|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.5.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим Правилам ООН,
представленных GRBP**

 Предложение по дополнению 21 к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

 Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, п. 19). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/9. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Пункт 1.2.1* изменить следующим образом:

«1.2.1 шинам, имеющим обозначения категории скорости, соответствующие скоростям более 70 км/ч (т. е. обозначения категории скорости выше “E”);».

*Пункт 2.1* изменить следующим образом:

«2.1 “*тип шины для сельскохозяйственных транспортных средств*” означает категорию шин, не имеющих между собой различий по таким существенным аспектам, как:

a) наименование изготовителя;

b) обозначение размера шины;

c) категория использования:

i) управляемые колеса трактора;

ii) ведущие колеса трактора — стандартный протектор;

iii) ведущие колеса трактора— специальный протектор;

iv) сельскохозяйственная машина — ведущие колеса;

v) сельскохозяйственная машина — колеса прицепа;

vi) сельскохозяйственная машина — универсальное применение;

vii) лесохозяйственные машины — стандартный протектор;

viii) лесохозяйственные машины — специальный протектор;

ix) применение на строительстве (IND);

d) конструкция (диагональная (с перекрещивающимися слоями корда), диагонально-опоясанная, радиальная **(**с радиальным кордом**)**);

e) обозначение категории скорости;

f) индекс несущей способности;

g) поперечное сечение шины;».

*Пункт 2.6.3* изменить следующим образом:

«2.6.3 “*радиальная*” или “*с радиальным кордом*” — конструкция шины, при которой нити корда достигают борта и располагаются под углами, близкими к 90º, по отношению к средней линии протектора и каркас укрепляется по окружности при помощи практически нерастяжимого пояса;».

*Пункт 2.18.10* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.18.10 буквы “CFO”, проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на шинах ведущих колес трактора “с повышенным прогибом” или “с очень высокой степенью прогиба”, специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических полевых работах;».

*Пункт 2.18.11* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.18.11 буквы “CHO”, проставляемые после обозначения номинального диаметра обода на стандартных шинах ведущих колес трактора, специально предназначенных для оборудования машин в целях использования в циклических уборочных работах;».

*Пункт 2.23* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.23 “*шина для ведущих колес тракторов*” означает шину, предназначенную для установки на ведущих осях сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов (транспортные средства категории T) и пригодную для продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента. Рисунок протектора шины состоит из грунтозацепов;».

*Пункт 2.30* изменить следующим образом:

«2.30 “*дополнительное эксплуатационное описание*” означает дополнительное эксплуатационное описание, проставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс несущей способностии категория скорости), который также является разрешенным для шины помимо применимых значений изменения несущей способностив зависимости от скорости (см. приложение 7);».

*Пункт 2.31* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.31 “*индекс несущей способности*” означает число, указывающее нагрузку, которую может выдержать одинарная шина при скорости, соответствующей установленной для нее категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями по эксплуатации, установленными изготовителем. Перечень этих индексов и соответствующих им масс приведен в приложении 4;».

*Пункт 2.32* изменить следующим образом:

«2.32 “*категория скорости*” означает контрольную скорость, выраженную обозначением категории скорости, как это показано в таблице ниже:

|  |  |
| --- | --- |
| *Обозначение категории скорости* | *Контрольная скорость (км/ч)* |
| A2 | 10 |
| A4 | 20 |
| A6 | 30 |
| A8 | 40 |
| B | 50 |
| D | 65 |
| E | 70 |

»

*Пункт 2.34.1* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«2.34.1 она не должна превышать процентной величины, соответствующей индексу несущей способности шины, как это указано в таблице “изменения несущей способности в зависимости от скорости” (см. пункты 2.30 и 2.33 выше), с учетом категории использования, обозначения категории скорости шины и максимальной скорости транспортного средства, на котором устанавливается данная шина;».

