|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/35 | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов   
поправок к существующим правилам,   
представленных GRSP**

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности, ISOFIX и размера «i»)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/  
GRSP/58, пункт 43). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/  
2015/25 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения.

Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 07 к Правилам № 14 (крепления ремней безопасности, ISOFIX и размера «i»)

*Пункт 5.4.3.6.1* изменить следующим образом:

«5.4.3.6.1 Независимо от предписаний пункта 5.4.3.6, верхняя точка эффективного крепления ремня на пассажирских сиденьях транспортных средств категорий М2 и М3 может располагаться ниже предписанного положения при условии соблюдения следующих требований:

a) на ремень безопасности или сиденье наносится нестираемая маркировка, указывающая положение верхней точки эффективного крепления ремня, которое необходимо для соблюдения минимальной высоты верхней точки крепления, предписанной в пункте 5.4.3.6. Эта маркировка должна четко указывать пользователю положение крепления, в котором ремень может использоваться взрослым лицом среднего роста;

b) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы его можно было отрегулировать по высоте с помощью устройства ручной регулировки, которое должно быть легкодоступным для сидящего пользователя, удобным и простым в использовании;

с) устройство эффективного крепления ремня в верхней точке должно быть сконструировано таким образом, чтобы исключалась возможность любого непреднамеренного перемещения крепления вверх, которое могло бы снизить эффективность этого устройства в условиях обычного использования;

d) изготовитель включает в руководство по эксплуатации транспортного средства четкое указание способа регулировки таких систем, а также информацию о приемлемости и ограничениях его использования пассажирами небольшого роста.

Однако в тех случаях, когда устройство регулировки по высоте на уровне плеча не закреплено на конструкции транспортного средства или на конструкции сиденья, а выполнено в виде гибкого устройства регулировки по высоте на уровне плеча:

е) требования, упомянутые в подпунктах a) и d) выше, все еще должны соблюдаться в качестве части официального утверждения типа на основании Правил № 14 в связи с использованием удерживающей системы, подлежащей установке;

f) необходимо представить данные, подтверждающие, что ремень безопасности вместе с гибким устройством регулировки по высоте на уровне плеча соответствует требованиям Правил № 16, предъявляемым к удерживающим системам; требования, содержащиеся в подпунктах b) и c), должны соблюдаться в соответствии с пунктом 8.3 Правил № 16 в отношении официального утверждения типа».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1). Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)