Кодовая система для внесения отметок о неисправностях в свидетельстве о допущении

Единообразная система состоит из четырехзначных (4) кодов.

Для кодового обозначения грузовое отделение разделено на шесть отдельных частей: левая сторона, правая сторона, пол, крыша, передняя стенка и задняя стенка. Кроме того, грузовое отделение разделено на три отдельные части в продольном направлении (направлении движения): передняя часть, центральная часть, задняя часть. Дополнительного разделения передней и задней стенок не предусмотрено, поскольку площадь досмотра довольно мала.

A. Первая цифра

Первая цифра указывает на соответствующую часть грузового отделения:

1xxx левая сторона (если смотреть на транспортное средство сзади)

2xxx правая сторона (если смотреть на транспортное средство сзади)

3xxx крыша

4xxx пол

5xxx передняя стенка

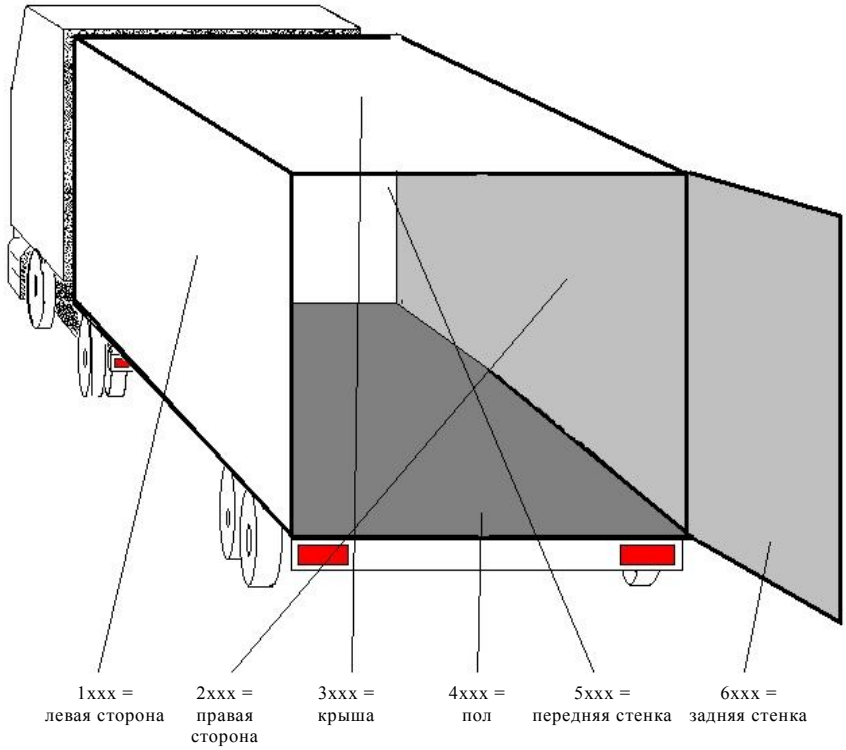
6xxx задняя стенка

7xxx неисправность относится к грузовому отделению в целом

8xxx неисправность связана с тросом МДП

9xxx проблемы связаны со свидетельством о допущении

0xxx иные неуказанные проблемы



B. Вторая цифра

Вторая цифра указывает на соответствующую часть в продольном направлении:

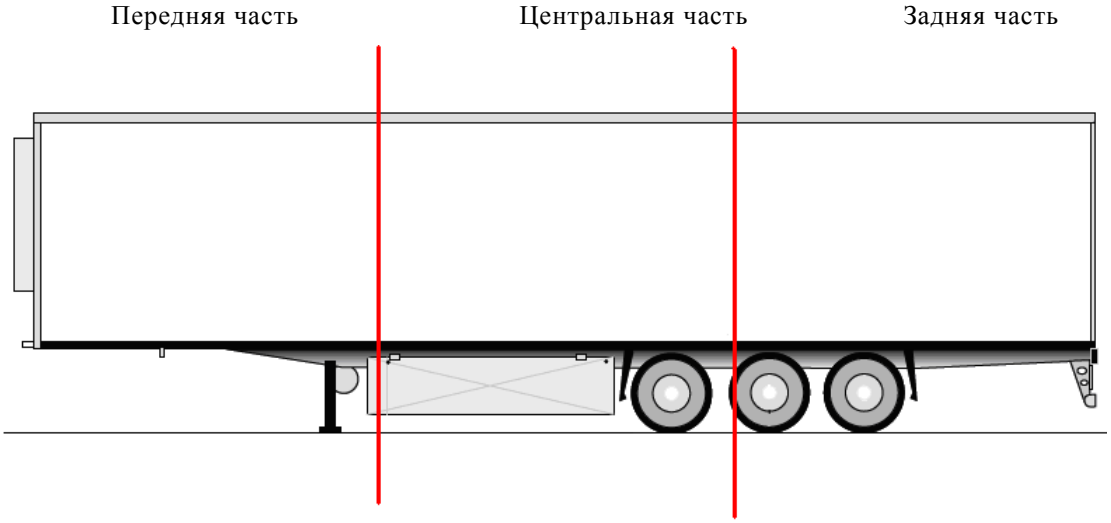
x0xx не применимо (например, проблемы со свидетельством о допущении)

x1xx передняя часть (например, 11xx = левая сторона, спереди)

x2xx центральная часть

x3xx задняя часть

x4xx проблемы связаны с поверхностью в целом



C. Последние две цифры

Последние две цифры указывают на саму неисправность. Ниже перечислены наиболее распространенные неисправности, выявленные на практике:

1. Проблемы, связанные с полом

11 Крепление пола не закреплено изнутри

12 Пол не закреплен с помощью самосверлящих или самонарезающих шурупов или заклепок

13 Пустоты между частями настила пола

19 Иная проблема

2. Проблемы, связанные с дверями и прочими системами закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т.д.)

