



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Тридцать четвертая сессия

Женева, 19 февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня тридцать четвертой сессии*

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется в 9 ч 30 мин в понедельник,
19 февраля 2024 года, зал XXV

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis;
 - b) добавление 1С;
 - c) предложение по поправке к статье 4, пункт 2.
3. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР».
4. ТАХОнет.
5. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующего совещания.
8. Утверждение доклада.

* Просьба к делегатам зарегистрироваться онлайн: <https://indico.un.org/event/1007037/>.



II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии (ECE/ECE/TRANS/SC.1/GE.21/73).

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/73

2. Программа работы

a) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

На последней сессии Группа экспертов была проинформирована о том, что ни Российская Федерация, ни Европейская комиссия не изменили своей позиции в отношении документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2. Группе экспертов будет предложено продолжить обсуждение этой темы в целях выработки компромиссного решения.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2

b) Добавление 1С

На последней сессии Европейский союз проинформировал Группу о том, что он рассматривает документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (комментарии Российской Федерации к предложению по добавлению 1С). На нынешней сессии Группе будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 (предложения Португалии по изменению приложения 1С в целях адаптации спецификаций Европейского союза по смарт-тахографам к правовой базе ЕСТР (в качестве добавления 1С)) вместе с документами ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1 и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3 (в которых содержатся комментарии Российской Федерации).

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1,
ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/1, ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/3

c) Предложение по поправке к статье 4, пункт 2

На последней сессии Российская Федерация представила документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4, в котором предлагается внести поправки в статью 4 для содействия применению Соглашения ЕСТР в «форс-мажорных» ситуациях. Она предложила другим договаривающимся сторонам внести альтернативную формулировку для «форс-мажорных» ситуаций; просила секретариат изложить рекомендации относительно способов решения этого вопроса; и просила Группу обсудить возможные действия в тех случаях, когда «форс-мажорные» ситуации препятствуют выполнению обязательств по Соглашению ЕСТР. Группе экспертов будет предложено рассмотреть эти вопросы на нынешней сессии.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2023/4

3. Применение регламента (ЕК) № 561/2006 в «зоне действия ЕСТР»

Группе будет предложено продолжить обмен информацией по этому вопросу.

4. TAXOnet

На предыдущей сессии Европейский союз не представил пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 (предложение о введении нового добавления 4 об обмене информацией). Группе будет предложено обсудить

пересмотренный документ (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4), если и когда он будет представлен.

Документация: ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.4

5. Продление Меморандума о взаимопонимании между службами Европейской комиссии и Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций

Секретариат проинформирует Группу о текущем состоянии этого вопроса.

На последней сессии Турция представила неофициальный документ № 2 (октябрь 2023 года) об учреждении нескольких корневых центров сертификации и эксплуатационной совместимости. Экспертам было предложено передать свои замечания Турции своевременно до нынешней сессии. По просьбе Беларуси и Российской Федерации секретариат проинформирует о возможностях создания нескольких центров. С этой целью секретариат напомнит о докладе с кратким изложением работы и достижений Группы экспертов по ЕСТР (неофициальный документ № 1/Rev.1 (27 октября 2014 года)).

Документация: неофициальный документ № 1/Rev.1 (27 октября 2014 года), неофициальный документ № 2 (октябрь 2023 года)

6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть прочие вопросы.

7. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 31 мая 2024 года во Дворце Наций в Женеве.

8. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.
