



Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)



К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Позиционный документ ЕЭК ООН и стратегия реализации

ЕЭК ООН



ЕЭК ООН

United Nations Economic Commission for Europe

European Agreement on Main International Railway Lines (AGC) European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (AGTC)



United Nations Economic Commission for Europe

European Agreement on Main International Railway Lines (AGC)

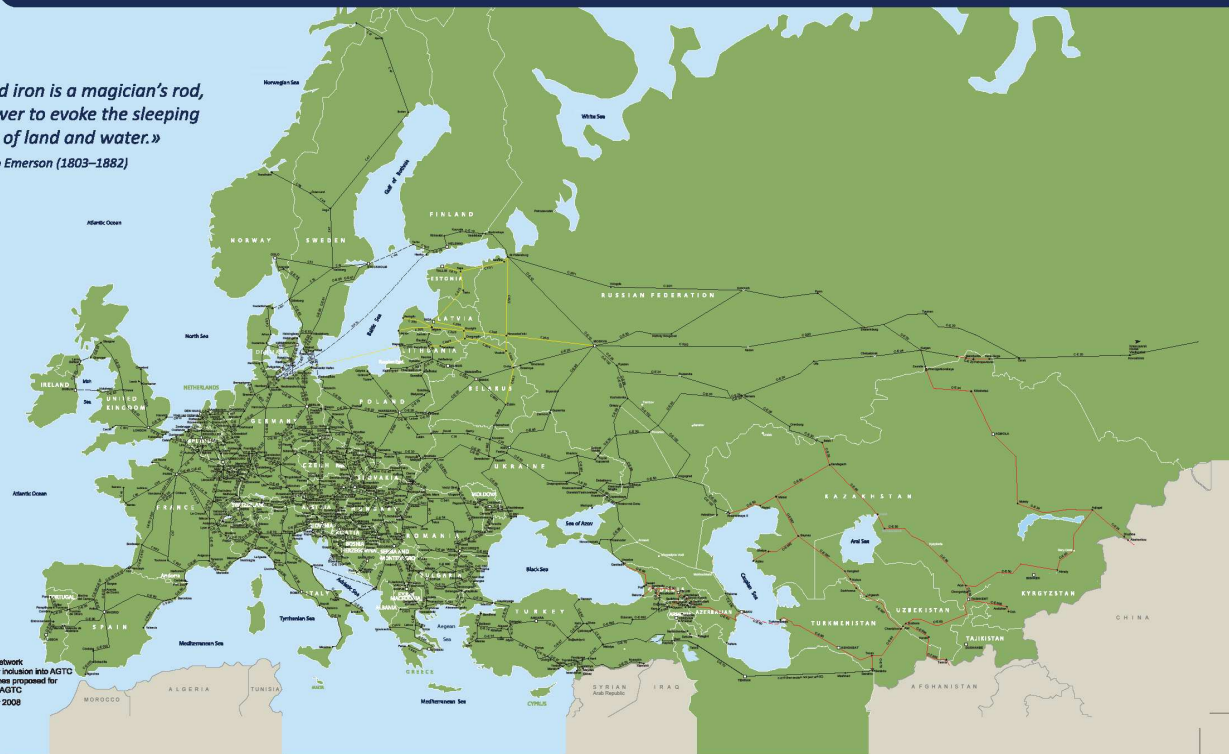
31 May 1985



Photo Source: SBB-CFF



*«Railroad iron is a magician's rod,
in its power to evoke the sleeping
energies of land and water.»*
Ralph Waldo Emerson (1803–1882)





Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Мандат

3 стратегических элемента железнодорожных перевозок между Европой и Азией

- Панъевропейская железнодорожная таможенная транзитная система
Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС (2006)
- Гармонизация пограничного контроля железнодорожного транспорта
новое Приложение 9 по железнодорожным перевозкам к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.) (2010)
- Единое железнодорожное право
Работа начата в 2010 году



ЕЭК ООН

**Единое железнодорожное право в общеевропейском
регионе и в евроазиатских транспортных коридорах**

Позиционный документ ЕЭК ООН

утвержден

Рабочей Группой ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту

Вена, 19 ноября 2010 г.



