

МЕРОПРИЯТИЯ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

		<p>11. Требования к порядку проведения инвентаризации, обследований, обоснований безопасности, декларированию безопасности низконапорных гидротехнических сооружений IV класса.</p> <p>12. Требования к составу и содержанию Правил эксплуатации гидротехнических сооружений.</p> <p>13. Требования к программе многофакторных исследований технического состояния гидротехнических сооружений.</p> <p>14. Требования к оценке технического состояния гидротехнических сооружений.</p> <p>Руководства по безопасности</p> <p>15. Анализ опасности, возникающей при выводе низконапорных гидротехнических сооружений из эксплуатации методами консервации или ликвидации.</p> <p>16. Рекомендации по проведению оценок риска аварий и размера вероятного вреда от аварий физическим лицам, ущерба имуществу физических и юридических лиц.</p> <p>17. Методические рекомендации по проверке гидротехнических сооружений на этапе их эксплуатации.</p> <p>18. Определение критериев безопасности гидротехнических сооружений</p> <p>19. Проверка критериев безопасности на этапе эксплуатации гидротехнических сооружений</p> <p>20. Методические рекомендации по проверке технических средств для контроля и диагностики технического состояния низконапорных гидротехнических сооружений.</p> <p>21. И другие нормативные методические документы, в том числе по разработке механизмов стимулирования инновационной и инвестицион-</p>	<p>После разработки законодательных актов и обязательных документов (требований надежности и безопасности)</p>	<p><i>20 млн. российских рублей за весь перечень документов с разбивкой по годам разработки.)</i></p> <p>Объём финансирования определяется финансовыми возможностями. <i>Примерно это может стоить 15 млн. российских рублей за все перечисленные документы с разбивкой по годам разработки.</i></p>
--	--	--	--	--

		ной деятельности частных и муниципальных инвесторов для реконструкции ГТС (предоставление в собственность, аренду ГТС и аккумулированных ими водных запасов для формирования зон отдыха, туризма, рыболовства и др.) или реабилитации территорий (ликвидации ГТС, использование территорий под иные цели).		
2.	Создание и обеспечение деятельности государственного контрольно-надзорного органа	Создание и обеспечение основ контрольно-надзорной деятельности: Структура управления, штатное расписание, должностные инструкции Кадровое обеспечение Разработка административных регламентов по обеспечению выполнения функций в области гидротехнических сооружений. Создание центров для целей проведения экспертиз деклараций безопасности. Создание условий для проверки знаний руководителей организаций, эксплуатирующих ГТС. И другое.	С момента принятия закона «О безопасности гидротехнических сооружений»	Штатное расписание и объём финансирования могут быть рассчитаны, исходя из количества ГТС на территории Республики, которые должны обеспечиваться контрольно-надзорной деятельностью. При этом финансирование может состоять из первичного объёма на создание структуры и ежегодного финансирования на регулярной основе из бюджета Республики.
3.	Создание и обеспечение функционирования Госу-	Организация ведения Государственного Регистра ГТС, в том числе низконапорных ГТС.	С момента принятия закона «О безопасности	<i>Объём финансирования может</i>

	дарственного регистра гидротехнических сооружений.	Регистрация ГТС. Информационное обеспечение Регистра ГТС, создание и ведение баз данных.	гидротехнических сооружений)» (если в настоящее время регистрация ГТС не проводится)	<i>быть определён в размере 10 млн. российских рублей в год</i>
4.	Создание (реорганизация) служб эксплуатации гидротехнических сооружений и водохранилищ.	Создание и обеспечение управления безопасностью ГТС. Структуры управления, штатное расписание, должностные инструкции по контролю эксплуатации ГТС. Разработка регламентов по эксплуатации ГТС. Создание центров для целей проведения экспертиз деклараций безопасности. Инвентаризация эксплуатирующих организаций и собственников ГТС Ускоренная инвентаризация низконапорных и бесхозяйных ГТС Разработка проектной документации на ГТС, в том числе: Деклараций безопасности ГТС; Расчетов вероятного вреда при аварии ГТС; Разработка паспортов безопасности ГТС; Разработка критериев безопасности ГТС Проведение технического обслуживания, ремонтов, реконструкций для обеспечения нормального уровня эксплуатации ГТС. Обеспечение обязательного страхования ответственности за вред, в том числе за негативное воздействие от аварий ГТС. На население и окружающую среду. Другое.	С момента принятия закона «О безопасности гидротехнических сооружений)» (если в настоящее время такие службы не функционируют)	Объём государственного финансирования может быть рассчитан исходя из конкретной информации. В частности, на основании информации о количестве ГТС на территории Республики, примерного количества бесхозяйных ГТС. В России выделяется примерно по 2 млн. российских рублей ежегодно из государственного бюджета на деятельность по инвентаризации бесхозяйных ГТС в каждую муниципальную структуру.
5.	Создание информационно-аналитической системы	Формирование информационного ресурса о ГТС на территории страны Центральной Азии и их	С момента принятия закона «О безопасности	<i>Объём финансирования может</i>

	для всех типов гидротехнических сооружений	опасности.	гидротехнических сооружений» (если в настоящее время отсутствуют информационные системы)	<i>быть определён в размере 3-5 млн. российских рублей в год (создание и эксплуатации системы).</i>
6.	Аналитические исследования	<p>1. Разработка и внедрение технологий и механизмов проведения многофакторного обследования и многофакторного исследования технического состояния гидротехнических сооружений; моделирования аварийных сценариев и оценок рисков и ущербов от аварий на низконапорных гидротехнических сооружениях.</p> <p>2. Рекомендации по организации мониторинга на ГТС</p> <p>3. Проведение научно-исследовательских работ для целей разработки нормативных правовых актов.</p> <p>4. Проведение уточняющих исследований и изысканий на территориях и площадках размещения ГТС (гидрологический, метеорологический, сейсмический, селеопасности и др.).</p> <p>5. Оценка необходимости создания системы мониторинга на территориях в целях обеспечения безопасности высоконапорных и низконапорных ГТС.</p>	Работы могут выполняться при обеспечении их финансированием из бюджета, эксплуатирующими организациями, инвесторами.	Государственное финансирование минимизировано. <i>(Оно может составлять от 10 млн. российских рублей в год.)</i> При поэтапном выполнении НИР действует приоритет выбора из программы исследований наиболее важных исследований.
7.	Обеспечение деятельности в области подготовки персонала и работников, занятых в области гидротехнических сооружений	<p>1. Создание Центра подготовки кадров в области ГТС. Формирование национальных кадров преподавателей.</p> <p>2. Подготовка Программ по обучению для целей проектирования, эксплуатации ГТС.</p> <p>3. Подготовка Программ для целей проведения экспертиз проектной документации, в том числе</p>	Работы могут выполняться при обеспечении их финансированием	

		<p>деклараций безопасности ГТС.</p> <p>4.Проведение обучающих семинаров в области нормативного регулирования безопасности ГТС при эксплуатации ГТС.</p> <p>5.Обучение персонала для выполнения им противоаварийных мероприятий и действиям в условиях локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций.</p>		
--	--	---	--	--

