|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/33 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  21 December 2023  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 2.3 предварительной повестки дня

**Координация и организация работы:**

**Интеллектуальные транспортные системы   
и координация деятельности, связанной   
с автоматизированными транспортными средствами**

**Предложение по поправкам к таблице 1 в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам**

**Записка секретариата**[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст основан на неофициальном документе   
WP.29-191–31, который был рассмотрен Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сессии в ноябре 2023 года.   
В настоящем документе предлагаются поправки к таблице 1 документа ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 с изменениями, содержащимися в документах ECE/TRANS/WP.29/2021/151 и ECE/TRANS/WP.29/2023/43. Он подготовлен по просьбе Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1175, п. 49) и представлен для принятия.

Таблица 1   
Подробное описание приоритетных направлений работы WP.29, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами

| *Заголовок* | *Описание работы (включая элементы, позаимствованные  из документа ECE/TRANS/WP.29/2019/2)* | *Соответствующие принципы/элементы* | *Группа* | *Основные целевые категории* | *Деятельность* | | *Ожидаемые результаты/ предельные сроки  для представления WP.29 документации* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Текущая  деятельность* | *Будущая  деятельность* |
| Автоматизированные системы вождения (AСВ) | Работа в контексте нормативной деятельности, связанной с автоматизированными системами  вождения, на основе  результатов работы НРГ по ФРАВ и НРГ по ВМАД, как это предусмотрено WP.29, включая совместный комплексный документ ФРАВ-ВМАД |  | GRVA  Неофициальная рабочая группа по АСВ  (НРГ по АСВ)    Рабочие  совещания GRVA  (4 раза в год) | Автоматизированные системы вождения | Разработка нормативного текста по AСВ для использования в соответствии с соглашениями 1958  и 1998 годов (цель,  область применения, определение, общие требования, эксплуатационные требования, процедуры  испытаний)  Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 1)  Разработка административных положений и приложений, необходимых для Глобальных технических правил ООН (задача 2)  Разработка и подготовка руководящего документа/толкования (для обоих соглашений) (задача 3) | Сведение воедино проекта нормативного текста, конкретных административных положений и приложений для  - ГТП ООН,  касающихся АСВ, и  - Правил ООН, касающихся АСВ    Руководящий  документ/ толкование | Июнь 2926 года:  ГТП ООН,  касающиеся АСВ, и  Правила ООН, касающиеся АСВ    Ноябрь  2026 года  Руководящий  документ/ толкование |
| Поправка к ГТП ООН, касающаяся их  адаптации к аспектам автоматизированного вождения | После проведения в 2022/2023 годах работы по анализу ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/ 2023/86) адаптация выявленных ГТП ООН  к аспектам автоматизированного вождения |  | Все РГ с задействованием их соответствующей группы экспертов в контексте нормативной пригодности к использованию АСВ | Автоматизированные системы вождения | Разработка поправок к ГТП ООН,  обозначенных  в качестве приоритетных в документе ECE/TRANS/WP.29/ 23/86 | Разработка  поправок к ГТП ООН, обозначенных в качестве неприоритетных в документе ECE/TRANS/ WP.29/2023/86 | График, который, как ожидается, будет представлен на сессии WP.29 в марте 2024 года |
| Категоризация или подкатегоризация транспортных средств с AСВ | Выяснение необходимости в новых категориях или новых подкатегориях для учета специфики транспортных средств с AСВ |  | Специализированная совместная группа экспертов GRSG и GRVA | Автоматизированные системы вождения | СР.3 и СпР.1 должны быть при необходимости адаптированы |  | [середина  2024 года] |
| Кибербезопасность и (беспроводное) обновление программного обеспечения | Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается.  Проект рекомендаций  относительно подхода  (на основе проекта технических требований). | g. Кибербезопасность  h. Обновления программного обеспечения | GRVA  Неофициальная группа по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения | Обычные транспортные средства и автоматизированные системы вождения | Использование официальных документов, касающихся правил №№ 155 и 156 ООН, а также рекомендаций по документу, содержащему единообразные положения.  Создание возможностей для обмена знаниями, опытом и идеями, связанными с применением национальных правил/ стандартов в отношении КБ/БПС, а также правил №№ 155 и 156 ООН. | Развитие практических результатов работы,  связанных с рекомендациями по обновлению программного обеспечения после регистрации, и рассмотрение вопросов, переданных GRVA. | Ноябрь  2024 года |
| Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ) |  | i. РДС/СХДАВ | GRVA  Неофициальная группа по РДС/СХДАВ | Автоматизи-рованные/ автономные транспорт-ные средства | Функциональные компоненты СХДАВ, необходимые для  работы АСВ |  | Июнь 2024 года |
| Регистратор данных о событиях (РДС) | Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии) | i. РДС/СХДАВ | GRSG  GRSG  (в сотрудничестве с GRVA) | Все транспортные средства  АСВ | Этап 2 РДС: Рассмотрение поправок к требованиям по этапу № 1 в отношении дополнительных элементов данных, соображений относительно долговечности, включая потенциальную |  | Март 2025 года |
|  |  |  | Неофициальная группа по РДС/СХДАВ |  | огнестойкость,  потенциальных  процедур испытаний и рассмотрения новых критериев срабатывания (например,  «рывок»). | При необходимости обновление документов РДС | Ноябрь 2024 года |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),   
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)