*Включить новый пункт 3.1.5.3* следующего содержания:

«3.1.5.3 в случае шины для сельскохозяйственных машин универсального применения, если эксплуатационные описания для применения на колесах прицепа и для применения на ведущих колесах совпадают, соответствующие обозначения применения (см. пункты 2.26 и 2.27 выше) могут не проставляться и на боковинах шины может быть нанесено только одно эксплуатационное описание;».

*Пункт 3.1.8* изменить следующим образом:

«3.1.8 надписи “F-1”, или “F-2”,или “F-2M”,или “F-3” в случае шины для управляемых колес тракторов, если она уже не промаркирована в соответствии с пунктом 2.18.6 выше;».

*Пункт 3.4.1,* изменить нумерацию на 3.3.1.

*Пункт 4.1.6* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«4.1.6 индекс несущей способности шины с указанием — в случае шин для сельскохозяйственных машин — того, что шина предназначена (только) для ведущих колес или, когда это применимо, для колес прицепа;».

*Пункт 6.5.3* изменить следующим образом:

«6.5.3 Процедуры испытаний, в случае шин с обозначением категории скорости D или E, для оценки соответствия шины указанным для нее параметрам описаны в приложении 9».

*Включить новые пункты 6.5.3.3 и 6.5.3.3.1* следующего содержания:

«6.5.3.3 В случае заявки на официальное утверждение типа шины, на которой проставлена комбинация величин нагрузки и скорости в дополнение к той, на которую распространяется изменение нагрузки в зависимости от скорости, как это указано в таблицах приложения 7 (дополнительное эксплуатационное описание), дополнительное испытание на нагрузку/скорость, предписанное в пункте 6.5.3 выше, должно проводиться также и на второй шине того же типа в условиях дополнительной комбинации нагрузки/скорости.

6.5.3.3.1 Шины, на которых проставлено обозначение номинальной категории скорости D и дополнительное эксплуатационное описание с обозначением категории скорости E и индексом несущей способности, сниженным на 3 пункта\* или более, по отношению к номинальному индексу несущей способности, могут быть освобождены от проведения дополнительного испытания на нагрузку/скорость.

\* Это соответствует снижению несущей способности при скорости 70 км/ч, применимому к обозначению категории скорости D, что приблизительно соответствует снижению на 9 %, которое указано в частях A и C приложения 7».

*Приложение 1*

*Пункт 4.5* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«4.5 Индекс несущей способности: »

*Пункт 4.8* изменить следующим образом:

«4.8 Давление воздуха в шине (кПа/бар 2)».

*Приложение 3, часть C* изменить следующим образом:

«Часть С: Шины для сельскохозяйственных машин

Пример маркировки, которая должна наноситься на типы шин, соответствующие настоящим Правилам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **↓** |  |  | ↓ |
| **250/70 R 20** |  **IMP** | **b** | **@ 240 kPa** | **c** |
|  |  | **↑** |  |  | **↑** |



Минимальные значения высоты маркировки (мм)

|  |  |
| --- | --- |
| *Шины, имеющие номинальную ширину профиля* | *Шины, имеющие код диаметра обода* |
| *до 12* | *от 13 до 19,5* | *20 и более* |
| до 130 | b = 4c = 4d = 7 | b = 6c = 4d = 12 | b = 9c = 4d = 12 |
| от 135 до 235 | b = 6c = 4d = 12 | b = 6c = 4d = 12 | b = 9c = 4d = 12 |
| 240 и более | b = 9c = 4d = 12 | b = 9c = 4d = 12 | b = 9c = 4d = 12 |

