

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам серии 09
к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации автотранспортных средств (БРГ) с целью избежать превышения совокупной максимальной силы света фар дальнего света. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.9.1 изменить следующим образом:

«6.1.9.1 **Контрольная величина, соответствующая совокупной максимальной силе света фар дальнего света, которые могут быть включены одновременно, не должна превышать 430 000 кд, что соответствует контрольной величине 100**».

II. Обоснование

1. Правилами №№ 48 и 149 ООН предусматривается, что округление контрольного значения (I'_m) производят до ближайшего установленного значения. Ввиду неравномерного шага между возможными контрольными значениями погрешность округления при определенных обстоятельствах может оказаться весьма большой, и при суммировании максимальных сил света может получиться общая сила света, которая превысит допустимый максимум в 430 000 кд.

2. Во избежание снижения допустимой пиковой силы света, — которая играет роль с точки зрения длины луча фар дальнего света, — предлагается снять двойное требование, касающееся суммы контрольных значений и суммы максимальных сил света.
