



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Вопросы управления и важнейшие решения,
касающиеся ведения деятельности****Комитета по внутреннему транспорту****и его вспомогательных органов:****Решения, касающиеся вспомогательных органов
и структуры Комитета****Решения, касающиеся вспомогательных органов
и структуры Комитета****Записка секретариата****I. Решения, касающиеся рабочих групп**

1. Комитету **предлагается утвердить** пересмотренный круг ведения Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) в соответствии с просьбой WP.6 (ECE/TRANS/WP.6/181). Пересмотренный круг ведения, содержащийся в **приложении I** к настоящему документу, был подготовлен в соответствии со Стратегией Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) до 2030 года и согласован WP.6 на его семьдесят второй сессии (9–11 июня 2021 года).
2. Комитету также **предлагается утверждать** обновленный круг ведения Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в соответствии с просьбой WP.24 (ECE/TRANS/WP.24/149, п. 82). Пересмотренный круг ведения, содержащийся в **приложении II** к настоящему документу, был обновлен в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года и согласован WP.24 на ее шестьдесят четвертой сессии (20–22 октября 2021 года).
3. Кроме того, Комитету **предлагается утвердить** пересмотренный круг ведения Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в соответствии с просьбой SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/215). Пересмотренный круг ведения, содержащийся в **приложении III** к настоящему документу, был подготовлен в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года и согласован SC.3 на ее шестьдесят пятой сессии (3–5 ноября 2021 года).



II. Решения, касающиеся групп экспертов: решения об учреждении новых групп экспертов

1. Новая группа экспертов по внедрению процедуры e-CMR

4. Комитет, возможно, пожелает **одобрить учреждение** новой группы экспертов по внедрению процедуры e-CMR с мандатом на два года в соответствии с просьбой SC.1 (ECE/TRANS/SC.1/416). Круг ведения новой Группы экспертов, согласованный SC.1 на его сто шестнадцатой сессии (13–15 октября 2021 года), содержится в **приложении IV** к настоящему документу.

2. Новая группа экспертов по велосипедной инфраструктуре

5. Комитет, возможно, пожелает **одобрить учреждение** новой группы экспертов по велосипедной инфраструктуре в соответствии с просьбой WP.5 (ECE/TRANS/WP.5/70, п. 50). Круг ведения новой группы экспертов, согласованный WP.5 на ее тридцать четвертой сессии (15–17 сентября 2021 года), содержится в **приложении V** к настоящему документу.

Приложение I

Пересмотренный круг ведения Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6)¹

1. Рабочая группа по статистике транспорта (далее — WP.6) будет действовать в соответствии с Руководящими принципами Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

2. WP.6 будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5).

3. Указанные ниже виды деятельности соответствуют цели подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. Они также согласуются со Стратегией КВТ на период до 2030 года, в которой определены нижеследующие четыре основных направления деятельности, связанные с укреплением в дальнейшем его роли в соответствующем качестве.

- **Направление А: платформа ООН для региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту.** Комитет будет укреплять свою роль в качестве платформы конвенций ООН по внутреннему транспорту для всех государств — членов ООН и сохранять ведущую роль в глобальных усилиях по преодолению кризиса в сфере безопасности дорожного движения благодаря комплексному подходу к этим вопросам, по снижению уровня выбросов путем введения и продвижения стандартов для транспортных средств, а также по устранению трансграничных препятствий с помощью целого ряда конвенций по упрощению процедур пересечения границ.
- **Направление В: платформа ООН по поддержке новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте.** Комитет будет следить за тем, чтобы:
 - i) при выполнении регулирующих функций он не отставал от передовых технологий, лежащих в основе транспортных инноваций, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации, что позволит повысить безопасность дорожного движения, экологические показатели, энергоэффективность, безопасность внутреннего транспорта и эффективность предоставления услуг в транспортном секторе;
 - ii) разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к раздробленности; и iii) слишком раннее регулирование не сдерживало прогресс.
- **Направление С: платформа ООН для регионального, межрегионального и глобального диалога по вопросам политики в области внутреннего транспорта.** Комитет будет служить платформой для диалога по вопросам политики в целях рассмотрения возникающих проблем в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования в ходе своей ежегодной сессии.

