



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

№ 3-3/2017 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, § 20 от Преходните и заключителни разпоредби към *Закона за изменение и допълнение на ЗООС* (обн., ДВ, бр. 12 от 2017 г.), чл. 19, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), § 3, ал. 1 от Преходните и заключителните разпоредби към *Постановление № 26 на Министерския съвет от 9 февруари 2016 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет* (ДВ, бр. 12/2016 г.) и във връзка с чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 39, ал. 12 и 13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, (Наредбата за ОС),

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение за *"Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50*

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“
със седалище: гр. София, 1606, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала (ТЕМ) Север-Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор.

Реализирането на инвестиционното предложение за *"Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“* ще завърши цялостното изграждане на автомагистралата, което ще е следващата важна стъпка в интегрирането на България в Европейската транспортна система.

Лот 3.2 на АМ „Струма“ от Крупник до Кресна (от км 373+000 до км 387+000) преминава през пресечен терен, като част от проектните решения са в Кресненското дефиле. Трасето на Лот 3 на АМ „Струма“ е разположено в чувствителен от екологична гледна точка район, като през по-голямата си дължина се намира в близост до поречието на река Струма и в ивицата, включваща съществуващия път Е79 и жп линията „София – Кулата“. Трасето има пресичания с Е79 и с други републикански и общински пътища,



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



	материали и отпадъци да бъдат разположени в границите на обхвата на пътя, в отчуждената полоса, където има достатъчно площи.		
24.	При аварийна подмяна на петролни масла, същите да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.	Строителство	Опазване на почви и води
25.	Организацията, отговаряща за поддържането на пътното платно, да осигурява съдове за събиране на отпадъците и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО.	Експлоатация	Намаляване на вредното въздействие на отпадъците върху човешкото здраве и околната среда
26.	При ландшафтното оформяне на трасето и рекултивацията на нарушени терени да се използват типични за района растителни видове, като не се допуска използването на инвазивните и потенциално инвазивните чужди за България видове висши растения.	Експлоатация	Опазване на биологичното разнообразие

Настоящото решение се отнася само за инвестиционното предложение, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които се издава настоящото решение по ОВОС възложителя/новият възложител трябва да уведоми своевременно Министерството на околната среда и водите (МОСВ) съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При констатиране неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС възлагам на директора на РИОСВ-Благоевград и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район” контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

На основание чл. 60, ал. 1 от АПК от възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“ в МОСВ е внесено искане с вх. № ОВОС-85/03.10.2017 г. и допълнение към него с вх. № ОВОС-85/05.10.2017 г. за допускане на предварително изпълнение на решение по ОВОС на инвестиционно предложение за *„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“* (Решението).

След като разгледах искането на Агенция „Пътна инфраструктура“, в което се мотивира осигуряване живота и здравето на гражданите и защита на особено важен държавен и обществен интерес, намирам следното:

АМ „Струма“ е със статут на обект с национално значение, съгласно РМС № 250/25.04.2013 г. по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Лот 3.2 на АМ „Струма“ е част от Трансевропейската магистрала (ТЕМ) Север – Юг и част от Четвърти Трансевропейски транспортен коридор. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Тя предлага най-краткия маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзка между страните от Вишеградската четворка, Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натовареният път, минаващ през България по направлението Север – Юг. Същевременно Лот 3.2 на АМ „Струма“ е най-опасния участък, преминаващ през Кресненското дефиле, където стават множество пътно транспортни произшествия (ПТП) с голям брой загинали и ранени водачи на МПС.

Съгласно постъпилото в АПИ становище с вх. № 49-00-72 от 07.09.2017 г. на Българска асоциация на пострадали при катастрофи /БАПК/ е представена следната статистика:

Данни за броя на Пътно транспортните произшествия в района за периода 2012 г. - 2016 г.			
	Брой ПТП	Брой загинали	Брой ранени
Кресненско дефиле (дължина на трасето - 15 км.)	270	25	119
Благодиевград - Сандански (дължина на трасето - 65 км.)	893	52	300

С разделяне на трафика в отделни платна с вариант Източен Г 10.5 м качествено ще се повиши безопасността на пътя с прилагането на съответните мерки, съгласувани с КАТ. С реализацията на обекта, ще се намали броя на ПТП. В този смисъл предварителното изпълнение се налага поради наличието на изискуемите в чл. 60, ал. 1 от АПК предпоставки, а именно за да се осигури животът и здравето на гражданите и да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Освен това, времето е фактор с огромно значение при реализацията на обекта, предвид необходимостта от спазване на вече поети ангажименти спрямо Европейската комисия, а именно завършване на строителството на АМ „Струма“ Лот 3 до края на 2023 г. Сезонният характер на част от дейностите, предмет на реализацията на обекта, наличието на технически правила – вътрешни и нормативно определени за извършването на различните строителни дейности, обуславят в своята съвкупност и необходимостта от своевременното им възлагане, респективно изпълняване. Затова допускането на предварително изпълнение на този административен акт е напълно

обосновано. С доизграждането на Лот 3.2 завършва етапа на строителство на цялата магистрала, за която България е поела ангажименти, както е изложено по-горе.

На основание чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата (ЗП), Агенция „Пътна инфраструктура“ управлява републиканските пътища, които служат за превоз на пътници и товари по смисъла на ЗП. Закрилата на всички лица, ползващи републиканските пътища има приоритет пред защитата на интересите на отделни стопански субекти, които евентуално биха били засегнати от това. Предвид важното географското местоположение на страната, членството в Европейския съюз и предстоящия зимен сезон, защитата на обществените интереси, свързани с все по нарастващите изисквания към пътната инфраструктура на страната налагат републиканската пътна мрежа в нейната цялост да се изгражда, поддържа и управлява качествено, но и своевременно.

Предвид горното, считам, че са налице изцяло предвидените в хипотезата на чл. 60, ал. 1 от АПК предпоставки, които обуславят допускането на предварително изпълнение на настоящото решение, тъй като по този начин ще се ускори цялостното завършване на реализацията на АМ „Струма“, което от своя страна ще осигури живота и здравето на гражданите и ще защити особено важни държавни и обществени интереси, по смисъла на цитираната разпоредба.

Предвид изложеното, намирам за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, а именно осигуряване живота и здравето на гражданите и защита на особено важен държавен и обществен интерес, поради което

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на настоящото решение.

На основание чл. 60, ал. 4 от АПК разпореждането за допускане на предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез министъра на околната среда и водите пред Върховния административен съд в тридневен срок от съобщаването му.

Дата: 19.10.2014 г.

МИНИСТЪР:

НЕНО ДИМОВ