|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  30 January 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся наружных   
выступов: Правила № 61 ООН (наружные выступы   
коммерческих транспортных средств)**

Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 61 ООН (наружные выступы коммерческих транспортных средств)

Представлено экспертом от Нидерландов\*

[[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом из Нидерландов   
с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «H»   
(механизм 3-D «H») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 61 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 1.1, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции   
о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~4~~**7**- ~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~  
[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

*Приложение 3* изменить следующим образом:

«Приложение 3

Процедура определения точки «Н» и фактического угла наклона туловища сидящего в автомобиле водителя   
или пассажира[[2]](#footnote-2)

**Добавление 1 — Описание объемного механизма определения точки «H» (механизм 3-D «H»)1**

**Добавление 2 — Трехмерная система координат1**

Добавление 3 — Контрольные параметры, касающиеся сидячих мест1»

II. Обоснование

1. Ссылка на СР.3 на веб-сайте WP.29 ЕЭК была изменена и исправлена так, чтобы она указывала на последнюю версию СР.3 (пересмотр 7).

2. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Кроме того, чтобы обеспечить согласованность процедуры и последовательность результатов испытаний по всем правилам, была добавлена процедура калибровки механизма 3-D «H» для испытаний, проводимых в соответствии с правилами ООН и глобальными техническими правилами ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),   
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять   
   правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см.** [**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)**».** [↑](#footnote-ref-2)