

Чем вызвана необходимость сотрудничества по безопасности плотин и других ГТС в ЦА?

- ❗ **Беспокойство за безопасность более 100 больших плотин, многие на трансграничных водотоках, построенных 50-60 лет назад**
- ❗ **Ограниченность ресурсов для покрытия растущих расходов на их содержание**
- ❗ **Различия и несовершенство национальных законодательств по безопасности плотин и других ГТС и соответствующих нормативных правовых и нормативно-технических документов**
- ❗ **Отсутствие совместимых механизмов государственного регулирования в области безопасности ГТС**
- ❗ **Нехватка квалифицированных кадров**

ЕВРОПЕЙСКАЯ
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И
СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ
ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Специальная программа ООН для экономик Центральной Азии
Проектная Рабочая Группа по энергетическим и водным ресурсам

К УКРЕПЛЕНИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА
ПО РАЦИОНАЛЬНОМУ
И ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ВОДНЫХ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

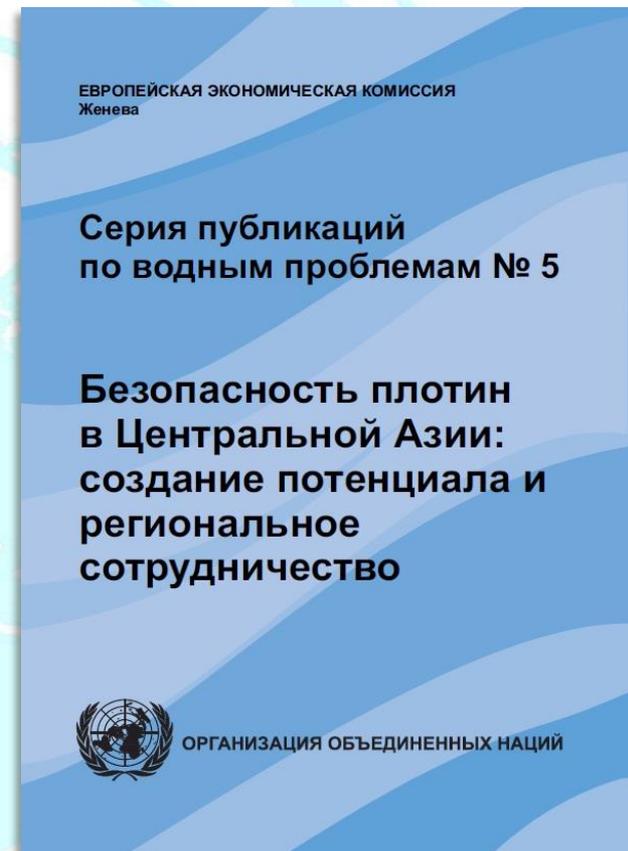
Проект инициирован Проектной
Рабочей Группой по энергетическим
и водным ресурсам Специальной
программы ООН для экономик
Центральной Азии в 2003 г.



- перечень больших плотин ЦА
- модельный национальный закон «О безопасности ГТС»
- проект регионального соглашения о сотрудничестве в области безопасности ГТС

<http://www.unece.org/env/water/publications/pub71.htm>

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/water/publications/documents/Water_Series_Publication5_r.pdf



Фазы проекта

Первая фаза: 2004 - 2006 годы

Исполняющие организации:

национальные ведомства, организации и компании, а также ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и МФСА

Финансовая поддержка:

ЕЭК ООН (Финляндия) и ЭСКАТО ООН (Регулярный бюджет)

Сотрудничающая организация - ЕврАзЭС

Вторая фаза: 2008 - 2011 годы

Исполняющие организации:

национальные ведомства, организации и компании, ЕЭК ООН и МФСА

Финансовая поддержка:

ЕЭК ООН (Финляндия и Россия), ЕврАзЭС

Третья фаза: 2012 – 2017 годы



Безопасность плотин в Центральной Азии: создание потенциала и региональное сотрудничество

