | 335 |  | 140 | 2 500 |  | **210** | **19 000** |  |  |  |

»

 II. Обоснование

 С учетом технического прогресса в области производства шин в таблицу добавлены индексы нагрузки 201–279.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014−2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)