¹ Воспроизведен на основе документа ECE/TRANS/WP.6/2021/3.

- **Направление D: платформа ООН по поддержке устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте.** Комитет будет обеспечивать соответствующим образом всеобъемлющую и согласованную нормативно-правовую основу и по мере необходимости служить институциональным ориентиром для поддержки международной транспортной связанности и разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и коридоров.

4. В соответствии с вышеупомянутыми целями, а также целями подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, призванной обеспечить всеобъемлющую региональную и глобальную платформу для рассмотрения всех аспектов развития внутреннего транспорта и сотрудничества в этой области, были определены следующие перспективные основные направления деятельности WP.6:

a) разрабатывать надлежащие общие методологии и терминологию для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы определить также показатели устойчивого транспорта (направление C);

b) вести сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам (направление A);

c) разрабатывать, поддерживать и совершенствовать онлайн-базу статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта (направление C);

d) вносить вклад в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведения к минимуму дублирования работы и сокращения бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом (направление C);

e) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать методы решения статистических проблем, включая проблемы наличия, качества данных и обмена данными в области наземного транспорта (направление C);

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и создание потенциала в области транспортной статистики (направление D);

g) вносить вклад в разработку связанных с транспортом показателей достижения целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями (направление C);

h) изучать взаимосвязь между связанными с транспортом показателями достижения целей устойчивого развития и другими сферами устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерными вопросами и т. д. (направление C);

i) стать центральным связующим звеном по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций (направление C);

j) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес (направления A и B).

Приложение II

Пересмотренный круг ведения Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике²

(С поправками, внесенными WP.24 на ее шестьдесят четвертой сессии)

1. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) действует в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее — КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5).
2. WP.24 действует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.
3. WP.24 осуществляет деятельность в поддержку цели подпрограммы ЕЭК по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. В этом контексте WP.24 руководит деятельностью, направленной на повышение устойчивости и климатической нейтральности грузовых перевозок, в частности путем увеличения доли интермодальных перевозок в секторе грузового транспорта, когда грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Деятельность WP.24 также направлена на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности на решение таких задач, как: i) обслуживание и администрирование правовых документов, связанных с интермодальными перевозками; ii) разработка учебных материалов, стандартов и критериев компетентности для интермодальных перевозок; iii) выявление, стимулирование и содействие внедрению новых интермодальных технологий и iv) поддержка интегрированной региональной и межрегиональной интермодальной связанности.
4. С учетом этого общего контекста, в частности, WP.24:
 - a) осуществляет мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП, содействует присоединению к обоим документам и следит за их выполнением;
 - b) разрабатывает меры по повышению эффективности интермодальных перевозок, выявляет и устраняет узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг;
 - c) осуществляет мониторинг выполнения и обзор Сводной резолюции о комбинированных перевозках Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (CEMT/CM (2002)3/Final), и обеспечивает форум для обмена передовым опытом и моделями партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство);

² Воспроизведен с измененной нумерацией на основе документа ECE/TRANS/WP.24/149.

d) обсуждает и анализирует технические, институциональные и стратегические аспекты и возникающие проблемы в области эффективных интермодальных перевозок;

e) продолжает анализ организации интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией;

f) осуществляет мониторинг и обмен передовой практикой в области новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту 5 февраля 1993 года, и изучает возможности стандартизации грузовых единиц и их соответствие требованиям безопасности;

g) анализирует технические и организационные меры по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных операций и логистических процедур, обеспечивающих эффективность затрат, связанных с обработкой грузовых единиц;

h) рассматривает возможности для увязки и согласования между собой режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте;

i) анализирует современные цепочки поставок для лучшего понимания моделей производства и распределения, для того чтобы обеспечить хорошую основу для лиц, принимающих решения в странах, касающиеся транспортного спроса, выбора вида транспорта, а также эффективных правил и инфраструктуры интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и защищенности транспорта;

j) пересматривает и обновляет Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.

