



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

Сто восемнадцатая сессия

Женева, 17–19 октября 2023 года

**Доклад Рабочей группы по автомобильному транспорту
о работе ее сто восемнадцатой сессии****I. Участники**

1. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) провела свою сто восемнадцатую сессию 17–19 октября 2023 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина). На сессии были представлены следующие государства — члены Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК): Армения, Беларусь, Болгария, Латвия, Лихтенштейн, Польша, Российская Федерация, Словакия, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария и Швеция.
2. В работе сессии также приняли участие следующие государства, не являющиеся членами ЕЭК: Алжир, Египет, Иордания, Иран (Исламская Республика), Ливан и Марокко.
3. Кроме того, в работе сессии приняли участие Европейская комиссия, Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ) и следующие неправительственные организации: Совет страховых бюро (ССБ), Международная дорожная федерация, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Союз торгово-промышленных палат и товарных бирж Турции (ТОББ), Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Словенская логистическая ассоциация и Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

4. Рабочая группа по автомобильному транспорту утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/419).
5. Все материалы, представленные в ходе сессии, опубликованы по адресу URL: <https://unece.org/transport/events/sc1-working-party-road-transport-118th-session>.



III. Документы по внутреннему транспорту (пункт 2 повестки дня)

A. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки

1. Статус Соглашения

6. Секретариат сообщил SC.1, что число договаривающихся сторон Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), осталось неизменным и по-прежнему составляет 52.

2. Группа экспертов

7. Председатель Группы экспертов по ЕСТР сообщил SC.1 о ходе работы Группы экспертов по ЕСТР. Эксперты были проинформированы, в частности, о работе по устранению различий в режимах ЕСТР между договаривающимися сторонами — членами Европейского союза и договаривающимися сторонами, не входящими в Европейский союз, возникших после внедрения смарт-тахографов на территории договаривающихся сторон ЕСТР, являющихся членами Европейского союза, 15 июня 2019 года. В том числе были внесены предложения по поправкам к статье 22bis, а также по подготовке нового добавления 1С (смарт-тахограф) и нового добавления 4 (обмен информацией).

8. На своей сто шестнадцатой сессии SC.1 поддержала предложение Группы экспертов по ЕСТР о внесении поправки в статью 14, для того чтобы Соглашение было открыто для присоединения на глобальном уровне. Секретариат сообщил Рабочей группе, что неофициальный обмен мнениями по этому вопросу состоялся, хотя предложение по поправке еще не получено. Договаривающимся сторонам было вновь предложено официально представить такое предложение.

9. Председатель сообщил SC.1 об обсуждении Группой экспертов по ЕСТР вопроса о продлении срока действия Меморандума о взаимопонимании путем подписания Административного соглашения. SC.1 приняла к сведению информацию, представленную Председателем и содержащуюся в неофициальном документе № 1.

10. Турция просила оперативно найти решение для осуществления деятельности, указанной в Меморандуме о взаимопонимании в рамках ЕСТР, утвержденном сто семнадцатой сессией SC.1. Беларусь и Российская Федерация высказались в поддержку просьбы Турции, при условии недискриминационного обращения со всеми договаривающимися сторонами ЕСТР.

B. Европейское соглашение о международных автомагистралях

1. Статус Соглашения

11. Секретариат сообщил SC.1, что число договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) осталось неизменным и по-прежнему составляет 38.

2. Поправки к Соглашению

12. На прошлой сессии Председатель напомнил участникам SC.1 о необходимости проконсультироваться с правительствами своих стран относительно целесообразности открытия Соглашения для присоединения государств, не являющихся членами ЕЭК, с тем чтобы обсуждение и принятие решения могло состояться на нынешней сессии, поскольку принятие решения откладывается со сто пятнадцатой сессии.

13. Для содействия тщательному рассмотрению этого вопроса договаривающимися сторонами на сто шестнадцатой сессии Председатель поручил секретариату обратиться к представителям других региональных комиссий Организации

Объединенных Наций с просьбой передать информацию об их эквивалентных региональных соглашениях. ЭКА предоставила информацию о Межправительственном соглашении 2014 года по сети трансафриканских автомобильных дорог, о Программе развития инфраструктуры в Африке 2012 года и различных соглашениях о транзитных коридорах.

