|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/23 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.9.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRE**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)

Представлено Рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, пункты 9 и 16). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/14 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/20. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Пункт 3.3.1.2*, изменить нумерацию на 3.3.1.1.1.

*Пункт 3.3.1.3*, изменить нумерацию на 3.3.1.2.

*Пункт 3.3.4.4* изменить следующим образом:

«3.3.4.4 На огнях должна быть проставлена маркировка номинального(ых) напряжения(й) (т. е. 6В, 12В или 24В) либо диапазона напряжения в случае огней с:

a) электронным механизмом управления источником света; и/или

b) регулятором силы света; и/или

c) дополнительным режимом работы; и/или

d) несменными источниками света;».

*Таблицу 8* изменить следующим образом:

«Таблица 8

**Значения силы света указателей поворота**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Указатели поворота категорий* | *Минимальная сила света в кд  (пункт 4.8.3.1 а))* | *Максимальная сила света в кд при использовании в качестве  (пункт 4.8.3.1 b))* | | *Стандартное распределение света  (пункт 4.8.3.1 с))* | *Углы геометрической видимости (пункт 4.8.3.1 d))* | |
| *одиночного огня* | *огня c маркировкой «D» (см. пункт 3.3.2.5.2)* | *Определение* | *Минимальная сила света в кд* |
| 1 | 1,75∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 1a | 2,50∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 1b | 4,00∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 7∙10-1 |
| 2a  (с постоянной силой света) | 5,0∙101 | 5,00∙102 | 2,50∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 2b  (с изменяемой силой света) | 5,0∙101 | 1,00∙103 | 5,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 (день)  7∙10-2 (ночь) |
| 5 | 6∙10-1 | 2,80∙102 | 1,40∙102 | Табл. A2-2 | Табл. A2-2 | 6∙10-1 |
| 6 | 5,0∙101 | 2,80∙102 | 1,40∙102 | Рис. A3-IV | ДАННЫЕ ОТСУТСТВУЮТ | ДАННЫЕ ОТСУТСТВУЮТ |
| 11 | 9,0∙101 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11a | 1,75∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11b | 2,50∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 11c | 4,00∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |
| 12 | 5,0∙101 | 5,00∙102 | 2,50∙102 | Рис. A3-I | Табл. A2-1 | 3∙10-1 |

»

*Пункт 5.7.7* изменить следующим образом:

«5.7.7 Цвет:

цвет излучаемого света должен быть автожелтым. Вместе с тем он может быть красным, если крайний сзади боковой габаритный огонь является сгруппированным, комбинированным или совмещенным с задним габаритным огнем, задним контурным огнем, задним противотуманным огнем, стоп-сигналом либо объединен с общей светоизлучающей поверхностью или является частью этой поверхности заднего светоотражающего устройства.»

*Приложение 8, пункт 1.2.2* изменить следующим образом:

«1.2.2 На всех остальных огнях значения силы света, измеренные по истечении 1 мин и либо после

‒ 30 минут функционирования, либо

‒ после стабилизации фотометрических характеристик

должны соответствовать минимальным и максимальным требованиям.

Огни указателей поворота должны работать в мигающем режиме   
(f = 1,5 Гц, коэффициент использования = 50 %).

Распределение силы света по истечении 1 мин функционирования можно рассчитывать на основе значений распределения силы света либо по истечении 30 мин функционирования, либо после стабилизации фотометрических характеристик, применяя в каждой точке испытания отношение между значениями силы света, измеренными в точке НV по истечении 1 мин и либо после 30 мин функционирования, либо после стабилизации фотометрических характеристик».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)