Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств

167-я сессия

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.7.9 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов поправок

к существующим правилам, представленных GRSG

 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 110 (элементы специального оборудования для КПГ/СПГ)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 108-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/6 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

*Пункт 7.2* изменить следующим образом:

«7.2 Каждому официально утвержденному типу … присваивают номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 02, что соответствует поправкам серии 02) указывают … другому типу элемента оборудования».

*Пункт 18.5.2.1* изменить следующим образом:

«18.5.2.1 Предохранительное устройство сброса … пункта 18.5.5 ниже.

 Однако в случае транспортных средств категорий M и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительное устройство сброса давления (срабатывающее при определенной температуре) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПГ отводился только в направлении вертикально вверх».

*Пункт 18.5.6.2* изменить следующим образом:

«18.5.6.2 ПОД (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают … пункта 18.5.5 выше.

 Однако в случае транспортных средств категорий M и N, если резервуар(ы) установлен(ы) снаружи транспортного средства и на крыше либо в верхней части кузова транспортного средства, предохранительный ограничитель давления (срабатывающий при определенном давлении) устанавливают на топливном(ых) резервуаре(ах) таким образом, чтобы КПГ отводился только в направлении вертикально вверх».

*Пункт 24.3* изменить следующим образом:

«24.3 Официальные утверждения типа элементов оборудования, за исключением топливной рампы, определенной в пункте 4.74, которые были предоставлены на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте, либо официальные утверждения типа элементов оборудования, предоставленные на основании поправок серии 01, остаются в силе и принимаются для целей установки элементов оборудования на транспортных средствах, если требования, предъявляемые к конкретному элементу оборудования, не изменяются на основании любой серии поправок».

*Включить новые пункты 24.8−24.12* следующего содержания:

«24.8 Начиная с даты официальной даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официального утверждения типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02.

24.9 Начиная с 1 сентября 2017 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип элементов оборудования отвечает требованиям части I настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.

24.10 Начиная с 1 сентября 2018 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если подлежащий официальному утверждению тип транспортного средства отвечает требованиям части II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.

24.11 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в признании официальных утверждений типа транспортного средства, которые не были предоставлены в соответствии с частью II настоящих Правил с поправками серии 02 к настоящим Правилам.

24.12 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы элементов оборудования или типы транспортных средств, предоставленных в соответствии с настоящими Правилами, без учета положений поправок серии 02 к настоящим Правилам».

*По всему тексту приложений 2А и 2С* заменить обозначение «01» на «02»
(девять раз).

*Приложение 3A, пункт 6.12,* изменить «Внешнюю защиту можно обеспечить» на «Внешнюю защиту обеспечивают».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12,
подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать
и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.
Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)