



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Девяностая сессия**

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся устройств:**Правила № 148 ООН (устройства световой сигнализации)****Предложение по дополнению к поправкам серий 00 и 01
к Правилам № 148 ООН****Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам освещения и световой сигнализации (БРГ) с целью исправления и уточнения карточки сообщения. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Предложение по дополнению к поправкам серий 00 к Правилам № 148 ООН

Пункт 5.4.1 изменить следующим образом:

«5.4.1 Сила света, излучаемого каждым из двух представленных огней, должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6

Значения силы света дневных ходовых огней

	Минимальное значение силы света в направлении H-V (значения в кд)	Максимальное значение силы света в любом направлении (значения в кд)
Дневные ходовые огни	400	1200

5.4.1.1 Если предполагается уменьшить силу света дневного ходового огня, то уменьшенная расчетная максимальная сила света не должна превышать 140 кд.».

Приложение 1

Пункт 9.1.5 изменить следующим образом:

«9.1.5 Дневной ходовой огонь

9.1.5.1 Максимальное значение силы света не превышает 700 кд да/нет

9.1.5.2 Сила света дневного ходового огня уменьшается, с тем чтобы максимальная сила света не превышала 140 кд: да/нет².».

Пункт 9.3 изменить следующим образом:

«9.3 Передний габаритный огонь², задний габаритный огонь², сигнал торможения², контурный огонь², дневной ходовой огонь², **стояночный огонь², задняя фара², задний противотуманный огонь² и боковой габаритный фонарь²** предназначены для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет².».

B. Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН

Пункт 5.4.1 изменить следующим образом:

«5.4.1 Сила света и стандартное распределение света:

Сила света, излучаемого каждым из двух представленных образцов, должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6
Значения силы света дневных ходовых огней

Дневной ходовой огонь	Минимальное значение силы света в кд (пункт 4.8.3.1 а))	Минимальное значение силы света в кд при использовании в качестве (пункт 4.8.3.1 б))		Стандартное распределение света (пункт 4.8.3.1 с))	Углы геометрической видимости (пункт 4.8.3.1 d))	
		одиночного огня	огня с маркировкой «D» (пункт 3.3.2.5.2)		определение	минимальное значение силы света в кд
RL	$4,00 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^3$	Рис. А3-II	Таблица А2-1	$1,0 \cdot 10^0$

5.4.1.1 Если предполагается уменьшить силу света дневного ходового огня, то уменьшенная расчетная максимальная сила света не должна превышать $1,40 \cdot 10^2$ кд.».

Приложение 1

Пункт 9.1.5 изменить следующим образом:

«9.1.5 Дневной ходовой огонь

9.1.5.1 Дневной ходовой огонь предназначен для установки исключительно на транспортных средствах категории L₃, и его расчетная максимальная сила света не превышает $7,00 \cdot 10^2$ кд: да/нет²

9.1.5.2 Сила света дневного ходового огня уменьшается, с тем чтобы максимальная сила света не превышала $1,4 \cdot 10^2$ кд: да/нет²».

Пункт 9.3 изменить следующим образом:

«9.3 Передний габаритный огонь², задний габаритный огонь², сигнал торможения², контурный огонь², дневной ходовой огонь², стояночный огонь², задняя фара², задний противотуманный огонь² и боковой габаритный фонарь² предназначены для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя: да/нет²».

II. Обоснование

Пункт 5.4.1 и приложение 1, пункт 9.1.5

1. В поправках серий 08 и 09 к Правилам № 48 ООН (пункты 6.19.7.6 и 6.19.7.7.2) содержится ссылка на указание в карточке сообщения в Правилах № 148 ООН того, уменьшена ли сила света дневного ходового огня в течение всего периода функционирования переднего указателя поворота до не более 140 кд.

2. Было отмечено, что в Правилах № 148 ООН в настоящее время не предусмотрено такого указания в соответствующей карточке сообщения. Для устранения этого пробела в карточку сообщения предлагается включить такое указание (пункт 9.1.5 приложения 1) и, добавив пункт 5.4.1.1, привести ее текст в соответствии с Правилами № 48 ООН.

Приложение 1, пункт 9.3

3. Было выявлено несоответствие между основным текстом Правил № 148 ООН и карточкой сообщения (приложение 1). В пункте 4.6.1.2 б) содержится перечень всех предусмотренных в Правилах № 48 ООН функций, которые могут генерировать включение «контрольного сигнала сбоя», и отмечается, что в «этом случае в карточке сообщения приводится примечание, указывающее, что данный огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащённом контрольным сигналом сбоя». Вместе с тем функции задней фары, заднего противотуманного фонаря и бокового указателя поворота в соответствующем пункте 9.3 приложения 1

в настоящее время не указаны. В пункте 9.3 приложения 1 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН также отсутствует функция «стояночного огня».

4. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы включить эти недостающие функции в пункт 9.3 карточки сообщения (приложение 1).
