

## **Перечень возможных направлений сотрудничества по обеспечению безопасности ГТС в Центральной Азии\***

### **I. Укрепление национального потенциала в обеспечении безопасности ГТС**

1. Продолжение поддержки совершенствования национальных нормативно-правовых актов по безопасности ГТС
2. Поддержка в реализации нормативно-правовых актов по безопасности ГТС.
  - а) Обновление нормативно-технической базы
  - б) Ознакомление с нормативно-техническими документами по безопасности ГТС, применяемыми в других странах
  - в) Разработка модельных систематизированных документов для технического регулирования в области безопасности ГТС
  - г) Содействие в адаптации модельных нормативно-технических документов к условиям отдельных стран
  - д) Содействие в формировании национальных регистров/кадастров ГТС
3. Поддержка в создании и укреплении организаций, регулирующих обеспечение безопасности ГТС
  - а) Повышение информированности управленческих кадров и квалификации персонала
  - б) Создание и укрепление диагностических центров и оснащение их оборудованием
  - в) Создание и совершенствование передвижных диагностических лабораторий
  - г) Создание и оснащение учебных центров
4. Поддержка в создании информационных диагностических систем на ГТС (типа БИНГ-3 или др.)

### **II. Содействие развитию регионального сотрудничества по безопасности ГТС**

#### **A. Поддержка международного сотрудничества на региональном уровне**

1. Сближение национальных нормативно-правовых документов по безопасности ГТС
2. Усовершенствование механизма взаимодействия национальных организаций, специализирующихся в области безопасности ГТС
3. Унификация нормативно-технической документации по безопасности ГТС
4. Повышение уровня информированности управленческих кадров, занимающихся регулированием в области безопасности ГТС
  - а) Создание учебного пособия по безопасности ГТС
5. Повышение квалификации персонала, обеспечивающего безопасную эксплуатацию ГТС
  - а) Сотрудничество между национальными учебными центрами по безопасности ГТС
  - б) Сотрудничество с учебными центрами в России и других странах
6. Разработка модельных правил безопасности ГТС
7. Разработка методических рекомендаций по определению остаточного ресурса потенциально опасных ГТС
8. Подготовка глоссария терминов в области обеспечения безопасности ГТС на русском и английском языках, а также государственных языках стран Центральной Азии

---

\* Некоторые из приведенных направлений сотрудничества не являются приоритетными для всех стран-участниц проекта

9. Унификация национальных регистров/кадастров ГТС
10. Обеспечение безопасности низконапорных малых ГТС, отдельных насосных станций и каскадов насосных станций
11. Поддержка деятельности национальных комитетов Международной комиссии по большим плотинам

**Б. Поддержка сотрудничества на бассейновом и двустороннем уровне**

1. Сотрудничество Кыргызстана и Узбекистана по безопасности ГТС на малых реках Ферганской долины
2. Сотрудничество между Казахстаном и Кыргызстаном по безопасной эксплуатации сооружений межгосударственного значения в рамках Чу-Таласской водохозяйственной комиссии
3. Реализация пилотного проекта между Казахстаном и Кыргызстаном по повышению безопасности эксплуатации Кировской плотины на реке Талас
4. Пилотный проект по повышению безопасности эксплуатации Тасоткольской плотины на реке Чу