14. SC.1 решила отложить принятие решения до следующей сессии. Рабочая группа поручила секретариату предоставить на следующей сессии информацию о заинтересованности в присоединении к СМА (при наличии таковой) со стороны государств, не являющихся членами ЕЭК. Учитывая отсутствие откликов на протяжении нескольких сессий, секретариат предположил, что на следующей сессии Рабочая группа может решить, что на данный момент она считает нецелесообразным открытие СМА для присоединения стран, не являющихся членами ЕЭК, однако она может и рассмотреть этот вопрос повторно в случае проявления заинтересованности со стороны стран, не являющихся членами ЕЭК.

15. На прошлой сессии Турцией был представлен неофициальный документ № 2, содержащий предложение о внесении поправок в приложение I в отношении магистралей E99, E691, E881, E981 и E982. В связи с этим был подготовлен документ ECE/TRANS/SC.1/2023/1. По просьбе Председателя Турция представила документ ECE/TRANS/SC.1/2023/1 для одобрения SC.1. Рабочая группа приняла это предложение, воспроизведенное в приложении I.

16. В связи с пунктом повестки дня 4 b) о Проекте ТЕА членам SC.1 было предложено рассмотреть потенциальные аспекты СМА, которые могут стать предметом будущей работы или предложений по поправкам к приложению II, таким как включение в него аудита безопасности дорог и проверок безопасности дорог. SC.1 рассмотрит данный вопрос подробнее на следующей сессии.

17. В связи с пунктом повестки дня 7 с) i) о вопросах, связанных с Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ), SC.1 приняла к сведению предложение секретариата о том, чтобы в ходе следующих сессий приступить к обсуждению темы усовершенствования сети Европейских международных автомагистралей с точки зрения технологического развития и экологической устойчивости.

3. Осуществление Соглашения

18. На прошлой сессии SC.1 поручила секретариату оказать содействие в подготовке опросника, который будет направлен договаривающимся сторонам Соглашения с целью получения сведений о ходе осуществления Соглашения на их территориях (неофициальный документ № 2). Это связано с задачей 5.4 по осуществлению Стратегии КВТ на период до 2030 года. SC.1 поручила секретариату распространить опросник среди договаривающихся сторон СМА с просьбой представить ответы до следующей сессии.

С. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов

1. Статус Конвенции

19. Секретариат сообщил SC.1, что число договаривающихся сторон КДПГ осталось неизменным и по-прежнему составляет 58.

2. Протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (протокол)

20. Секретариат сообщил SC.1, что число договаривающихся сторон Протокола к Конвенции осталось неизменным и по-прежнему составляет 48.

3. Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (дополнительный протокол)

21. Секретариат сообщил SC.1, что после окончания ее прошлой сессии к Дополнительному протоколу к Конвенции присоединились Азербайджан и Туркменистан, после чего общее число договаривающихся сторон достигло 33.

4. Группа экспертов по введению в действие eCMR

22. Председатель Группы экспертов по введению в действие eCMR (GE.22) сообщила SC.1, что за период с июля 2022 года по июль 2023 года GE.22 провела шесть сессий. Она проинформировала SC.1 о работе, проделанной GE.22, и представила ее доклад, в основу которого положены документы ECE/TRANS/SC.1/2023/2–ECE/TRANS/SC.1/2023/5, с учетом поправок, внесенных на ее шестой сессии. Председатель GE.22 подчеркнула, что некоторые аспекты анализа, содержащегося в документах, требуют дополнительной проработки, с тем чтобы Группа могла дать конкретные рекомендации SC.1 и завершить работу над концептуальными и функциональными спецификациями.

23. Было организовано рабочее совещание, на котором были заслушаны в том числе доклады Европейской комиссии, СЕФАКТ, ФИАТА, МСАТ и секретариата.

24. SC.1 решила продлить мандат GE.22 на два года для завершения работы, относящейся к ее текущему кругу ведения, включая подготовку технических спецификаций (если позволят сроки) и доклада для SC.1 на ее сто двадцатой сессии в октябре 2025 года. Иран (Исламская Республика), основываясь на разъяснениях, предоставленных в ходе сессии, решил отозвать свою оговорку, касающуюся работы группы, при условии что после продления ее мандата все нерешенные проблемы и вопросы, вызывающие беспокойство, будут в дальнейшем проанализированы, обсуждены и решены на будущих сессиях группы.