Эта маркировка обозначает шину для сельскохозяйственных машин:

a) имеющую номинальную ширину профиля 250;

b) имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 70;

c) имеющую радиальную конструкцию (R);

d) имеющую номинальный диаметр обода 508 мм, что соответствует коду 20;

e) предназначенную в основном для установки на сельскохозяйственных машинах, механизмах или прицепах (IMP);

f) имеющую несущую способность 690 кг, соответствующую индексу несущей способности 95, приведенному в приложении 4, при использовании на ведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;

g) имеющую несущую способность 1000 кг, соответствующую индексу несущей способности 108, приведенному в приложении 4, при использовании на неведущих осях, как это определено соответствующим обозначением;

h) оба типа применения отнесены к обозначениюноминальной категории скорости A6 (контрольная скорость 30 км/ч);

i) подлежащую использованию без камер (“tubeless”);

j) изготовленную в течение 25-й недели 2006 года (см. пункт 3.2 настоящих Правил);

k) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений, оценки устойчивости шины к разрыву и, если это применимо, испытания на нагрузку/скорость.

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

a) обозначение размера шины, включающее предшествующую ему надпись (если она имеется), номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции (в соответствующих случаях), номинальный диаметр обода и, факультативно, буквы “IMP”, должно быть сгруппировано, как указано в примерах:

250/70 R 20 IMP, VF 650/55 R 26,5 IMP;

b) эксплуатационное описание (индекс несущей способности и обозначение категории скорости) и соответствующее обозначение типа применения проставляют рядом с обозначением размера. Они могут помещаться либо до или после него, либо над или под ним;

c) обозначение “TUBELESS”, I-3, если таковое имеется, факультативное слово “RADIAL”, факультативное слово “IMPLEMENT” и дата изготовления могут проставляться отдельно от обозначения размера;

d) величину внутреннего давления, при которой проводят измерения и испытания, проставляют рядом с эксплуатационным описанием. Она может проставляться либо после этого описания, либо под ним».

*Приложение 5, таблица 1, примечание 1* изменить следующим образом:

 «1. Шины для управляемых колес сельскохозяйственных транспортных средств обозначают либо индексом “Front”, добавляемым после обозначения размера шины (например,
4,00−9 Front), либо одной из следующих дополнительных маркировок, проставляемых на боковинах шины: “F-1”, “F-2”, “F-2M” или “F-3”».

*Приложение 6, пункт 4* изменить следующим образом:

«4. В шести точках, расположенных на одинаковом расстоянии друг от друга, измеряется габаритная ширина с учетом толщины защитных ребер или полос. В качестве габаритной ширины принимают максимальное измеренное значение».

*Приложение 7*

*Часть A* изменить следующим образом:

«Часть A: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования “для ведущих колес тракторов” (см. пункт 2.23 настоящих Правил)

