



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (UNECE)



Einheitlicher Rechtsrahmen für den internationalen Eisenbahnverkehr

Strategiepapier der
UNECE

UNECE



UNECE

United Nations Economic Commission for Europe

European Agreement on Main International Railway Lines (AGC) European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (AGTC)



Europäisches Abkommen über wichtige internationale Eisenbahnlinien (AGC)

United Nations Economic Commission for Europe

European Agreement on Main International Railway Lines (AGC)

31 May 1985

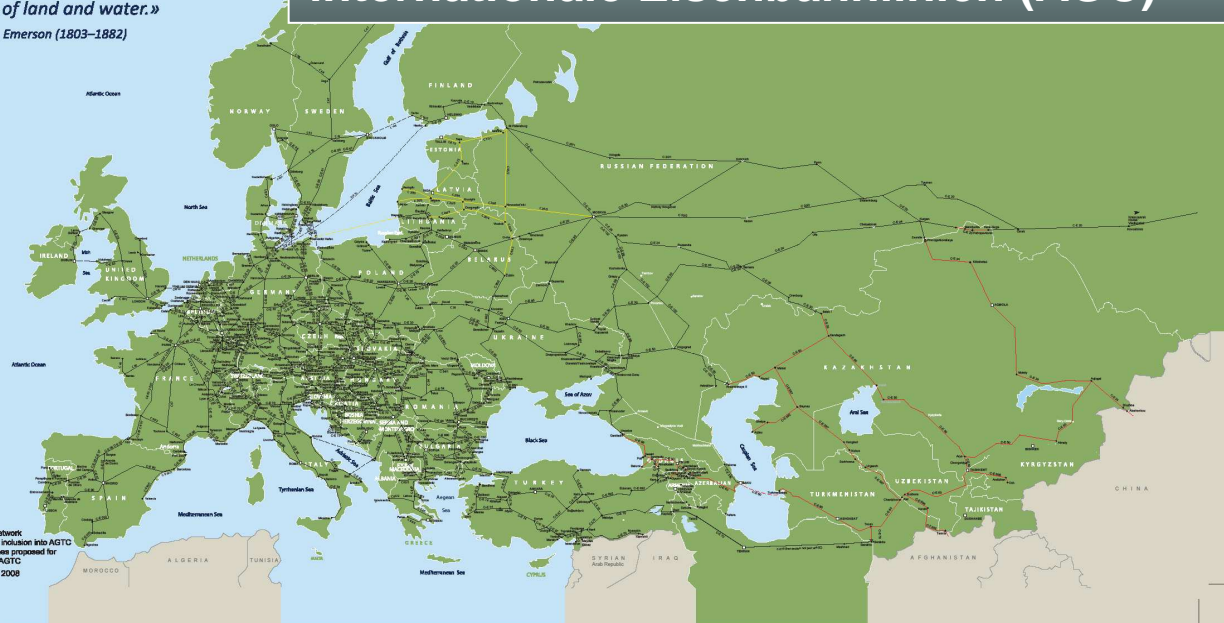


Photo Source: SBB-CFF



«Railroad iron is a magician's rod,
in its power to evoke the sleeping
energies of land and water.»
Ralph Waldo Emerson (1803–1882)

— Joint AGC and AGTC network
— AGC lines proposed for inclusion into AGTC
— New AGC and AGTC lines proposed for
inclusion into AGC and AGTC
Status as of 1 October 2008





UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Mandat der UNECE mit 3 strategischen Ziele

- **Trans-Europäisches Eisenbahn Zoll-Transitverfahren**
Abkommen über ein internationales Zoll-Transitverfahren für den Eisenbahngüterverkehr auf Grundlage von SMGS Frachtbriefen (2006)
- **Harmonisierung von Grenzkontrollen für den Eisenbahngüterverkehr**
Neuer Anhang 9 über den Eisenbahngüterverkehr zum Abkommen zur Harmonisierung von Grenzkontrolle im Güterverkehr von 1982 (2010)
- **Einheitliches Eisenbahnrecht**
Arbeitsbeginn Anfang 2010



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Strategiepapier der UNECE

**verabschiedet von der
UNECE Arbeitsgruppe Eisenbahnverkehr**

Wien, 19 November 2010



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Warum?

- **Gleiche Rechts- und Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger auf globaler Ebene
(Luft, See, Strasse, Binnenschifffahrt, Schiene)**
- **Bedarf an komplementären Landkorridoren zwischen Asien und Europa**
- **Fertigstellung wichtiger Eisenbahninfrastrukturprojekte**
- **Schaffung langfristiger und transparenter rechtlicher Rahmenbedingungen für die Eisenbahnen als zunehmend global agierende Unternehmen**



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Schritt 1 - Kurzfristig

**MoU (Politische Empfehlung) zur Annahme allgemeiner
Beförderungsbedingungen für den euro-asiatischen
Eisenbahngüterverkehr (GTC EurAsia)**

Zeitraum: März 2011 - März 2012

Schritt 2 - Mittelfristig

**Richtlinien zur Vereinheitlichung des internationalen
Eisenbahntransportrechts**

Zeitraum: Juni 2012 ? – 2015 ?

Schritt 3 - Langfristig

Abkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr

Zeitraum: ab 2015 ?



