

ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ




В Кыргызстане
функционируют:

33 водохранилища
(ёмкостью свыше 1 млн. м³)
общей аккумулирующей
ёмкостью 24 км³, в том
числе ирригационные,
общей ёмкостью 1,69 км³.

В системе водного хозяйства
имеются 103 плотины, из
которых 14 - это большие
плотины по определению
МКПБП




- В настоящее время Кыргызстан обладает относительно развитой водохозяйственной инфраструктурой, включающей свыше 45 тысяч всевозможных гидротехнических сооружений гидроэнергетического, ирригационного, мелиоративного, рыбохозяйственного назначения, систем промышленного и гражданского водоснабжения, а также систем защиты от воздействия селей и паводков.
- Наиболее значительными являются семь объектов гидроэнергетики, крупнейшей из них является Токтогульская ГЭС с объёмом водохранилища 19,5 км³ и бетонной плотиной высотой 215 м.
- В Кыргызстане насчитывается более тысячи ирригационных систем, из которых 326 составляют межхозяйственные, находящиеся в управлении ДВХиМ, а более чем 700 остальных систем – находятся в собственности и управлении ассоциаций водопользователей (АВП), органов местного самоуправления. Общая протяжённость оросительных каналов в республике насчитывает около 28 тыс. км, в том числе межхозяйственных – свыше 5,8 тыс. км. Кроме того, общая протяжённость коллекторно-дренажной сети составляет 5,7 тыс. км



Строительство большинства ныне действующих ГТС в Кыргызстане было осуществлено в 60-80 годы прошлого столетия. Средний уровень их физического износа достигает более 60%. Это обстоятельство повышает вероятность возможных повреждений и разрушений ГТС, способных повлечь за собой негативные социальные и экономические последствия.

В связи с этим проблема обеспечения безопасного состояния ГТС рассматривается в качестве одной из приоритетных для устойчивого развития Кыргызстана.



Ключевые проблемы обеспечения безопасности ГТС

- ▶ **Несовершенство законодательства и нормативно-правовых и нормативно-технических актов, регулирующих вопросы обеспечения безопасности ГТС**
- ▶ **Несовершенные механизмы управления ГТС и государственного надзора за обеспечением их безопасности**
- ▶ **Недостаточный уровень квалификации и информированности специалистов органов управления, надзора и эксплуатационного персонала**
- ▶ **Недостаточное финансирование**

Действующие нормативно-правовые акты, регулирующие аспекты обеспечения безопасности гидротехнических сооружений

- ▶ До настоящего времени в Кыргызстане не разработан специальный закон «О безопасности гидротехнических сооружений». Однако отдельные нормы, имеющие прямое или косвенное отношение к этой сфере, можно выявить в уже действующем законодательстве КР: «Гражданском кодексе», Кодексе «Об административной ответственности», Уголовном кодексе, Законе «О стратегических объектах КР», Законе «О недрах КР», Законе «О воде КР», Законе «Об энергетике», Законе «О питьевой воде», Законе «Об объединениях (ассоциациях) водопользователей». В настоящее время основным правовым актом в этой сфере является Водный кодекс КР, принятый в 2005 г.

Национальный совет по воде

- В соответствии с Водным кодексом Правительством КР создан Национальный совет по воде для координации деятельности министерств, административных ведомств и других государственных органов по управлению водными ресурсами и их использованию. Председателем Национального совета по воде является глава Правительства.
- Статья 77 Водного кодекса предусматривает создание Комиссии по безопасности плотин, в качестве независимого консультационного органа, осуществляющего периодическую инспекцию технического состояния гидротехнических сооружений и представляющего обоснованные рекомендации в Государственную водную администрацию для принятия соответствующих мер. Данная норма, к сожалению, до настоящего времени не реализована.

Государственные органы, связанные с деятельностью по безопасности ГТС

1. Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики
2. Департамент водного хозяйства и мелиорации Министерства сельского хозяйства, пищевой промышленности и мелиорации Кыргызской Республики.
3. Министерство чрезвычайных ситуаций Кыргызской Республики
4. Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Правительстве Кыргызской Республики
5. Государственное агентство архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики
6. Органы местного самоуправления
7. ОАО «Национальная энергетическая холдинговая компания»

Необходимые меры для улучшения обеспечения безопасности ГТС Кыргызстане

В законодательной сфере:

- **Корректировка Водного кодекса**
- **Разработка специализированного закона, регулирующего вопросы обеспечения безопасности ГТС**

В технической сфере:

- **Разработка нормативно технических документов, связанных с эксплуатацией и безопасностью ГТС, Технического регламента по безопасности ГТС.**
- **Реабилитация и модернизация существующих ГТС, в том числе систем мониторинга за безопасностью плотин**

В институциональной сфере:

- **Создание Государственной водной администрации**
- **Создание комиссии по безопасности плотин**

Принимаемые меры для улучшения обеспечения безопасности ГТС Кыргызстане

- В рамках реализации Проекта ВБ Управление Национальными водными ресурсами (ПУНВР) проводится работа по корректировке содержания Водного кодекса и подготовке документации по организации Комиссии по безопасности плотин.

В соответствии с поручением Правительства КР намечено:

- Разработка специализированного законодательства, регулирующего вопросы обеспечения безопасности ГТС
- Разработка Технического регламента безопасности ГТС *(Начата разработка в рамках ПУНВР)*
- Достигнута договорённость с ВБ о подготовке нового Проекта в рамках которого будет проводится работа по реабилитации и модернизации межхозяйственной ирригационной сети, где одним из компонентов будут работы связанные с обеспечением безопасности плотин.
- Проводится штатная работа по эксплуатации и обеспечению безопасной работы ГТС ДВХиМ, МЧС, ОАО «Национальная энергетическая холдинговая компания» и др.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ВЫХОД