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Обоснование

- Равные регулятивные условия: общие условия на международном уровне для всех видов транспорта (воздушного, морского, автомобильного, внутреннего водного, железнодорожного)
- Необходимость дополнительных наземных связей между Европой и Азией
- Завершение международных инфраструктурных проектов в области железнодорожного транспорта
- Стабильные и четкие базовые условия для промышленности железнодорожного транспорта как будущего главного действующего лица на экономическом рынке



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Краткосрочно:

Меморандум о взаимопонимании (MoV) об общих положениях и условиях для евразийских железнодорожных транспортных договоров

Установленный срок: март 2011 – март 2012

Среднесрочно:

Типовые нормы для международного железнодорожного транспорта

Установленный срок : июнь 2012 – 2015 (необходимо окончательное решение)

Долгосрочно:

Конвенция о международных железнодорожных перевозках

Установленный срок : с 2015 года (необходимо окончательное решение)



Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Краткосрочно (1):

Общие положения и условия для евразийских железнодорожных транспортных договоров

- Типовые международные договоры (некоммерческие элементы)
- Согласованные на международном уровне рекомендации
- Разработаны представителями промышленности в сотрудничестве с правительствами
- Существующий механизм: Транспортная интероперабельность ЦИМ/СМГС
- Содержание: вопросы ответственности, документация, рассмотрение претензий, процедуры компенсации и др.
- Должны быть подписаны главами исполнительных органов соответствующих железнодорожных компаний



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Среднесрочно (2):

Меморандум о взаимопонимании (или подобный документ)

- Политическая поддержка типовых международных договоров (среднесрочная задача (1))
- Стратегические рамки евроазиатских железнодорожных транспортных услуг
- Подготовлен государствами-членами ООН в сотрудничестве с представителями промышленности
- Существующий механизм: Группа экспертов ЕЭК ООН (государства-члены ООН)
- Содержание и охват должны быть определены заинтересованными правительствами
- Должен быть подписан заинтересованными правительствами



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Краткосрочно: Процедуры и сроки выполнения

- Общие положения и условия для евразийских транспортных договоров (ОПУ Евразия)
 - Ответственные: ОСЖД, ОТИФ, МКЖТ
 - Март- октябрь 2011 г.
- Меморандум о взаимопонимании (МоВ)
 - Ответственные: ЕЭК ООН и заинтересованные государства-члены ООН
 - Июнь – октябрь 2011 г.
- Утверждение МоВ и ОПУ Евразия
 - Рабочая группа ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2)
 - 4 ноября 2011 г. (Дворец Наций, Женева, Швейцария)
- Подписание МоВ и ОПУ Евразия
 - В ходе сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН
 - 28 февраля 2012 г. (Дворец Наций, Женева, Швейцария)
- Осуществление контроля со стороны ЕЭК ООН и промышленности (МКЖТ, ОСЖД)



Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Среднесрочно:

Типовые нормы для международного железнодорожного транспорта

- После рассмотрения и оценки краткосрочного МОВ
- Рекомендованные, необязательные нормы для включения в правовые документы КОТИФ, СМГС, ЕС и национальное законодательство в области железнодорожного права (в соответствующих случаях)
- Цель: Достижение согласованного на глобальном уровне железнодорожного права
 - Основные условия (общеприменимые)
 - Региональные условия
- Подготовлены правительствами в сотрудничестве с промышленностью
- Необходимость разработки процедур
- Срок: начиная с 2012 года (необходимо решение)



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Долгосрочно:

Конвенция о международных железнодорожных перевозках

- После рассмотрения и оценки применения опыта
- Соглашение, разработанное под эгидой ООН
- Цель: Равные условия по отношению к другим видам транспорта
 - Воздушный: Чикагская, Варшавская, Монреальская Конвенции
 - Морской: Правила Гаага-Висби, Гамбургские и Роттердамские правила)
 - Автомобильный: Конвенция КДПГ
 - Внутренний водный: КПГВ (Будапештская конвенция)
- Оценка полученного опыта
- Переговоры правительств с участием промышленности
- Необходимость разработки процедур
- Срок: начиная с 2015 г. (необходимо решение)



ЕЭК ООН

Единое железнодорожное право в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

Позиционный документ ЕЭК ООН (последующие шаги)

Заседание Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ)

30 ноября 2010 г.

Рассмотрение позиционного документа
(одобрен)

Комитет по внутреннему транспорту (КВТ)

1-3 марта 2011 г.

Утверждение позиционного документа

Исполнительный комитет ЕЭК ООН

4 марта 2011 г.

Создание Группы экспертов ЕЭК ООН
(англ., фр., рус.)



Унификация железнодорожного права: процедуры

Обсуждение положений МоВ

Группа экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву в
общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах

6 мая 2011 г.

1-я сессия (Женева)

16 сентября 2011 г.

2-я сессия (Женева)

Подготовка ОПУ Евразия

ОСЖД/МКЖТ Совместная правовая группа (Транспортная интероперабельность
ЦИМ/СМГС)

26-27 апреля 2011 г. (Париж)

Апрель – октябрь 2011 г. (другие заседания, требуется подтверждение)

Утверждение МоВ и ОПУ Евразия

Рабочая группа ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту

3-4 ноября 2011 г. (Женева)

Подписание МоВ и ОПУ Евразия

в ходе сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

28 февраля 2012 г. (Женева)



Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)



Дворец Наций, Женева (Швейцария)