25. SC.1 поручила секретариату высказать просьбу о продлении мандата GE.22 на следующей сессии КВТ и впоследствии в Исполкоме. SC.1 просила также предоставить секретариатское обслуживание до трех сессий в год длительностью до трех дней каждая.

D. Новый(е) правовой(ые) документ(ы): предложение по глобальному многостороннему соглашению о международных регулярных перевозках пассажиров междугородными и городскими автобусами (ОмниБУС)

26. На своей сто четырнадцатой сессии SC.1 возобновила дискуссию с участием представителей Российской Федерации, Турции и Швейцарии. Российская Федерация отметила, что готова принять предлагаемую формулировку, отраженную в пункте 3 статьи 25 документа ECE/TRANS/SC.1/2015/3, но не «альтернативный вариант». Российская Федерация сняла свою оговорку к тексту пункта 10 приложения VI. Кроме того, Российская Федерация предложила внести дополнительный текст в часть (озаглавленную «Важное предупреждение») заявки на предоставление разрешения на обслуживание рейсов, содержащейся в приложении I. Председатель просил Российскую Федерацию, Турцию и Швейцарию приложить совместные усилия (например, в рамках совещаний «помощников Председателя» или с использованием других неофициальных методов) для завершения разработки текста проекта соглашения и передачи окончательного текста для его принятия на прошлой сессии. Из-за перебоев в обычных рабочих процессах, вызванных пандемией COVID-19, такие совещания в 2020 году не проводились.

27. На сто пятнадцатой сессии SC.1 секретариат сообщил ей, что связался с Российской Федерацией, Турцией и Швейцарией с целью выяснения того, по-прежнему ли они проявляют интерес к этому вопросу. Секретариат распространил ответы, поступившие от Швейцарии и Турции 18 и 30 ноября 2020 года

соответственно. В целом Швейцария и Турция сообщили, что впредь не намерены участвовать в обсуждении предлагаемого соглашения. SC.1 решила сохранить этот пункт в своей повестке дня, приостановив, однако, дальнейшую дискуссию по этой теме до тех пор, пока транспортный сектор не получит возможность для восстановления после пандемии COVID-19 (т. е. в 2023 или 2024 году).

28. SC.1 решила отложить обсуждение данного вопроса до следующей сессии.

29. Европейская комиссия сообщила об отсутствии дополнительной информации к ее докладу, представленному в ходе прошлой сессии. Таким образом, протокол к Соглашению ИнтерБус, касающийся регулярных сообщений и специальных регулярных сообщений, который открыт для подписания и ратификации с 23 октября 2020 года, ратифицирован Европейским союзом, но для его вступления в силу необходимо, чтобы помимо Европейского союза его участниками стали еще как минимум две договаривающиеся стороны. Украина сообщила SC.1, что в настоящее время она выполняет внутренние процедуры ратификации Протокола к Соглашению ИнтерБус, касающегося регулярных сообщений и специальных регулярных сообщений.

Е. Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4)

Связь между происхождением товаров и транспортными операциями

30. В ходе прошлой сессии Польша и Турция представили документ ECE/TRANS/SC.1/2022/4, содержащий предлагаемое определение «двусторонней перевозки».

31. Польша при поддержке Латвии предложила отложить обсуждение по данному вопросу до исправления ситуации в области автомобильных перевозок, сложившейся в результате наложения санкций в этом секторе после начала войны Российской Федерации против Украины.

32. Турция просила сохранить этот пункт в повестке дня.

33. SC.1 решила, что данный пункт следует сохранить в повестке дня, однако обсуждение следует отложить до прекращения войны Российской Федерации против Украины.

IV. Поддержка новых технологий и инноваций на внутреннем транспорте (вопрос 3 повестки дня)

Цифровая/умная дорожная инфраструктура

34. Ввиду нехватки времени обсуждение этой темы на нынешней сессии не проводилось. Добровольцам, желающим сделать доклад на следующей сессии, было предложено связаться с секретариатом.

