Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 17.6 предварительной повестки дня

Ход разработки новых ГТП ООН и поправок
к введенным ГТП ООН – ГТП № 15 ООН
(Всемирные согласованные процедуры
испытания транспортных средств
малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 1 b))

 Разрешение на разработку этапа 2 Глобальных
 технических правил № 15 ООН (Всемирные
 согласованные процедуры испытания транспортных
 средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

 Передано представителями Европейского союза и Японии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был передан представителями Европейского союза и Японии в соответствии с мандатом на этап 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 15 ООН неофициальной рабочей группой по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ). В его основу положен неофициальный документ WP.29-167-29, распространенный на 167-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/1118, пункты 133 и 134). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) и в случае его принятия будет приложен к ГТП в соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года.

 I. Справочная информация

1. Неофициальная рабочая группа по всемирным согласованным процедурам испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) была учреждена в 2009 году. Первоначальный график работы и сфера охвата были охарактеризованы в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3/26 и Add.1, в которых содержится обзор деятельности по ВПИМ и график работы по каждому из направлений подразделен на три этапа (этап 1 – этап 3). Неофициальная рабочая группа представила ГТП ООН, касающиеся ВПИМ, и они были приняты Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) и утверждены Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (AC.3) в марте 2014 года.

2. После включения ГТП № 15 ООН в марте 2014 года в Глобальный реестр был принят документ ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39, касающийся предоставления разрешения на дальнейшую работу в рамках этапа 1b с целью решения сохранившихся после реализации этапа 1a ВПИМ проблем.

3. Работа в рамках этапа 1b ВПИМ была завершена, и в октябре 2015 года были представлены поправки к ГТП № 15 ООН для их рассмотрения на сессии GRPE в январе 2016 года.

 II. Предложение

4. Продление мандата неофициальной рабочей группы по ВПИМ, финансировавшееся Европейским союзом и Японией, позволяет заняться решением сохраняющихся проблем. Работу на этапе 2 следует начать сразу же после утверждения этого разрешения WP.29 и AC.3 на их сессиях в ноябре 2015 года.

5. Деятельность на этапе 2 должна охватывать следующие аспекты:

 a) первоначальные пункты, охарактеризованные в документах ECE/TRANS/WP.29/AC.3.26 и Add.1, которые сохраняются;

 b) проблемы, которые не были решены на этапе 1b ВПИМ;

 c) сроки эксплуатации транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания и электромобилей;

 d) выбросы в результате испарений;

 e) выбросы при низкой внешней температуре;

 f) процедура определения дополнительных выбросов CO2 и дополнительного расхода топлива при использовании мобильных систем кондиционирования воздуха;

 g) требования в отношении бортовой диагностики;

 h) разработка критериев для фактической оценки параметров дорожной нагрузки (см. документ WLTP-12-29-rev1 на английском языке);

 i) прочие вопросы.

 III. Сроки

6. Работу неофициальной рабочей группы по этапу 2 ВПИМ следует завершить к 2018 году. Этап 2 будет подразделен на этапы 2a (до января 2017 года) и 2b (до конца 2018 года). Вопрос о продлении и расширении мандата этой группы следует своевременно рассмотреть Рабочей группе GRPE.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)