(cм. пункт 2.23 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Скорость**(км/ч)* | *Обозначение категории скорости* |  | *(2)* | *(3)* |
| *Стандартные шины* | *Шины IF* | *Шины VF* |  |
| *A2* | *A6**(1)* | *A8**(1)* | *B**(1)* | *D**(1)* | *E**(1)* | *A8**(1)* | *B**(1)* | *D**(1)* | *E**(1)* | *A8**(1)* | *B**(1)* | *D**(1)* | *E**(1)* |
| 10 | 0 | +40 | +50 | +50 | +50 | +50 | +27  | +27 | +27 | +27 | +10  | +10 | +10 | +10 |  | +58 | +56 |
| 15 | ‒6 | +30 | +34 | +34 | +34 | +34 | +15  | +15 | +15 | +15 | +5 | +5 | +5 | +5 |  | +32 | +44 |
| 20 | ‒11 | +20 | +23 | +23 | +23 | +23 | +8  | +8 | +8  | +8 | +4 | +4 | +4 | +4 |  | +26 | +33 |
| 25 | ‒16 | +7 | +11 | +11 | +18,5 | +18,5 | +6  | +6 | +6  | +6 | +3 | +3 | +3 | +3 |  | +19 | +22 |
| 30 | ‒20 | 0 | +7 | +7 | +15 | +15 | +4  | +4 | +4  | +4 | +2 | +2 | +2 | +2 |  | +12 | +11 |
| 35 | ‒24 | ‒5 | +3 | +3 | +12 | +12 |  +2  | +2 | +2  | +2 | +1 | +1 | +1 | +1 |  | +10 | +6 |
| 40 | ‒27 | ‒10 | 0 | 0 | +9,5 | +9,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | +6 | 0 |
| 45 | ‒ | ‒ | ‒4 | 0 | +7 | +7 | ‒4 | 0 | 0 | 0 | ‒4 | 0 | 0 | 0 |  | +2 | ‒ |
| 50 | ‒ | ‒ | ‒9 | 0 | +5 | +5 | ‒9 | 0 | 0 | 0 | ‒9 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | ‒ |
| 55 | ‒ | ‒ | ‒ | ‒ | +3 | +3 | ‒ | ‒ | 0 | 0 | ‒ | ‒ | 0 | 0 |  | ‒ | ‒ |
| 60 | ‒ | ‒ | ‒ | ‒ | +1,5 | +1,5 | ‒ | ‒ | 0 | 0 | ‒ | ‒ | 0 | 0 |  | ‒ | ‒ |
| 65 | ‒ | ‒ | ‒ | ‒ | 0 | 0 | ‒ | ‒ | 0 | 0 | ‒ | ‒ | 0 | 0 |  | ‒ | ‒ |
| 70 | ‒ | ‒ | ‒ | ‒ | -9 | 0 | ‒ | ‒ | -9 | 0 | ‒ | ‒ | ‒9 | 0 |  | ‒ | ‒ |

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

(1) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

(2) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости “B”.

(3) Эти процентные значения применяют только в случае шин диагональной конструкции, перечисленных в таблице 2 приложения 5 (“Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов — шины нормального сечения” с номинальной шириной профиля (S1) 211 мм и выше (например, с кодом ширины профиля 8.3 и выше), на которых проставлено обозначение категории скорости “A8”».

*Часть B* изменить следующим образом:

«Часть В: Шины для управляемых колес сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для управляемых колес тракторов» и имеющим маркировку “Front”, или
“F-1”, или “F-2”, “F-2M”,или “F-3” (см. пункт 2.24 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%) (см. пункт 2.33 настоящих Правил)

| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* |
| --- | --- |
| *A6* | *A8* |
| 10 | +50 | +67 |
| 15 | +43 | +50 |
| 20 | +35 | +39 |
| 25 | +15 | +28 |
| 30 | 0 | +11 |
| 35 | ‒10 | +4 |
| 40 | ‒20 | 0 |
| 45 | ‒ | ‒7 |

»

*Часть C* изменить следующим образом:

«Часть С: шины для сельскохозяйственных машин

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования «для сельскохозяйственных машин» и имеющим маркировку “IMP” или “IMPLEMENT” (см. пункт 2.25 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%) (см. пункты 2.33 и 2.34 настоящих Правил)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* |  |  |
| *Стандартные шины* | *Шины IF и VF* |  | *(1)* |
| *A4* | *A6(\*)* | *A8(\*)* | *D* | *E* | *D* | *E* |  |
| 10 | +20 | +29 | +40 | +80 | +80 | +64 | +64 |  | +58 |
| 15 | +12 | +21 | +33 | +73 | +73 | +58 | +58 |  | +32 |
| 20 | 0 | +14 | +26 | +65 | +65 | +52 | +52 |  | +26 |
| 25 | ‒2 | +7 | +19 | +58 | +58 | +46 | +46 |  | +19 |
| 30 | ‒5 | 0 | +12 | +51 | +51 | +41 | +41 |  | +12 |
| 35 |  | ‒5 | +5 | +44 | +44 | +35 | +35 |  | +10 |
| 40 |  | ‒10 | 0 | +36 | +36 | +29 | +29 |  | +6 |
| 45 |  |  | ‒5 | +29 | +29 | +23 | +23 |  | +2 |
| 50 |  |  | ‒10 | +21 | +21 | +17 | +17 |  | 0 |
| 55 |  |  |  | +14 | +14 | +11 | +11 |  | ‒ |
| 60 |  |  |  | +7 | +7 | +6 | +6 |  | ‒ |
| 65 |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  | ‒ |
| 70 |  |  |  | ‒9 | 0 | ‒9 | 0 |  | ‒ |

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

(\*) Для шин с номинальным диаметром обода, имеющим код 24 и выше, кроме кодов 24.5, 26.5, 28.5 и 30.5, применяется часть А приложения 7.