V. Содействие обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте (пункт 4 повестки дня)

A. Безопасная и устойчивая дорожная инфраструктура

1. Проверки и аудиты безопасности дорог

35. SC.1 продолжила обсуждение этой темы в связи с пунктом 4 b) повестки дня, посвященным Проекту ТЕА.

36. Украина показала видеоролик о людях, ставших инвалидами в результате дорожно-транспортных происшествий, которому был присужден главный приз проведенного в 2022 году Всемирного фестиваля фильмов по безопасности дорожного движения, и сделала доклад о своей практике в области обеспечения безопасности дорожной инфраструктуры, включая аудит безопасности дорог (РСА), проверки безопасности дорог (РСИ) и другие проектные решения, применяемые в дорожной инфраструктуре.

37. SC.1 решила создать неофициальную группу экспертов по передовой практике в области дорожной инфраструктуры, в состав которой войдут Латвия, Турция, Украина и другие заинтересованные участники. Этой неофициальной группе экспертов предлагается в сотрудничестве с Управляющим Проекта ТЕА и секретариатом разработать предложения по сотрудничеству между SC.1 и Проектом ТЕА в области наращивания потенциала, первоначально — с акцентом на РСА и РСИ в регионе ЕЭК.

2. Последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптация к ним

38. Секретарь Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3) предоставил обновленную информацию о работе Группы за последний год, включая анализ воздействия будущих изменений климата, разработку системы для проведения стресс-тестов на предмет изменения климата и составление руководства по способам адаптации, повышению осведомленности и обмена знаниями. Он также сообщил, что руководство по оценке критичности транспортной сети находится на начальном этапе разработки.

39. SC.1 высоко оценила эту информацию и предложила секретарю WP.5/GE.3 предоставить обновленную информацию на следующей сессии.

B. Проект Трансевропейской автомагистрали Север–Юг

40. Управляющий Проекта ТЕА предоставил обновленную информацию о Проекте ТЕА за прошедший год.

41. Кроме того, он вынес на обсуждение документ об аудите безопасности дорог и проверках безопасности дорог, в котором содержатся анализ существующих практики и инструментов в странах региона ТЕА, а также рекомендации (неофициальный документ № 10), и представил в сжатой форме его содержание. SC.1 высоко оценила проделанную работу и приветствовала предложение Управляющего Проекта ТЕА об исследовании способов внесения поправок в СМА для включения в него процедуры по управлению безопасностью дорожной инфраструктуры и о представлении документа на следующей сессии.

42. SC.1 также приветствовала предложение об использовании Проекта ТЕА в сотрудничестве с SC.1 в качестве инструмента для наращивания потенциала в области РСА и РСИ в регионе ЕЭК. Рабочая группа предложила Управляющему Проекта ТЕА сотрудничать с секретариатом и вновь созданной неофициальной группой экспертов

по передовой практике в области дорожной инфраструктуры, с тем чтобы доработать сделанное предложение для представления на следующей сессии.

VI. Облегчение международных автомобильных перевозок (пункт 5 повестки дня)

A. Международная система страхования автотранспортных средств (зеленая карта)

43. В ходе прошлой сессии SC.1 утвердила изменения, внесенные в приложение 1 к СР.4 в соответствии с ECE/TRANS/SC.1/2022/1. Секретариат представил неофициальный документ № 5, в котором содержится чистовой вариант этого приложения с учетом внесенных поправок. SC.1 одобрила данный документ и поручила секретариату организовать обновление текущей версии СР.4 (ECE/TRANS/SC.1/2002/4/Rev.4) и его представление в качестве официального документа на следующей сессии, с тем чтобы можно было перевести СР.4 на официальные языки ЕЭК и опубликовать на сайте SC.1.

44. SC.1 высоко оценила доклад, представленный управляющим директором Совета страховых бюро (ССБ), а также неофициальный документ № 8, в котором содержится ее ежегодное сообщение о «системе зеленых карт», в том числе о членстве и вопросах, связанных с финансовой устойчивостью, организационной структуре секретариата ССБ, сотрудничестве с ССБ, ЭМИК, защите данных и новой директиве по автомобильному страхованию в случае неплатежеспособности. SC.1 высоко оценила усилия СББ по поддержанию бесперебойной работы данной системы на фоне продолжающихся геополитических вызовов и их воздействия на регион.