5. При осуществлении своей деятельности WP.24 предлагает представителям региональных организаций экономической интеграции, межправительственных и неправительственных организаций участвовать в ее совещаниях в консультативном качестве при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес.

6. WP.24 может также организовывать рабочие совещания, семинары или круглые столы в области своей компетенции и в поддержку своей конкретной деятельности.

7. Наконец, WP.24 примет меры для обеспечения необходимого взаимодействия с другими органами Организации Объединенных Наций, в частности с родственными региональными комиссиями и специализированными учреждениями. Ей следует также тесно сотрудничать с родственными рабочими группами, т. е. с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК по вопросам, представляющим общий интерес.

Приложение III

Пересмотренный круг полномочий Рабочей группы по внутреннему водному транспорту³

1. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) и ее вспомогательный орган, т. е. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), функционируют в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее — ЕЭК), а также под общим наблюдением КВТ и в соответствии с Положением о круге ведения (КВ) ЕЭК (E/ECE/778/Rev.5).

2. SC.3 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариатского обслуживания, обеспечиваемого Отделом устойчивого транспорта ЕЭК.

3. Поддерживая цель подпрограммы ЕЭК по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта, SC.3, при необходимости, при содействии SC.3/WP.3 будет осуществлять деятельность, направленную на повышение устойчивости, экологичности и стойкости внутреннего водного транспорта к изменению климата. Эти мероприятия также направлены на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности в связи с такими задачами, как: а) обслуживание и администрирование правовых документов, относящихся к внутреннему водному транспорту, б) стимулирование и поддержка внедрения новых технологий и инноваций на внутреннем водном транспорте, в) содействие устойчивой региональной и межрегиональной внутренней транспортной связанности и мобильности, и d) поддержка мероприятий по наращиванию потенциала в отношении правовых документов, относящихся к компетенции КВТ, и резолюций, касающихся внутреннего водного транспорта (ВВТ).

4. Учитывая этот общий контекст, SC.3, в частности, будет осуществлять следующую деятельность:

1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта

а) Обеспечивать всеобщий и репрезентативный форум для обмена опытом и примерами оптимальной практики и разработки руководящих принципов решения проблем, связанных с развитием внутреннего водного транспорта (ВВТ);

б) подготавливать исследования о положении и тенденциях во внутреннем судоходстве в целях ознакомления правительств с основной новейшей информацией и данными о внутреннем водном транспорте;

в) регулярно обновлять стратегию и публиковать стратегические документы (белые книги, перечни препятствий и т. д.) по ВВТ с целью обеспечения устойчивости ВВТ и его скоординированного развития, повышения наглядности и доступности документов ЕЭК по ВВТ.

³ Воспроизведен с измененной нумерацией на основе документа ECE/TRANS/SC.3/2021/13.

2. Содействие скоординированным усилиям по развитию современной, надежной и стабильной инфраструктуры сети водных путей категории E

a) Осуществлять мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), принимать поправки к перечням внутренних водных путей и портов, содержащимся в приложениях к СМВП, и содействовать присоединению к Соглашению;

b) продолжать укреплять механизм мониторинга для обзора и обновления развития сети водных путей E, в частности путем ведения и обновления Перечня основных стандартов и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»), базы данных ГИС по сети внутренних водных путей категории E (база данных «Синей книги»), классификации водных путей (резолюция № 30) и других соответствующих резолюций SC.3, карт и баз данных, содержащих регулярно обновляемую информацию о стандартах и параметрах водных путей и портов категории E, на основе соответствующей существующей работы;

c) вести перечень наиболее важных узких мест и недостающих звеньев на отдельных водных путях категории E, пересекающих территорию более одного государства, являющегося договаривающейся стороной СМВП, на основе соответствующей существующей работы;

d) осуществлять мониторинг и поддержку текущих инфраструктурных проектов на европейских водных путях международного значения и обеспечивать форум для специальных комитетов и групп экспертов в целях дальнейшей координации и мониторинга развития сети водных путей категории E.