(1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости “B”».

*Часть D* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«Часть D: Шины для лесохозяйственных машин

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования “для лесохозяйственных машин” (см. пункт 2.44 настоящих Правил).

Изменение несущей способности (в процентах) для шин, на которых проставлены обозначения категорий скорости A6 и А8 (см. пункты 2.33 и 2.34 настоящих Правил).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Условия эксплуатации* | *Скорость (км/ч)* | *A6* | *A8* |
| Эксплуатация на дороге | 20 | +15 % | +23 % |
| 30 | 0 | +7 % |
| 40 | –10 % | 0 |

»

*Часть E* изменить следующим образом:

«Часть E: Шины для применения на строительстве (на тракторах-тягачах или погрузчиках с бортовым поворотом/мини-погрузчиках)

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования “применение на строительстве” (см. пункт 2.45) и имеющим маркировку “IND”, или “R-4”, или “SS”, или “NHS” (см. пункты 3.1.14 и 2.18.12.1 настоящих Правил).

Изменение несущей способности (%) (см. пункт 2.33 настоящих Правил)

|  |  |
| --- | --- |
| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* |
| *A2* | *A8* | *B* | *D* |
| *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* | *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* | *Постоянная нагрузка* | *Циклическая нагрузка (+)* |
| 5 | +11 | +45 | +67 (1) | +45 | +67 (1) | +67 | +92 (1) |
| 10 | 0 | +25 | +50 (2) | +25 | +50 (2) | +44 | +73 (2) |
| 15 | –21 | +13 | +34 | +13 | +34 | +30 | +54 |
| 20 | –24 | +9 | +23 | +9 | +23 | +26 | +42 |
| 25 | –28 | +6 | +11 | +6 | +11 | +22 | +28 |
| 30 | –32 | +4 | +7 | +4 | +7 | +20 | +23 |
| 35 | –33 | +2 | +3 | +2 | +3 | +18 | +19 |
| 40 | –34 | 0 | 0 | 0 | 0 | +15 | +15 |
| 45 | –35 | –4 | –4 | 0 | 0 | +12 | +12 |
| 50 | –37 | –9 | –9 | 0 | 0 | +8 | +8 |
| 55 | – | – | – | **–** | **–** | +5 | +5 |
| 60 | – | – | – | **–** | **–** | +3 | +3 |
| 65 | – | – | – | **–** | **–** | 0 | 0 |
| 70 | – | – | – | **–** | **–** | –9 | –9 |

(+) Что касается циклической нагрузки, то в данном случае подразумевается ситуация, когда при движении в одну сторону шины используются под нагрузкой, а обратно — без нагрузки (например, на погрузчиках).

(1) Расстояние в одну сторону в 150 м с полной загрузкой.

(2) Расстояние в одну сторону в 600 м с полной загрузкой.

 *Примечание*: Обозначение категории скорости A2 применяется к шинам, на которые нанесены буквы “SS” или “NHS”.».

*Приложение 9*

*Пункт 1.1* изменить следующим образом:

«1.1 Данную процедуру испытания применяют к новым шинам с обозначением категории скорости “D” или “E”».

*Пункт 3.2* изменить следующим образом:

«3.2 Скорость вращения испытательного барабана:

* 20 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости D или
* 25 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости E».