B. Рабочее совещание по трансграничному страхованию автотранспортных средств

45. На прошлой сессии SC.1 было предложено принять участие в рабочем совещании по трансграничному страхованию автотранспортных средств, организованном совместно ЭСКАТО, ЕЭК, ЭКЛАК, ЭКА и ЭСКЗА 19 октября 2022 года. С сообщениями выступили представители организаций, ответственных за выдачу зеленых, синих, оранжевых, коричневых и желтых карт. Выводы и рекомендации рабочего совещания содержатся в приложении III к докладу о работе прошлой сессии (ECE/TRANS/SC.1/418).

46. Секретариат сообщил SC.1, что второе рабочее совещание состоялось 31 октября 2023 года. Оно было организовано совместными усилиями ЭСКАТО, ЕЭК, ЭКЛАК и ЭКА и прошло в офисе ССБ в Брюсселе, где была обеспечена возможность участвовать в нем лично либо виртуально. SC.1 просила предоставить на следующей сессии обновленную информацию об итогах второго рабочего совещания и связанных с ним событиях.

VII. Пересмотр круга ведения и правил процедуры SC.1 (пункт 6 повестки дня)

47. На прошлой сессии SC.1 приступила к чтению и рассмотрению правил 1–28 правил процедуры, содержащихся в документе ECE/TRANS/SC.1/2020/2. Рабочая группа просила Германию представить пересмотренный документ, отражающий внесенные изменения и предлагаемые правила, которые будут вновь рассмотрены на нынешней сессии. Пересмотренный документ еще не представлен, так как предыдущий атташе по вопросам транспорта Постоянного представительства Германии отбыл до прибытия нового атташе.

48. Секретариат также сообщил SC.1 о введении в действие пересмотренного круга ведения КВТ и о последующем шаге, который был включен в задачу 4.3 в рамках осуществления пересмотренного круга ведения (КВ) и Стратегии КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/2023/3): «Ввести в действие КВ и Правила процедуры (ПП) КВТ и обеспечить необходимые согласования с КВ/ПП КВТ со стороны его вспомогательных органов». Для содействия SC.1 в выполнении этой задачи секретариат подготовил документ ECE/TRANS/SC.1/2023/6, в котором содержатся рекомендации, относящиеся к КВ и ПП SC.1, основанные на приложении II к документу ECE/TRANS/2023/4/Rev.1 (Проект рекомендаций по согласованию компонентов положений о круге ведения рабочих групп КВТ).

49. SC.1 обсудила часть документа ECE/TRANS/SC.1/2023/6 от круга ведения до правила 1, п. 4 d) в Главе I ее правил процедуры и внесла ряд изменений.

50. SC.1 решила продолжить обсуждение этого вопроса на следующей сессии на основе документов ECE/TRANS/SC.1/2023/6/Rev.1 с поправками, внесенными в ходе нынешней сессии, и ECE/TRANS/SC.1/2020/2/Rev.1, который будет представлен Германией.

VIII. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 7 повестки дня)

A. Национальные делегации

51. Никакой новой информации национальными делегациями представлено не было.

B. Международные организации

52. МСАТ внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/SC.1/2023/7, содержащий резолюцию по проблеме нехватки водителей, которая была принята на состоявшейся недавно Генеральной ассамблее МСАТ, и выступил с заявлением. Участникам SC.1 было предложено сотрудничать с МСАТ над решением проблемы нехватки водителей в автотранспортной отрасли.

53. Никакой другой информации от международных организаций представлено не было.

C. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций

1. Деятельность, имеющая отношение к КВТ

54. Секретариат сообщил SC.1 об основных итогах восемьдесят пятой сессии КВТ, состоявшейся в феврале 2023 года, к числу которых относятся: а) министерская декларация «Задействование всего потенциала решений в области внутреннего транспорта в глобальной борьбе с изменением климата» (ECE/TRANS/328/Annex II), б) пересмотренный КВ и Стратегия КВТ на период до 2030 года, в) проводимый в 2023 году пересмотр мандатов рабочих групп КВТ, d) пересмотренный План действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (ECE/TRANS/2023/7), e) продление мандата Группы экспертов по ЕСТР и f) новые тенденции в области инфраструктуры для зарядки электромобилей (ECE/TRANS/2023/23). Все решения КВТ (ECE/TRANS/328), относящиеся к SC.1, были представлены в неофициальном документе № 7.

55. Секретариат КВТ представил проект стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте. Рабочая группа высоко оценила

представленный материал и одобрила предложения Председателя и заместителя Председателя (Польша), содержащиеся в неофициальном документе № 9, в качестве первоначального вклада Рабочей группы по данному вопросу. SC.1 также решила включить в повестку дня следующей сессии новый пункт 4 а) iii) «Вклад SC.1 в разработку стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте».

56. По вопросу осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года SC.1 обсудила неофициальный документ № 6 и просила передать в секретариат КВТ содержащуюся в нем информацию, обновленную для обсуждения на нынешней сессии.

57. По вопросу о пересмотре мандатов рабочих групп КВТ на 2023 год SC.1 обсудила документ ECE/TRANS/SC.1/2023/9, внесла в него изменения и одобрила его, а также поблагодарила секретариат за содействие дискуссии и подготовку документа. Рабочая группа также просила передать документ с внесенными в него изменениями в секретариат КВТ.

58. По вопросу о проекте Плана действий ЭЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы SC.1 обсудила документ ECE/TRANS/SC.1/2023/8, внесла в него изменения и одобрила его, а также просила передать эту информацию в секретариат КВТ.

59. По просьбе КВТ к SC.1 (согласно ECE/TRANS/2023/23) о рассмотрении и внесении предложений по развитию автомобильного транспорта в связи с электрификацией транспортных средств малой грузоподъемности (ТСМГ) и транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ), а также по наиболее эффективным способам содействия развитию инфраструктуры для зарядки электромобилей, секретариат организовал рабочее совещание, на котором секретари Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) представили свои доклады, чтобы содействовать обсуждению.

60. Секретарь WP.24 сделал доклад о развитии контейнерных перевозок и предложил SC.1 представить, какой может стать перевозка грузов автомобильным транспортом в будущем. Секретарь GRPE рассказал о нормативно-правовой базе для электромобилей, а также о том, что энергоснабжающие и сетевые организации играют ключевую роль в успешном развертывании инфраструктуры для зарядки электромобилей. SC.1 высоко оценила представленные доклады и просила секретариат организовать на следующей сессии рассчитанное на полдня рабочее совещание с докладами представителей отрасли и правительств для продолжения обсуждения и выработки идей по вкладу SC.1 в этот вопрос. Лихтенштейну было предложено сделать на этом рабочем совещании доклад о своей деятельности в этой области.

61. На прошлой сессии SC.1 поручила секретариату подготовить доклад о правовых документах, относящихся к ведению SC.1. Это связано с задачей 5.1 в рамках осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года (ECE/TRANS/2022/3), которая касается оценки и/или обзора профильными рабочими группами правовых инструментов, относящихся к сфере их компетенции.

62. SC.1 приняла решение продолжить мониторинг одиннадцати правовых инструментов, находящихся в ее ведении, которые сохраняют свою актуальность в нынешнем виде. Кроме того, Рабочая группа решила, что оценку актуальности пяти правовых документов, активно применяемых и обсуждаемых на каждой сессии, следует проводить регулярно, а четырех реже применяемых правовых документов и двух правовых документов, которые еще не вступили в силу, — время от времени.

2. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

63. Секретарь Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставил информацию о создании координационного комитета по транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул, которому

будут оказывать совместное содействие секретариаты ЕЭК и Организации экономического сотрудничества, для оценки и определения приоритетов в строительстве транспортной инфраструктуры и обновлении подвижного состава и контейнеров, переданных в пул, а также выявления недостающих элементов инфраструктуры. Кроме того, комитет будет способствовать цифровизации, унификации и стандартизации транспортных документов, используемых в этих коридорах. Секретарь WP.5 также рассказал о создании новой целевой группы по электромобильности и предложил SC.1 рассмотреть возможности сотрудничества.