Третья фаза проекта

Бу Либерт

Санкт-Петербург, апрель 2017



**Проект выполняется под эгидой СПЕКА
в рамках ПБАМ-4 и реализуется по
следующим основным направлениям**

- 1. Региональное сотрудничество**
- 2. Правовая база и организации на национальном уровне**
- 3. Обучение по обеспечению безопасности ГТС**
- 4. Безопасное обслуживание отдельных плотин**

1. Региональное сотрудничество

в 2014-2017 проведено три региональных совещания:

- Бишкек, Кыргызстан, 11-12 ноября 2014
- Алматы, Казахстан, 3-4 декабря 2015
- Алматы, Казахстан, 1-2 марта 2017

1. Региональное сотрудничество

В рамках проекта разработаны документы:

- Методическое пособие по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (2014). Издано в 2014 и переиздано в 2016.
- Инструкция по разработке, согласованию и утверждению правил эксплуатации гидротехнических сооружений (2015)
- Руководящие принципы разработки Национальных программ по обеспечению безопасности низконапорных ГТС в странах Центральной Азии (2015)
- Положение о ведении Кадастра гидротехнических сооружений (2017)

2. Правовая база и организации на национальном уровне

- Поддержка становления Службы по государственному надзору в сфере безопасности гидротехнических сооружений в Таджикистане
(Осуществляется при поддержке ОБСЕ)
- Оценка проекта закона Республики Казахстан «О безопасности ГТС» с изучением возможности создания службы безопасности ГТС
- Разработка Рекомендаций по совершенствованию правовой и институциональной основы обеспечения безопасности гидротехнических сооружений в Кыргызстане
(в рамках Диалога о водной политике)

3. Обучение по обеспечению безопасности ГТС

- Семинар по обеспечению безопасности малых гидротехнических сооружений для стран Центральной Азии, (2014 г. Москва, Россия)
При поддержке ЭСКАТО ООН
- 6 семинаров–тренингов в Международном учебном центре по безопасности ГТС (2014-2016, г.Тараз, Казахстан). Планируется проведение 2 семинаров в 2017 г. Ожидается поставка оборудования и инвентаря для центра при поддержке проекта ЕС
- В апреле 2017 года проведен тренинг по повышению квалификации специалистов в области обеспечения безопасности ГТС в Таджикистане
- В апреле 2017 года проведение Международного учебного курса по безопасности гидротехнических сооружений для руководителей высокого уровня из стран Центральной Азии. (совместно с Ростехнадзором, г. Санкт-Петербург, Россия)
- Подготовлен обзор современных методов и технологий обеспечения безопасности ГТС

4. Безопасное обслуживание отдельных плотин

- Обследование надежности технического состояния и безопасной эксплуатации Кызылординского гидроузла на реке Сырдарья (2015)
- Создание информационно-диагностической системы по безопасности Орто-Токойского ГТС на реке Чу (2015, совместно с SDS)
- Опытная эксплуатация системы мониторинга безопасности Орто-Токойского ГТС на реке Чу (2016)
- Проект Правил эксплуатации Кировского ГТС на реке Талас (2016, при поддержке ОБСЕ)
- Обследование Таласского гидроузла, Терс-Ащибулакского и Тасоткельского водохранилища (2016)

Партнерство

Страны принимающие участие в сотрудничестве по безопасности ГТС со странами ЦА - Россия, Германия, Азербайджан

- **МФСА – стратегический партнер**
- **ЕАБР – финансовая поддержка**
- **ОБСЕ, АБР, ВБ, ПРООН, РЭЦЦА, GIZ – поддержка отдельных проектов**
- **Международная комиссия по большим плотинам – членство Таджикистана и Узбекистана**

К обеспечению устойчивости

Приветствовать инициативу ИД МФСА в Казахстане о создании на базе проекта и с использованием потенциала его участников Постоянно действующего совещания как платформы сотрудничества в области безопасности ГТС в Центральной Азии.

Из решений регионального совещания, Алматы, март 2017 года



Подробнее о результатах проекта «Безопасность плотин в Центральной Азии: создание потенциала и региональное сотрудничество» можно найти на сайте:

<http://www.unece.org/ru/env/water/damsafety.r.html>