

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам серий 06, 07
и 08 к Правилам № 48 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами Международной группы экспертов по автомобильному освещению и световой сигнализации (БРГ) с целью согласования требований поправок серий 06, 07, 08 и поправок серии 09 к Правилам № 48 ООН, которые касаются вертикального наклона луча ближнего света внедорожных транспортных средств. Предлагаемые изменения к существующим текстам правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.2.6.1.2 изменить следующим образом:

«6.2.6.1.2 В зависимости от высоты в метрах (h), на которой расположен нижний край поверхности, видимой в направлении исходной оси фары ближнего света, и которая измеряется на порожних транспортных средствах, вертикальный наклон светотеневой границы фары ближнего света при всех статических условиях, предусмотренных в приложении 5, должен оставаться в следующих пределах, а первоначальная направленность должна иметь следующие значения:

$h < 0,8$

пределы: от $-0,5\%$ до $-2,5\%$

первоначальная направленность: от $-1,0\%$ до $-1,5\%$

$0,8 < h < 1,0$

пределы: от $-0,5\%$ до $-2,5\%$

первоначальная направленность: от $-1,0\%$ до $-1,5\%$

или же, по усмотрению изготовителя,

пределы: от $-1,0\%$ до $-3,0\%$

первоначальная направленность: от $-1,5\%$ до $-2,0\%$

В этом случае в заявке на официальное утверждение типа транспортного средства следует указывать, какой из приведенных двух альтернативных вариантов необходимо использовать.

$h > 1,0$

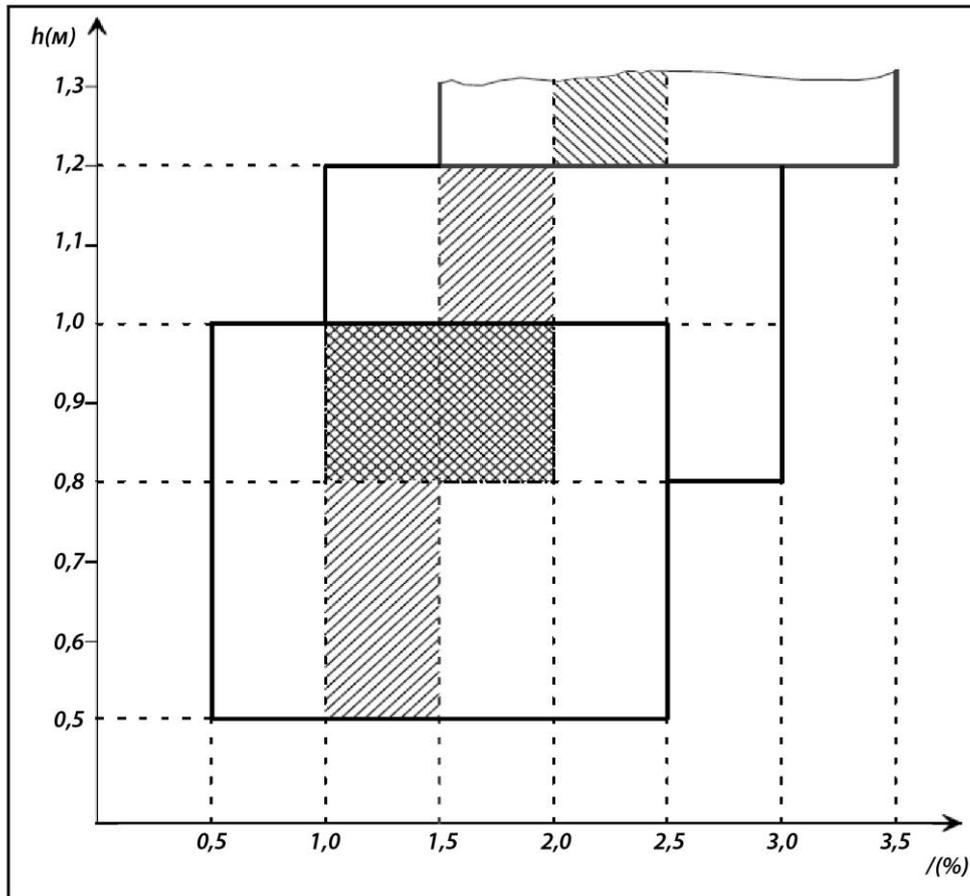
пределы: от $-1,0\%$ до $-3,0\%$

первоначальная направленность: от $-1,5\%$ до $-2,0\%$

Вышеуказанные пределы и значения первоначальной направленности показаны на диаграмме, приведенной ниже.

Для транспортных средств категорий **N₂G**, **N₃G**, **M₂G**, **M₃G** (повышенной проходимости), когда высота установки фар составляет более 1200 мм, пределы вертикального наклона светотеневой границы должны составлять от $-1,5\%$ до $-3,5\%$.

Первоначальная направленность должна устанавливаться следующим образом: от -2% до $-2,5\%$.



»

II. Обоснование

1. В поправках серии 09 к Правилам № 48 ООН уточнены требования к транспортным средствам категорий M₂G, M₃G, N₂G и N₃G (повышенной проходимости) в отношении вертикального наклона луча ближнего света в зависимости от высоты установки фар.
2. Настоящее предложение направлено на согласование этих требований, содержащихся в различных сериях поправок, путем распространения положений серии 09 на поправки серий 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН.