



REPUBLIKA HRVATSKA

Dubrovačko-neretvanska županija

OPĆINA OREBIĆ

Jedinstveni upravni odjel



Klasa: 350-03/09-01/07

Ur. broj: 2138/03-05-09-02

Orebić, 05. lipnja 2009.

Na temelju čl. 83. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (N.N. br. 76/07., 38/09.), u postupku izrade nacrtu prijedloga Urbanističkog plana uređenja trajektne luke «Perna» dana 05. lipnja 2009. godine provedena je prethodna rasprava.

ZAPISNIK

s prethodne rasprave u postupku izrade Nacrta prijedloga UPU „Perna“

Mjesto održavanja: Dvorana Općine Orebić, Obala pomoraca 24, 20250 Orebić, 05. lipnja 2009, u 11⁰⁰ sati..

Pozvani: Nadležna tijela i osobe određeni posebnim propisima kao i drugi sudionici određeni Odlukom o izradi urbanističkog plana uređenja trajektne luke „Perna“.

Nazočni: V. Bogoje, zamjenik načelnika ispred Općine Orebić (dalje Nositelj),
Prof.dr.sc. Oleg Grgurević, odgovorni voditelj ispred stručnog izrađivača:
A:F., Zavod za urbanizam, prostorno uređenje i parkovnu arhitekturu,
Zagreb (dalje Izrađivač),
Marijan Lovrinčević, koordinator izrade UPU luke "Perna" ispred Nositelja izrade-opravdano izočan

Od strane pozvanih tijela i osoba određenih posebnim propisima prisutni:

Mladen Milošević, Lučka uprava D-N-Ž Dubrovnik
Anto Baleta, Lučka kapetanija Dubrovnik - Ispostava Korčula,
Ivo Daničić i Jere Krile, HEP - Operator distribucijskog sustava (HEP ODS)
d.o.o., DP Elektrojug
Davor Medić, Državna geodetska uprava, Područni ured za katastar
Dubrovnik, ispostava Korčula
Jelena Radovanović, Turistička zajednica Općine Orebić
Mladen Bikić, Hrvatske šume
Janko Surjan, Hrvatske ceste d.o.o Sektor za održavanje – Ispostava
Dubrovnik (usljed spriječenosti da prisustuje dana 05. 06. 2009 na
prethodnoj raspravi, primjedbu je dao dana 04.06. 2009)

Zainteresirani građani.

U 11⁰⁰ sati, u ime Nositelja izrade, g. V. Bogoje otvara prethodnu raspravu u postupku izrade Nacrta prijedloga UPU „Perna“ i konstatira da je Općina Orebić izvršila svoje obveze u dosadašnjem postupku izrade UPU „Perna“ propisane ZPUG-om:

- donesena je Odluka o izradi UPU „Perna“ („Službeni glasnik Općine Orebić“, broj 05/2008.),
- sukladno ZPUG-u članak 79. dostavljena je Odluka o izradi s pozivom za dostavu zahtjeva (podataka, planskih smjernica i propisanih dokumenata) za izradu UPU „Perna“ tijelima i osobama određenim posebnim propisima i drugim zainteresiranim navedenim u članku 9. Odluke o izradi.
- prethodna rasprava objavljena je na lokalno uobičajen način s datumom, mjestom i vremenom održavanja, te navodi da su tijela i osobe određeni posebnim propisima pojedinačno pozvani i obaviješteni o datumu, mjestu i vremenu održavanja prethodne rasprave.

Nakon toga riječ preuzima Izrađivač.

Izrađivač: Obrazlaže rješenje, komentira pristigle zahtjeve tijela i osoba određenih posebnim propisima te konstatira da je pristiglo sedam zahtjeva od 25 dostavljenih traženja.

Nakon izlaganja izrađivača svoje primjedbe od tijela i osoba određenim posebnim propisima i drugim zainteresiranim navedenim u članku 9., dali su:

- **Janko Surjan**, Hrvatske ceste d.o.o Sektor za održavanje – Ispostava Dubrovnik: da elementi županijske ceste moraju prilagoditi kao državna cesta tj. da se županijska cesta rekonstruira i pretvori u državnu cestu, istovjetna primjedba dana je u postupku izrade nacrta prijedloga izmjena i dopuna županijskog prostornog plana
- **Jere Krile**, HEP - Operator distribucijskog sustava (HEP ODS) d.o.o., DP Elektrojug: predao je skicu položaja elektroenergetskog kabela.

Poslije se razvila diskusija u kojoj su zainteresirani građani, koji žive neposredno uz predloženu lokaciju izrazili svoje neslaganje s njenim planiranjem i izgradnjom luke na lokaciji Perna, napominjući između ostalog da o izgradnji luke nisu bili informirani, da se luka treba preseliti na drugu lokaciju (pod Mokalo ili na Sv. Ivana), da se trebaju slušati prijedlozi građana i sl..

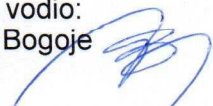
Nakon na trenutke žučne diskusije, utvrđeno je:

- da je na lokaciji Perna-Zamošće trajektna luka bila planirana još Prostornim planom (bivše) općine Korčula osamdesetih godina,
- da predložene alternativne lokacije (pod Mokalo) i kod Sv. Ivana imaju mnoge (nerješive) nedostatke, a najznačajniji su maritimni razlozi, koji u bitnoj mjeri sprječavaju njihovu racionalnu izgradnju,
- da na potezu od lokacije pod Mokalo do Sv. Ivana nema slobodne obale za izgradnju luke osim lokacije Perna,
- da je lokacija Perna optimalna i jedina lokacija na kojoj se ona može izgraditi luka,
- da je analiza maritimnih svojstava lokacije pod Mokalo i lokacije Sv. Ivana pokazala nemogućnost planiranja luke na navedenim lokacijama,
- da je izrađena SUO – trajektno pristanište Perna – Poluotok Pelješac, koja je dobila prethodnu suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prostornog uređenja.

Zaključeno je da je lokacija za izgradnju trajektne luke „Perna“ na lokaciji Perna jedina racionalna lokacija na kojoj se još može izgraditi luka.

Nakon zaključka, u 12⁴⁵ sati završena je prethodna rasprava u postupku izrade nacrta prijedloga UPU „Perna“.

Zapisnik vodio:
Vladimir Bogoje



Pročelnica
Ines Vlahović Cibilić