3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве, стимулирование модернизации и экологизации флота и инфраструктуры

a) Организовывать обмен мнениями по отдельным аспектам новых и усовершенствованных методов на ВВТ для их согласования в целях облегчения и стимулирования международных водных перевозок в Европе;

b) согласовывать и поддерживать правила внутреннего судоходства в Европе в целях обеспечения единообразных и международно признанных стандартов безопасности судоходства в рамках всей европейской сети внутренних водных путей с учетом стандартов других международных организаций;

c) согласовывать технические требования к судам внутреннего плавания и судам «река — море» в целях обеспечения высокого уровня безопасности плавания и практической пользы в рамках всей европейской сети внутренних водных путей;

d) координировать и поддерживать меры, направленные на модернизацию и экологизацию судов внутреннего плавания на общеевропейском уровне;

e) информировать государства — члены ЕЭК ООН о достижениях по вопросам взаимного признания удостоверений судоводителей, а также по другим вопросам, связанным с профессиональной квалификацией в области внутреннего судоходства;

f) содействовать использованию интеллектуальных коммуникационных и транспортных систем во внутреннем судоходстве, включая речные информационные службы (РИС), и обеспечивать форум для обмена информацией об изменениях и передовой практике, облегчать и поощрять гармонизацию и сотрудничество в этой области на общеевропейском уровне;

g) содействовать развитию и обеспечению безопасности прогулочного судоходства, водного туризма и связанных с этим вопросов, вести базу данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

4. Содействие интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи, автоматизация, цифровизация и другие инновации

- a) Поддерживать деятельность по развитию конкретных маршрутов «река — море» в контексте СМВП;
- b) продолжать работу по согласованию приложений к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах с приложениями к СМВП и способствовать развитию евро-азиатских транспортных связей;
- c) обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой содействия интеграции ВВТ в мультимодальные транспортные цепи;
- d) укреплять международное сотрудничество в целях создания международной законодательной основы для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве;
- e) обеспечить представительный форум для обмена передовым опытом по последним разработкам в области автоматизации, цифровизации и других инноваций на ВВТ.

5. Содействие предотвращению загрязнения с судов и устойчивость сектора к изменениям климата

- a) Способствовать развитию гармонизированной общеевропейской правовой основы для управления отходами, образующимися в результате эксплуатации судов, обновлять технические предписания по предотвращению загрязнения судами внутреннего плавания с учетом стандартов других международных организаций и перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов, имеющих на сети водных путей категории E;
- b) обмениваться передовым опытом и поддерживать программы, экспериментальные разработки и меры, направленные на модернизацию и экологизацию флота, использование новых и усовершенствованных типов судов, движительных комплексов с низким и нулевым уровнем выбросов, а также осуществлять мониторинг их реализации;
- c) обеспечить представительный форум для обмена информацией и передовой практикой по последствиям изменения климата для ВВТ и оказания помощи государствам-участникам в их деятельности по повышению устойчивости ВВТ к изменениям климата;
- d) содействовать внедрению принципов циклической экономики на внутренних водных путях и обеспечить представительный форум для обмена опытом и передовой практикой в этой области.

6. Содействие гармонизации международной правовой основы для перевозок ВВТ

- a) Содействовать применению существующих конвенций ЕЭК ООН по внутреннему судоходству, следить за их реализацией и обсуждать меры повышения их эффективности и привлекательности для других государств — членов ЕЭК, а также государств — членов Организации Объединенных Наций;
- b) проводить другие мероприятия, направленные на дальнейшее согласование и упрощение международной правовой основы, регулирующей функционирование ВВТ.

