

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 55
ООН (механические сцепные устройства)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, п. 17). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/18 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



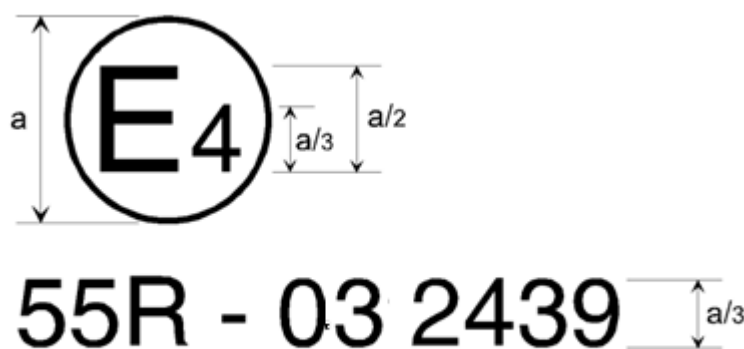
Включить новые пункты 13.6–13.10 следующего содержания:

- «13.6 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 03 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 03.
- 13.7 Начиная с 1 сентября 2025 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам.
- 13.8 Независимо от положений пункта 13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа механических сцепных устройств и их элементов, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 13.9 Независимо от положений пункта 13.7 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 03.
- 13.10 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам».

Приложение 3 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Пример схемы знака официального утверждения



$a = 8$ мм мин.

Механическое сцепное устройство или его элемент либо транспортное средство, на котором проставлен приведенный выше знак официального утверждения, является устройством или его элементом, официально утвержденным в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 2439, и соответствует предписаниям поправок серии 03 к настоящим Правилам.

...»

Приложение 7, пункты 1.4–1.4.3 изменить следующим образом:

- «1.4 Крепление сцепных устройств и сцепных тяг на прицепах
- 1.4.1 Сцепные тяги прицепов с центрально расположенной осью должны иметь опорное приспособление, регулируемое по высоте, если масса, приходящаяся на сцепное устройство прицепа, превышает 50 кг в условиях равномерной загрузки прицепа до его максимальной технически допустимой массы.
- Это требование не распространяется на прицепы, предназначенные для выполнения специальных операций, когда они отделяются как правило только в мастерской (например, сцепные устройства класса Т) или когда погрузка либо разгрузка производится в специально предназначенных для этого рабочих зонах.
- 1.4.2 При креплении сцепного устройства и сцепной тяги к прицепах с центрально расположенной осью, максимальная масса С которых превышает 3,5 т и которые имеют более одной оси, прицепы должны оснащаться приспособлением, позволяющим разделить нагрузку между осями.
- 1.4.3 Шарнирные сцепные тяги не должны касаться грунта. Они не должны находиться на высоте менее 200 мм от грунта после их выведения из горизонтального положения. См. также пункты 5.3 и 5.4 приложения 5».
-