**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 118 (характеристики горения материалов)**

Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 118 (характеристики горения материалов)

Представлено экспертом от Германии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии для уточнения сферы действия и порядка применения Правил № 118 ООН. В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2014/24, а также неофициальный документ GRSG-108-09, распространенный в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 50). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Содержание, пункт 5* изменить следующим образом:

«5. Часть I: Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке, **а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве,** и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств изоляционных материалов, используемых в моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке».

*Пункт 1.2* изменить следующим образом:

«1.2 Часть I – Официальное утверждение типа транспортного средства в отношении характеристик горения и/или бензо- или маслоотталкивающих свойств элементов оборудования, используемых во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке**, а также в отношении характеристик горения электропроводки и кабельных муфт или кабелепроводов, используемых в транспортном средстве**».

*Пункты 5.2−5.2.2* изменить следующим образом:

«5.2 Технические требования

5.2.1 Материалы, находящиеся внутри и в пределах не более чем 13 мм от внутреннего отделения, материалы моторного отсека и материалы любого отдельного отопительного отсека, **а также** **электропроводка и кабельные муфты или кабелепроводы,** используемые в транспортном средстве, подлежащем официальному утверждению по типу конструкции, должны отвечать требованиям части II настоящих Правил.

5.2.2 Материалы и/или приспособления, используемые во внутреннем отделении, моторном отсеке и любом отдельном отопительном отсеке и/или в устройствах, официально утвержденных в качестве элементов оборудования, **электропроводку и кабельные муфты или кабелепроводы, используемые в транспортном средстве,** размещают таким образом, чтобы свести к минимуму опасность возгорания и распространения огня».

*Часть II, пункт 6.2.6* изменить следующим образом:

«6.2.6 **Любой используемый в транспортном средстве** **электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм,** подвергают испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте **5.22** стандарта **ISO** **6722-1:2011**.

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 секунд и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытуемого образца не затронуты пламенем.

**Любые кабельные муфты или кабелепроводы, длина которых** превышает **100 мм, подвергают испытанию на определение скорости горения материалов, указанному в приложении 8**»**.**

*Добавить новые пункты 12.11−12.14* следующего содержания:

«**12.11 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправкам серии 03.**

**12.12 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если данный тип транспортного средства или тип элемента оборудования, подлежащий официальному утверждению, отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправкам серии 03.**

**12.13 Начиная с 26 июля 2020 года** **Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в первоначальной национальной регистрации (первоначальном вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не отвечает требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.**

**12.14 Однако даже после даты вступления в силу поправок серии 03 официальные утверждения элементов оборудования на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам продолжают действовать, и Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать**»**.**

II. Обоснование

1. В пункт 6.2.6 добавлены положения, касающиеся кабельных муфт или кабелепроводов: поскольку электропроводка может служить серьезным источником возгорания и распространения огня, кабельные муфты или кабелепроводы также способны усугубить распространение пламени.

2. Поскольку электрокабели, кабельные муфты или кабелепроводы короткой длины, завязанные на такие элементы оборудования, как генераторы, стартеры, устройства управления и т.д., не оказывают значительного влияния на распространение огня, представляется обоснованным заострить внимание на тех материалах, длина которых превышает, например, 100 мм.

3. В этой связи в пункте 6.2.6 предлагается подвергать соответствующим испытаниям материалы кабельных муфт или кабелепроводов, длина которых превышает, например, 100 мм.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)