21 Петля закреплена недостаточно или ненадежно

22 Запирающее устройство закреплено недостаточно или ненадежно

23 Устройство, на которое налагаются таможенные печати и пломбы, не закреплено либо его конструкция позволяет открыть дверь без повреждения таможенных печатей и пломб

24 Изгибы или вмятины, образующие щель

25 Петли повреждены/сломаны/сорваны

26 Двери или прочие системы закрывания не подогнаны

29 Иная проблема

3. Проблемы, связанные с транспортными средствами с жестким верхом, цистернами, … (металлическим корпусом)

31 Крепежные детали не являются самосверлящими или самонарезающими шурупами или заклепками и не закреплены с помощью сварки

32 Крепежные детали сломаны

33 Изгибы или вмятины в обшивке, образующие щель

34 Отверстие

39 Иная проблема

4. Проблемы, связанные с грузовым отделением с брезентовым покрытием

41 Отсутствуют или неисправны металлические или крепежные кольца/проушины

42 Неправильный тип проушины

43 Некачественный ремонт (швы слишком маленького размера, для ремонта использован неподходящий материал, …)

44 Края брезента недостаточно перекрывают друг друга

45 Разрыв/отверстие в брезенте

46 Брезент из неподходящего материала

49 Иная проблема

5. Проблемы, связанные с транспортными средствами со скользящими по▪лами

51 Изгиб металлических опор, образующий щель

52 Некачественный ремонт скользящих пол (швы слишком маленького размера, для ремонта использован неподходящий материал, …)

53 Скользящие по▪лы сделаны из неподходящего материала

54 Разрыв/отверстие в скользящих по▪лах

55 Горизонтальные щели между скользящими по▪лами и жесткими частями превышают 10 мм

59 Иная проблема

6. Проблемы, связанные с раздвижной крышей

Зарезервировано на будущее

7. Проблемы, связанные с натяжными приспособлениями, системами крепления брезента и крепежными устройствами

71 Неподходящие натяжные приспособления

72 Неподходящие крепежные устройства брезента

73 Неподходящая система крепления брезента

74 Натяжные приспособления, системы крепления брезента и крепежные устройства недостаточно закреплены тросом МДП

75 Ремень отсутствует, слишком слабо натянут, поврежден или сделан из неподходящего материала

76 Иная проблема

8. Проблемы, связанные с крепежным тросом (тросом МДП)

81 Крепежный трос (в целом) неисправен

82 Наконечник крепежного троса неисправен

83 Крепежный трос сделан из неподходящего материала (может растягиваться)

84 Слишком большая длина крепежного троса

85 Крепежный трос состоит из двух (или более) кусков

89 Иная проблема

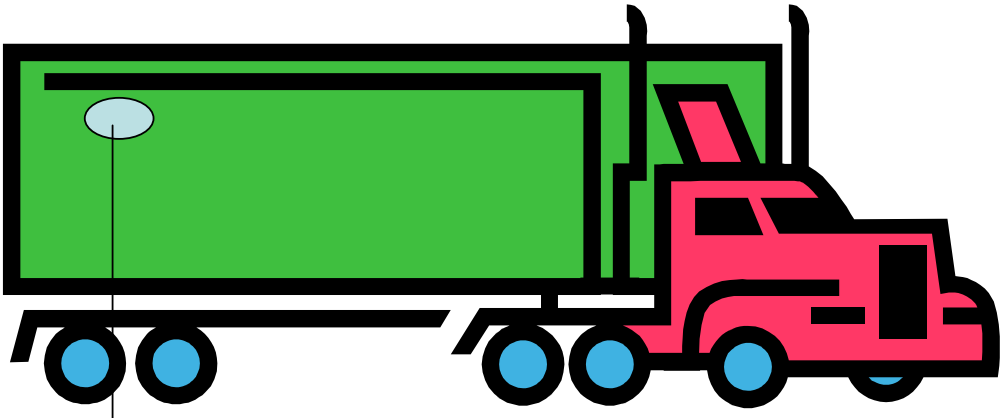
9. Проблемы, связанные со свидетельством о допущении

91. Свидетельство о допущении невозможно использовать (т.е. свидетельство разрезано, порвано, или текст/шрифт невозможно прочитать, …)

92 Истек срок действия свидетельства о допущении

93 Транспортное средство невозможно идентифицировать с помощью свидетельства о допущении (т.е. фотографии, регистрационный знак или номер шасси не соответствуют представленному транспортному средству)

99 Иная проблема



2334 = Отверстие в металлической стенке – задняя часть полуприцепа с правой стороны