

Annex 10 Test

Manufacturer

Vehicle

Test Track

Date

Step 1

General Vehicle Data

Power	<input type="text"/>	kW	S	<input type="text"/>	1/min	Transmission Ratio	<input type="text"/>	v/1000rpm
ECE mass	<input type="text"/>	kg	L_veh	<input type="text"/>	m	<input type="text"/>	<input type="text"/>	v/1000rpm
PMR	#DIV/0!	kW/t	T/M-Type	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	v/1000rpm
	<input type="text"/>		Lockable	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	v/1000rpm

Step 3

Annex 10 Boundary Conditions (no changes required)

Max Acc	4.0	m/s ²	Max Slope	7.0	dB/1000rpm	Min Gear	2
nbb_max	<input type="text"/>	1/min	d_Slope	1.5	dB/1000rpm	Max Gear	0
vbb_max	#DIV/0!	km/h	Margin	3.0	dB		

Step 2

Annex 3 Test Results (Draft ECE R51.03) - Applicable for Annex 10

Gear i	<input type="text"/>	Gear i+1	<input type="text"/>	L_urban	<input type="text"/>	dB
Lwot_i	<input type="text"/>	dB	Lwot_i+1	<input type="text"/>	dB	Limit
N@bb	<input type="text"/>	1/min	N@bb	<input type="text"/>	1/min	Ref_Point
						FRONT
						L_veh
						0

Step 4

Vehicle Pre-Check

Carry out one measurements in first applicable gear (basically 2nd gear) to verify acceleration performance and engine speed criteria

Point	<input type="text"/>	v_aa	<input type="text"/>	acc	<input type="text"/>	n_bb	<input type="text"/>	Gear valid ?
		[km/h]	[km/h]	[m/s ²]		[1/min]		
P 2_1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0.00	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	YES

Gear	2	ASEP Compliance Evaluation				Gear Applicable	
						NO	
		Anchor	P 2_1	P 2_2	P 2_3	P 2_4	
		v_Target	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_aa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		acc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	m/s ²
		n_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1/min
		L_maxLR	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_ASEP_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_Limit_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		Delta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
							Gear ASEP conform ?

Gear	3	ASEP Compliance Evaluation				Gear Applicable	
						NO	
		Anchor	P 3_1	P 3_2	P 3_3	P 3_4	
		v_Target	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_aa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		acc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	m/s ²
		n_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1/min
		L_maxLR	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_ASEP_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_Limit_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		Delta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
							Gear ASEP conform ?

Gear	4	ASEP Compliance Evaluation				Gear Applicable	
						NO	
		Anchor	P 4_1	P 4_2	P 4_3	P 4_4	
		v_Target	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_aa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		acc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	m/s ²
		n_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1/min
		L_maxLR	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_ASEP_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_Limit_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		Delta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
							Gear ASEP conform ?

Gear	5	ASEP Compliance Evaluation				Gear Applicable	
						NO	
		Anchor	P 5_1	P 5_2	P 5_3	P 5_4	
		v_Target	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_aa	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		v_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	km/h
		acc	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	m/s ²
		n_bb	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1/min
		L_maxLR	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_ASEP_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		L_Limit_k,j	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
		Delta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dB(A)
							Gear ASEP conform ?