|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2016/22 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Семьдесят шестая сессия**

Женева, 25–28 октября 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня  
**Другие правила : Правила № 7 (габаритные огни,  
сигналы торможения и контурные огни)**

Предложение по дополнению 26 к поправкам серии 02 к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ для согласования текста Правил с последним определением «одиночного огня». Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1,таблица, строку заголовка* изменить следующим образом:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *Минимальная сила света в кд* | *Максимальная сила света в кд в случае использования в качестве* | |
| *одиночного огня* | *огня (одиночного) с маркировкой ʺDʺ (см. пункт ~~4.2.2.6~~****4.2.2.8*** *выше)* |

»

*Пункт 6.1.6* изменить следующим образом:

«6.1.6 Если блок из двух независимых огней, подлежащих официальному утверждению в качестве огней **с маркировкой** "D" и выполняющих одинаковую функцию, считается одиночным огнем, то он должен соответствовать требованиям относительно:

а) максимальной силы света при одновременном включении всех огней;

b) минимальной силы света в случае несрабатывания одного из огней.»

II. Обоснование

Настоящее предложение позволяет согласовать текст пункта 6.1.6 с определением «одиночного огня», введенным в документе ECE/TRANS/WP.29/ GRE/2014/6. Исправлена также ссылка на пункт 4.2.2.6 на строке заголовка в таблице, содержащейся в пункте 6.1.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать  
   и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)