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Schritt 1 - Kurzfristig (1)

**Allgemeine Beförderungsbedingungen für den euro-asiatischen Eisenbahngüterverkehr (GTC EurAsia)
(Privatrecht)**

- Internationaler Modelvertrag (nicht-kommerzielle Bestimmungen)
- Ausarbeitung durch die Industrie (Eisenbahnen, Verlader) in Zusammenarbeit mit Regierungsvertetern
- Nutzung bestehender Gremien: OSJD-OTIF-CIT Arbeitsgruppe
- Inhalt: Haftungsumfang, Frachtbrief und sonstige Papiere, Entschädigungen, Durchsetzen von Forderungen, etc.
- Zeichnung durch Eisenbahnunternehmen



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Schritt 1 - Kurzfristig (2)

Memorandum of Understanding (MoU) (soft law - Regierungsebene)

- Politischer Rahmen zur Umsetzung der allgemeinen Beförderungsbedingungen für den euro-asiatischen Eisenbahngüterverkehr
- Ausarbeitung durch VN Mitgliedstaaten in Zusammenarbeit mit der Industrie (Eisenbahnen, Verloader)
- Nutzung bestehender Gremien: UNECE
- Form, Inhalt und Geltungsbereich noch nicht festgelegt
- Zeichnung durch hochrangige Regierungsvertreter



UNECE

Einheitlicher Rechtsrahmen für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren

Schritt 1 - Kurzfristig (3) Vorgehensweise und Zeitrahmen

- **Ausarbeitung Allgemeine Beförderungsbedingungen für den euro-asiatischen Eisenbahngüterverkehr (GTC EurAsia)**
 - Verantwortlich: OSJD, OTIF, CIT März – Oktober 2011
- **Ausarbeitung Memorandum of Understanding (MoU)**
 - Verantwortlich: UNECE Mai – Oktober 2011
- **Annahme MoU zu GTC EurAsia**
 - UNECE Working Party on Rail Transport 4 November 2011
- **Zeichnung MoU zu GTC EurAsia**
 - UNECE Binnenverkehrsausschuss März 2012 (Genf)
- **“Monitoring” durch UNECE und Industrie (CIT, OSJD)**



UNECE

Einheitlicher Rechtsrahmen für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren

Schritt 2 - Mittelfristig

Richtlinien zur Vereinheitlichung des internationalen Eisenbahntransportrechts

- **Überprüfung der Umsetzung von Schritt 1 (MoU)**
- **Rechtlich nicht bindende Empfehlungen zur Weiterentwicklung von COTIF, SMGS, EU und nationalem Eisenbahnrecht**
- **Ziel: Harmonisierung bestehender Eisenbahngesetze**
 - **Zentrale Bestimmungen (allgemein anwendbar)**
 - **Regionale Bestimmungen**
- **Ausarbeitung durch Regierungen in Zusammenarbeit mit der Industrie (OSJD, OTIF, CIT, Verlader, etc.)**
- **Vorgehensweise muss noch abgeklärt werden**
- **Zeitraumen: ab 2012 ?**



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Schritt 3 - Langfristig

Abkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr

- Überprüfung der Umsetzung der Schritte 1 und 2
- Völkerrechtlich bindendes Abkommen der Vereinten Nationen
- Ziel: Gleiche Rechts- und Wettbewerbsbedingungen für alle Verkehrsträger
 - Luft: Chicago, Warsaw, Montreal Übereinkommen
 - See: Hague-Visby, Hamburg, Rotterdam Regeln
 - Strasse: CMR Übereinkommen
 - IWT: CMNI Budapest Übereinkommen
- Ausarbeitung durch VN Regierungen auf regionaler oder globaler Ebene in Zusammenarbeit mit der Industrie
- Vorgehensweise: Muss noch abgeklärt werden
- Zeitrahmen: ab 2015 ?



UNECE

Einheitlicher Rechtsrahmen für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren

UNECE Strategiepapier (die nächsten Schritte)

Büro des UNECE Binnenverkehrsausschusses

- Beratung des Strategiepapiers 30. November 2010
- Einladung an OSJD, OTIF und CIT

UNECE Binnenverkehrsausschuss

- Beratung/Annahme des Strategiepapiers 1.- 3. März 2011

UNECE Exekutivkomitee

- Einrichtung einer UNECE Expertengruppe 4. März 2011
- Arbeitssprachen: E, F, R (Ch)



UNECE

**Einheitlicher Rechtsrahmen
für den internationalen Eisenbahnverkehr in Europa
und auf euro-asiatischen Verkehrskorridoren**

Der Weg ...

Ausarbeitung MoU

UNECE Expertengruppe

6. Mai 2011: 1. Sitzung (Genf) 16. September 2011: 2. Sitzung (Genf)

Ausarbeitung GTC EurAsia

OSJD/CIT Gemeinsame Rechtsgruppe CIM/SMGS)

26-27. April 2011 (Paris)

Mai bis Oktober 2011 (weitere Termine sind noch festzulegen)

Verabschiedung MoU und GTC EurAsia

UNECE Arbeitsgruppe Eisenbahnverkehr

3-4. November 2011 (Genf)

Unterzeichnung MoU und GTC EurAsia

UNECE Binnenverkehrsausschuss

28. Februar 2012



United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)



Palais des Nations, Genf (Schweiz)