64. SC.1 высоко оценила его доклад, заявила о своей готовности к сотрудничеству с WP.5 в работе над соответствующими инициативами и предложила секретарю WP.5 предоставить обновленную информацию на следующей сессии.

3. Каршеринг и карпулинг

65. Секретариат сообщил SC.1 о завершении проекта, в рамках которого было проведено аналитическое исследование услуг каршеринга и карпулинга в мире и по итогам исследования подготовлено руководство по обеспечению предоставления подобных услуг с учетом потребностей стран Центральной Азии и целевых городов, а также состоялось субрегиональное рабочее совещание. SC.1 поблагодарила секретариат за его доклад.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

66. Турция внесла на рассмотрение и представила неофициальный документ № 10, содержащий предложение о создании международной межправительственной организации дорожного транспорта. Турция предоставит дополнительную информацию по своему предложению на следующей сессии.

67. Европейский союз подчеркнул, что сначала ему необходимо изучить это предложение. Он выразил опасения, что создание такой организации может привести к дублированию функционала, поскольку в круге ведения КВТ, утвержденном Экономическим и социальным советом Организации Объединенных Наций (ЭКОСОС) в 2022 году, признается его региональная и глобальная роль в области внутреннего транспорта.

68. Украина сообщила SC.1 о трудностях, с которыми сталкиваются водители на территории Украины и которые возникают из-за войны Российской Федерации против Украины, и просила секретариат проинформировать государства — участники ЕСТР на основании письма, которое будет получено от Украины, о неприменении, согласно статье 2.2 f) ЕСТР, штрафов за отклонения от норм режимов труда и отдыха к водителям на территории Украины до окончания действия на Украине военного положения. Латвия высказалась в поддержку просьбы Украины.

X. Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)

69. Рабочая группа была проинформирована о том, что ее следующую сессию планируется провести 15–17 октября 2024 года. Предельный срок для представления документов — 31 июля 2024 года.

XI. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)

70. Рабочая группа утвердила доклад о работе нынешней сессии.

Приложение

Предложение по поправкам к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА)

Правительство Турции предложило внести в Приложение I к СМА следующие поправки:

Е 80: Лиссабон — Сантарен — Лейрия — Коимбра — Авейру (Албергария) — Визеу — Гуарда — Вилар-Формозу — Саламанка — Бургос — Сан-Себастьян — По — Тулуза — Нарбон — Ним — Экс-ан-Прованс — Ницца — Вентимилья — Савона — Генуя — Специя — Мильярино — Ливорно — Гроссето — Чивитавеккья — Рим — Пескара... Дубровник — Петровац — Подгорица — Приштина — Ниш — Димитровград — София — Пловдив — Свиленград — пограничный пункт Капыкуле — Эдирне — Бабаэски — Силиври — Стамбул — Измит — Адапазары — Болу — Гереде — Илгас — Амасья — Никсар — Рефахие — Эрзинджан — Ашкале — Эрзурум — Агры — пограничный пункт Гюрбулак — Иран (Исламская Республика)

Е 90: Лиссабон — Монтижу — Сетубал — Эвора — Кая — Бадахос — Мадрид — Сарагоса — Лерида — Барселона... Мадзара-дель-Валло — Алькамо — Палермо — Буонфорнелло-Мессина... Реджо-ди-Калабрия — Катандзаро — Кротоне — Сибари — Метапонто — Таранто — Бриндизи... Игуменица — Янина — Козани — Салоники — Александруполис — пограничный пункт Ипсала — Кешан — Гелиболу — Ляпсеки — Бурса — Эскишехир — Сиврихисар — Анкара — Нигде — Адана — Топраккале — Газиантеп — Шанлыурфа — Нусайбин — Джизре — пограничный пункт Хабур — Ирак

Е 87: Одесса — Измаил — Рени — Галац — Тулча — Констанца — Варна — Бургас — Маринка — Звездец — Малко-Тырново — пограничный пункт Дерекёй — Кырларели — Бабаэски — Хавса — Кешан — Гелиболу — мост Чанаккале 1915 года — Чанаккале — Айвалык — Измир — Сельчук — Айдын — Денизли — Аджыпаям — Коркутели — Анталья

SC.1 приняла это предложение по поправкам в соответствии со статьей 8 Соглашения СМА.