7. Осуществление другой деятельности, которая связана с региональным и международным сотрудничеством либо которую просит предпринять Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК

- a) Сотрудничать с региональными организациями экономической интеграции, межправительственными и неправительственными организациями и

другими региональными комиссиями и приглашать их представителей для участия в ее совещаниях с консультативным статусом при рассмотрении любого вопроса, представляющего для них особый интерес;

b) предпринимать другие действия, направленные на облегчение использования ВВТ, в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/279);

c) устанавливать рабочие контакты с речными комиссиями и администрациями речных бассейнов и по их запросу способствовать пониманию международных конвенций и соглашений, входящих в компетенцию КВТ, которые имеют отношение к ВВТ;

d) принимать меры для обеспечения необходимого взаимодействия с другими органами Организации Объединенных Наций, в частности с родственными региональными комиссиями и специализированными учреждениями;

e) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК по вопросам, представляющим общий интерес;

f) организовывать рабочие совещания, круглые столы и другие мероприятия по наращиванию потенциала в области своей компетенции и в поддержку своей конкретной деятельности;

g) оказывать поддержку КВТ в решении таких межсекторальных проблем, как внутренний транспорт и безопасность, а также охрана окружающей среды, автоматизация, цифровизация и т. д.

Приложение IV

Круг ведения для Группы экспертов по введению в действие eCMR⁴

Записка секретариата

I. Введение

1. Данный документ содержит мандат и круг ведения новой Группы экспертов по введению в действие eCMR. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) на своей сто шестнадцатой сессии (Женева, 13–15 октября 2021 года) рекомендовала учредить новую Группу экспертов и приняла круг ведения, приведенный ниже. SC.1 поручила также секретариату представить круг ведения Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) для утверждения на его следующей сессии в феврале 2022 года.

II. Мандат

2. Группа экспертов по введению в действие eCMR обсудит и по возможности согласует требования статьи 5 Дополнительного протокола к КДПГ, включая цель/область применения, архитектуру высокого уровня и концептуальные спецификации для будущей среды, которая будет поддерживать заключение и обмен электронными накладными в соответствии с положениями КДПГ и Дополнительного протокола к ней. Такая работа должна также включать оценку влияния возможных сценариев реализации будущей среды eCMR.

3. С учетом сложности поставленных задач Группа экспертов учреждается на два года: 2022–2023 годы.

III. Круг ведения

A. Задачи

4. Группе экспертов следует определить/описать, в частности (неисчерпывающий перечень):

- область применения/цели будущей среды eCMR;
- заинтересованные стороны среды eCMR;
- высокоуровневая архитектура будущей среды e-CMR;
- метод выдачи и передачи электронной накладной управомоченной стороне;
- подтверждение сохранения целостности электронной накладной;
- способ, посредством которого сторона, обладающая правами, возникающими на основании электронной накладной, в состоянии продемонстрировать наличие такого права;
- порядок направления подтверждения факта сдачи груза получателю;
- процедуры дополнения или изменения электронной накладной;
- процедуры возможной замены электронной накладной, выданной с помощью других средств;

⁴ Воспроизведен на основе документа ECE/TRANS/SC.1/416.

- концептуальные спецификации;
- оценка воздействия.

В. Методы работы

5. Группа экспертов учреждается и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов утвердит план работы, в котором будут определены конкретные направления деятельности, а также график работы по каждому из них.

6. Ожидается, что Группа экспертов проведет не менее трех совещаний в течение 2022 года и трех совещаний в течение 2023 года до представления своего окончательного доклада на сто восемнадцатой сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту в 2023 году. Эти совещания следует проводить во Дворце Наций в Женеве, за исключением совещаний, которые страны или партнерские организации будут принимать у себя.

7. Председатель Группы экспертов должен отчитываться о текущей работе на ежегодной сессии Рабочей группы по автомобильному транспорту.

8. Перевод документов и синхронный перевод для всех сессий Группы, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, русский и французский языки будут осуществляться силами ЕЭК.

9. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран — членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие заинтересованным межправительственным и неправительственным организациям, а также заинтересованным грузовым и транспортно-экспедиторским/транспортно-логистическим компаниям, которые могут высказывать свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

С. Секретариат

10. ЕЭК будет оказывать секретариатские услуги Группе экспертов и обеспечит тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая секретариаты Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

Приложение V

Мандат и круг ведения Группы экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры⁵

I. Мандат

1. Группе экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (Группа экспертов) поручено содействовать разработке инфраструктурного модуля в тесном взаимодействии с Партнерством ОПТОСОЗ по поощрению велосипедного движения/активной мобильности в качестве вклада в реализацию Общеввропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения, принятого на пятом совещании высокого уровня ОПТОСОЗ в Вене в мае 2021 года.
2. В рамках этих задач основной упор делается на:
 - a) сборе данных о национальных велосипедных сетях, анализе данных и предложении маршрутов ЕЭК на основе национальных маршрутов, входящих в велосипедную сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций; и
 - b) разработке надлежащих определений для различных видов велосипедной инфраструктуры, а также новых дорожных знаков, которые — в дополнение к существующим знакам, предусмотренным Конвенцией о дорожных знаках и сигналах 1968 года, — должны использоваться для обозначения маршрутов.
3. Мандат предлагается на период 2022–2024 годов.

II. Круг ведения

A. Задачи

4. В соответствии с принятым Генеральным планом стимулирования велосипедного движения Группа экспертов будет:
 - a) служить платформой для сбора, интеграции и анализа поступающих от государств — членов ЕЭК данных о национальных велосипедных сетях;
 - b) предлагать международные велосипедные маршруты, которые войдут в велосипедную сеть ЕЭК; маршруты будут предлагаться исходя из данных о национальных сетях и результатов проведенного анализа, а также с учетом сети ЕвроВело;
 - c) работать на базе подготовленных к настоящему времени проектов определений, представленных в документе ECE/TRANS/WP.5/2021/6, и по мере необходимости совершенствовать их;
 - d) обсуждать дорожные знаки, введенные недавно в некоторых странах ЕЭК для облегчения велосипедного движения, и предложить дорожные знаки, которые следует рассмотреть на предмет включения в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года; и
 - e) должна подготовить заключительный доклад о достигнутых результатах.

⁵ Воспроизведен с измененной нумерацией на основе документа ECE/TRANS/WP.5/70.

В. Методы работы

5. Группа экспертов учреждается и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1).
6. Ожидается, что Группа экспертов будет проводить свои совещания не реже одного раза в четыре–пять месяцев. Эти совещания следует проводить во Дворце Наций в Женеве, за исключением совещаний, которые страны или партнерские организации будут принимать у себя.
7. Председателю Группы экспертов следует представлять доклад о текущей работе на ежегодной сессии WP.5, а на сессии, запланированной на сентябрь 2024 года, должен быть представлен заключительный доклад. Надлежит подготовить дополнительный доклад для Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) о проделанной работе, касающейся определений различных видов велосипедной инфраструктуры, а также дорожных знаков.
8. Группа экспертов будет выполнять свои задачи в тесном сотрудничестве с Партнерством ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения/активной мобильности, внося свой вклад в реализацию Общеввропейского генерального плана стимулирования велосипедного движения. Председатель Группы экспертов будет участвовать в совещаниях Партнерства ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения/активной мобильности и отчитываться о проделанной работе, а также по запросу отчитываться о проделанной работе перед Руководящим комитетом ОПТОСОЗ, а представитель Партнерства ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения/активной мобильности, в свою очередь, будет участвовать в работе Группы экспертов.
9. Совещания следует проводить на официальных языках ЕЭК.
10. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех стран — членов ЕЭК и экспертов. Участвовать в ее работе и высказывать свои экспертные мнения предлагается заинтересованным межправительственным и неправительственным организациям в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.
11. Группе экспертов следует обеспечить инклюзивность и активное участие в своей работе экспертов из всех стран — членов ЕЭК, и в частности из стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

С. Секретариат

12. ЕЭК будет обеспечивать секретариатское обслуживание Группы экспертов и тесное сотрудничество с обслуживающим ОПТОСОЗ совместным секретариатом ЕЭК — ВОЗ/Европа.
-