*Пункт 3.3.1* изменить следующим образом:

«3.3.1 массе, соответствующей индексу несущей способности, проставленному на шине, в случае шин с обозначением категории скорости D или E».

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Программа испытания на нагрузку/скорость:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Обозначение категории скорости шины* | *Этап испытания* | *Процент испытательной нагрузки* | *Продолжительность (часы)* |
| D и E | 1 | 66 % | 7 |
| 2 | 84 % | 16 |
| 3 | 101 % | 24 |

»

*Пункт 3.4.1* изменить следующим образом (*К тексту на русском языке не относится.*):

«3.4.1 В случае испытательного барабана диаметром 1700 мм ± 1 % указанный выше “процент испытательной нагрузки” увеличивают следующим образом:

 F1 = K ·F2,

где:

 

 R1 — диаметр испытательного барабана в миллиметрах;

 R2 — диаметр эталонного испытательного барабана 1700 мм;

 rT — наружный диаметр шины (см. пункт 6.2 настоящих Правил) в миллиметрах;

 F1 — процент нагрузки, прилагаемой к испытательному барабану;

 F2 — процент нагрузки, согласно вышеуказанной таблице, прилагаемой к эталонному испытательному барабану диаметром 1700 мм.

 Пример:

 K = 1 для испытательного барабана диаметром 1700 мм;

 в случае испытательного барабана диаметром 3000 мм и диаметра шины 1500 мм:

 ».

,

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 К прицепу прилагают массу, так чтобы на каждую шину в равной степени приходилась испытательная нагрузка, соответствующая несущей способности, предусмотренной для данного типа шины при:

* 15 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости D или
* 20 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости E

(см. изменения нагрузки в приложении 7)».

*Пункт 4.3* изменить следующим образом:

«4.3 Прицеп буксируется в течение 48 часов при постоянной скорости:

* 15 км/ч ± 1 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости D или
* 20 км/ч ± 1 км/ч в случае шин с обозначением категории скорости E».

*Приложение 10* изменить следующим образом:

«Приложение 10

 Классификационные коды шин

(Факультативная маркировка)

| *Классификационный код* | *Номенклатура* |
| --- | --- |
| F-1 | Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: однореберный протектор |
| F-2 или F-2M | Шины для управляемых колес сельскохозяйственных тракторов: многореберный протектор |
| F-3 | Шины для управляемых колес: промышленное назначение (применение на строительстве) |
| G-1 | Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес |
| G-2 | Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): для ведущих колес, широкопрофильные |
| G-3 | Шины для садово-огородных тракторов (шины для сельскохозяйственных машин): с максимально широким профилем |
| HF-1 | Широкопрофильные шины: неглубокий протектор |
| HF-2 | Широкопрофильные шины: обычный протектор |
| HF-3 | Широкопрофильные шины: глубокий протектор |
| HF-4 | Широкопрофильные шины: очень глубокий протектор |
| I-1 | Шины для сельскохозяйственных машин: многореберный протектор |
| I-2 | Шины для сельскохозяйственных машин: для ведущих колес, средние значения крутящего момента |
| I-3 | Шины для сельскохозяйственных машин: со специальным протектором для ведущих колес |
| I-4 | Шины для сельскохозяйственных машин: для колес рамы плуга |
| I-5 | Шины для сельскохозяйственных машин: для управляемых колес |
| I-6 | Шины для сельскохозяйственных машин: гладкий протектор |
| LS-1 | Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: обычный протектор |
| LS-2 | Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: протектор промежуточной глубины |
| LS-3 | Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: глубокий протектор |
| LS-4 | Шины для лесопогрузчиков и лесных тракторов: неглубокий протектор |
| R-1 | Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор |
| R-2 | Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: для эксплуатации на плантациях сахарного тростника и рисовых полях (глубокий протектор) |
| R-3 | Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: широкопрофильные (неглубокий протектор) |
| R-4 | Шины для ведущих колес: промышленное назначение (применение на строительстве) |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)