



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
4 December 2020
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

182-я сессия

Женева, 10–12 ноября 2020 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его 182-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят шестой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его пятьдесят девятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его пятнадцатой сессии**

Содержание

Стр.

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)	
I. Участники	7
II. Вступительные заявления.....	7
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	9
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	9
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)	9
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	11
C. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня).....	12
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	13
A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто восемнадцатая сессия, 15–17 июля 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня)	13
B. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	13
C. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня)	13
D. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)	14
1. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)	14
2. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года) (пункт 3.6.2 повестки дня).....	14
3. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 7–9 сентября 2020 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)	15
4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)	15
5. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто восемнадцатая сессия, 15–17 июля 2020 года, и сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)	16
6. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья и восемьдесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года) (пункт 3.6.6 повестки дня)	17
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	17
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	17
B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня).....	17
1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)	17
2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)	17

C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня).....	18
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня).....	18
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)	18
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня)	19
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня).....	19
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня)	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня)	19
J.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня)	20
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	20
L.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня).....	20
M.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня)	20
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня).....	20
O.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня)	20
P.	Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение, если таковые представлены (пункт 4.16 повестки дня).....	21
Q.	Предложение по поправкам к Общей резолюции (пункт 4.17 повестки дня).....	21
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	21
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня).....	21
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня).....	21
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	21
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	21
B.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	22
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	22
D.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	22
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня).....	22
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	22

A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	22
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)	22
C.	Более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)	23
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	23
E.	Выборы должностных лиц (пункт 8.5 повестки дня)	23
F.	Выражение признательности	23
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)	23
В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)		
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)	24
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	24
С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)		
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)	26
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)	26
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня)	27
A.	Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ) (пункт 14.1 повестки дня)	27
B.	Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 14.2 повестки дня)	27
C.	Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ) (пункт 14.3 повестки дня)	28
D.	Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) (пункт 14.4 повестки дня)	28
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)	28
A.	Включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и ограничение выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; заключительное правило (пункт 15.1 повестки дня)	28
B.	Включение правил № 2: Стандарты для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; заключительное правило (пункт 15.2 повестки дня)	29
C.	Включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; заключительное правило (пункт 15.3 повестки дня)	29
D.	Включение правил № 5: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 108: Огни, светоотражающие устройства, вспомогательное оборудование и прилагаемая документация (пункт 15.4 повестки дня)	29
E.	Включение правил № 6: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135: Тормозные системы для пассажирских автомобилей и прилагаемая документация (пункт 15.5 повестки дня)	30

F.	Включение правил № 7: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 139: Новые пневматические радиальные шины для легких транспортных средств и прилагаемая документация (пункт 15.6 повестки дня)	30
G.	Включение правил № 9: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 213: Детские удерживающие системы и прилагаемая документация (пункт 15.7 повестки дня)	30
XVIII.	Рассмотрение поправок к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	31
XIX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)	31
XX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня)	31
XXI.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 19 повестки дня)	31
A.	ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)	31
B.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)	31
C.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)	32
D.	ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)	32
E.	ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)	32
F.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловолоконные материалы) (пункт 19.6 повестки дня)	32
G.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)	32
H.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)	33
I.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)	33
J.	ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)	33
K.	ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)	33
L.	ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)	33
M.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ), — этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)	34
N.	ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)	34
O.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 19.15 повестки дня)	34
P.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.16 повестки дня)	34
Q.	ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня)	35
R.	ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня)	35

S.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня).....	35
T.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня).....	35
U.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 19.21 повестки дня)	36
V.	Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 19.22 повестки дня)	36
W.	Проект ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.23 повестки дня).....	36
X.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.24 повестки дня)	36
XXII.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)	37
A.	Согласование испытания на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)	37
1.	Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня).....	37
2.	Испытание на боковой удар о столб (пункт 20.1 b) повестки дня).....	37
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)	37
C.	Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 20.3 повестки дня).....	37
XXIII.	Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня).....	37
D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)		
XXIV.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год (пункт 22 повестки дня).....	37
XXV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня).....	37
XXVI.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня).....	38
XXVII.	Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня).....	38

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят вторую сессию 10–12 ноября 2020 года¹ под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) были представлены следующие страны: Австралия, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Египет, Израиль, Индия, Ирландия, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Пакистан, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Турция, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Швеция, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Из межправительственных организаций был представлен Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта. Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИИ)², Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (МФОИЭАК)/Международная федерация дистрибьюторов послепродажного автомобильного оборудования, Глобальная программа оценки новых автомобилей (ГПОНА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (МРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация по стандартизации (ИСО), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «САЕ интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Организация «За безопасную энергию будущего Америки» (СЕЙФ) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Были представлены другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели: Европейский комитет по стандартизации (ЕКС).

II. Вступительные заявления

2. Председатель WP.29 г-н А. Эрарио (Италия) приветствовал делегатов сто восемьдесят второй сессии WP.29 и открыл совещание. Он напомнил, что нынешняя сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой коронавируса Covid-19. Он предложил директору Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН г-ну Юйвэю Ли выступить со вступительным словом.

3. Директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН приветствовал делегатов сто восемьдесят второй сессии Всемирного форума и сообщил, что в работе сессии

¹ Все делегаты участвовали дистанционно. Синхронный перевод был обеспечен на официальные языки ЕЭК ООН.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, п. 4).

примет участие заместитель Администратора Национальной администрации безопасности дорожного движения (НАБДД — Министерство транспорта Соединенных Штатов Америки).

4. Он приветствовал д-ра Оуэнса, подчеркнув позицию Соединенных Штатов Америки как члена ЕЭК ООН и одной из договаривающихся сторон, создавших Соглашение 1998 года, высоко оценив руководящую роль Соединенных Штатов Америки в разработке глобальных технических правил ООН (ГТП) в рамках Соглашения 1998 года.

5. Он поблагодарил делегацию Соединенных Штатов Америки в WP.29 за активное сотрудничество вместе со всеми другими делегациями в деле согласования правил в области транспортных средств с целью повышения безопасности транспортных средств и их экологичности во всем мире, за дипломатичность, технический подход и профессионализм, что способствует всемирному признанию WP.29 в качестве ориентира в сфере безопасности транспортных средств и мировой экономики.

6. Директор подчеркнул, что в Стратегии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) до 2030 года, принятой в 2019 году, полностью признается роль КВТ и его рабочих групп как платформы ООН по внутреннему транспорту, позволяющей вести политический диалог, согласовывать нормативно-правовую базу, поощрять новые технологии и улучшать транспортную связанность. В заключение он заявил, что полная реализация Стратегии позволит КВТ и его рабочим группам внести существенный вклад в дальнейшее развитие внутреннего транспорта устойчивым образом на безопасной, экологически чистой, жизнеспособной, эффективной, низкочрезмерной и социально инклюзивной основе.

7. Представитель Соединенных Штатов Америки д-р Джеймс К. Оуэнс, заместитель Администратора НАБДД, передал делегатам WP.29 приветствие от имени министра транспорта Соединенных Штатов Америки и поблагодарил директора Ли за предоставленную ему возможность участвовать в работе сессии в режиме видеоконференции.

8. В своем выступлении (WP.29-182-20) он осветил работу Всемирного форума, его глобальный охват и обусловленное этим воздействие на безопасность транспортных средств и пешеходов во всем мире, подчеркнув уникальное положение WP.29 для создания коалиции вокруг усилий по повышению безопасности всех участников дорожного движения путем объединения стран в деле обмена знаниями, опытом и мнениями.

9. Заместитель Администратора заявил, что технологии автоматизированного вождения транспортных средств способствуют предотвращению аварий со смертельным исходом, сохранению жизни людей и снижению тяжести дорожно-транспортных происшествий, которые все же происходят, и что Соединенные Штаты Америки ускоряют работу по внедрению инноваций и содействуют плавному введению автоматизированных систем вождения (АСВ).

10. Он подчеркнул, что нормотворческая деятельность НАБДД основана на принципах «чистой науки», прозрачности и инклюзивных и открытых консультативных процессах, пояснив, что НАБДД еще не создавала стандартов, устанавливающих требования к рабочим характеристикам для технологий АСВ, поскольку они появились совсем недавно, быстро развиваются и не до конца понимаются, поэтому пока не могут быть предметом эксплуатационных стандартов и регулирования.

11. Г-н Оуэнс подчеркнул, что все автотранспортные средства подпадают под действие существующего в Соединенных Штатах стандарта и что как следствие этого они не могут создавать необоснованных рисков для безопасности. Вместе с тем он подчеркнул, что преждевременное введение эксплуатационных стандартов в отношении разрабатываемых технологий может ограничить их потенциал в плане повышения безопасности транспортных средств и может привести к неожиданным негативным последствиям их применения.

12. Он подчеркнул, что преждевременное внедрение эксплуатационных стандартов будет препятствовать инновациям, ограничивать испытания в различных условиях и в конечном итоге будет служить необоснованным барьером в торговле. Автомобильная промышленность является глобальной по своей природе и оказывает значительное влияние на все сферы. Перспективные технологии сохранения жизни должны получить возможность развиваться и реализовывать свой потенциал и не должны ограничиваться торговыми барьерами.

13. Заместитель Администратора рекомендовал WP.29 рассмотреть возможность применения подхода НАБДД при разработке согласованной на глобальном уровне рамочной основы технического регулирования и в заключение вновь заявил о готовности Соединенных Штатов Америки продолжать сотрудничество в рамках деятельности Всемирного форума.

14. После этого некоторое время было уделено вопросам и ответам, когда представители Германии, Канады и Европейской комиссии задавали вопросы заместителю Администратора.

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1
неофициальные документы: WP.29-182-03 и Rev.1, WP.29-182-04 и WP.29-182-08

15. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1, WP.29-182-04) и порядок работы сто восемьдесят второй сессии (WP.29-182-03/Rev.1).

16. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

17. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сто тридцать четвертой сессии WP.29/AC.2 (9 и 10 ноября 2020 года), которая проходила под председательством г-на А. Эрарио (Италия), присутствовали** председатели GRBP (Франция), GRE (Финляндия), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (была представлена делегатом от Соединенных Штатов Америки), GRVA (Германия), заместители председателей GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (Канада), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай и Япония), Председатель Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки), Сопредседатель Административного комитета (AC.1) Соглашения 1958 года (Российская Федерация) и представители Европейского союза и Соединенных Штатов Америки.

18. До своего запланированного совещания 9 ноября 2020 года AC.2 провел два специальных виртуальных неофициальных заседания. Первое из них, состоявшееся 15 октября 2020 года, касалось специальных процедур в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов. Второе заседание, состоявшееся 23 октября 2020 года, было посвящено

** Дистанционное участие.

деятельности, связанной с автоматизированными/автономными транспортными средствами.

19. АС.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты всеми членами Всемирного форума и всеми договаривающимися сторонами соглашений 1958, 1997 и 1998 годов в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 30 октября 2020 года, и был проинформирован о результатах письменных процедур голосования, которое было проведено 3–6 ноября 2020 года по пунктам WP.29, АС.1 и АС.3, предусмотренным для голосования в рамках повестки дня сто восемьдесят второй сессии Всемирного форума.

20. Представитель Российской Федерации, Председатель WP.29 и АС.2, г-н Борис Кисуленко проинформировал АС.2 о том, что он покидает свои должности в WP.29 и АС.2. Он рекомендовал г-на Сергея Анисеева в качестве кандидата на должность заместителя Председателя WP.29. АС.2 тепло приветствовал г-на Анисеева в АС.2 и поддержал рекомендацию г-на Кисуленко. АС.2 искренне поблагодарил г-на Кисуленко за его многолетнюю работу и образцовое руководство на протяжении последних десятилетий.

21. АС.2 рекомендовал WP.29 рассмотреть вопрос об обновлении сроков истечения мандатов вспомогательных неофициальных рабочих групп (НРГ) WP.29, перечисленных в неофициальном документе WP.29-182-01.

22. АС.2 принял к сведению обращение Исполнительного секретаря ЕЭК ООН, адресованное постоянным представителям государств — членом ЕЭК ООН и содержащее обновленную информацию об оперативных механизмах, введенных в ЕЭК ООН в ответ на совокупное влияние пандемии COVID-19, финансовых ограничений, вызванных кризисом ликвидности, с которым столкнулась Организация Объединенных Наций, и текущих ремонтных работ во Дворце Наций (Стратегический план сохранения наследия (ШНП)), на порядок работы и выполнение мандатов. АС.2 рассмотрел пересмотренное расписание сессий на 2020 год (WP.29-179-02/Rev.3) и предлагаемое расписание сессий на 2021 год (WP.29-182-02) с учетом того, что расписание на 2020 год пришлось изменить и что расписание на 2021 год, возможно, потребует пересмотра в свете обстоятельств, описанных в обращении Исполнительного секретаря ЕЭК ООН. После обсуждения АС.2 решил рекомендовать WP.29, чтобы GRVA провела одну дополнительную сессию 14–16 декабря 2020 года и одну дополнительную сессию в 2021 году, которая состоится в конце мая или начале июня. АС.2 рекомендовал WP.29 одобрить обращение, адресованное Исполнительному секретарю ЕЭК ООН, в котором запрашивается приоритетный доступ к ресурсам, необходимым для ведения дел и выполнения мандата WP.29 во время продолжающегося кризиса.

23. АС.2 принял к сведению схему осуществления Стратегии КВТ Всемирным форумом (WP.29) и рабочими группами и рекомендовал WP.29 рассмотреть эту схему в качестве неофициального документа на своей сто восемьдесят второй сессии и, если она будет одобрена, представить ее Бюро КВТ для рассмотрения на ноябрьской сессии 2020 года.

24. АС.2 рекомендовал WP.29 рассмотреть вопрос об одобрении предложения о координированном применении определения перезаряжаемой системы хранения электрической энергии (ПХЭАС).

25. АС.2 рекомендовал опубликовать предложение по поправкам к руководящим принципам, касающимся переходных положений, в качестве неофициального документа для сто восемьдесят второй сессии WP.29 и рассмотреть его в рамках пункта 4.3 повестки дня Всемирного форума.

26. АС.2 обсудил проект пересмотренной программы работы (ПР) на 2020 год (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2), которая отражает как соответствующие элементы Стратегии КВТ, так и приоритеты работы РГ.

27. АС.2 принял к сведению проект обновленного варианта «Дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (WP.29-182-12) и

рекомендовал WP.29 рассмотреть вопрос об одобрении этого документа и его представлении ноябрьской сессии Бюро КВТ 2020 года.

28. АС.2 рассмотрел и утвердил пересмотренную аннотированную предварительную повестку дня сто восемьдесят второй сессии и рассмотрел проект повестки дня сто восемьдесят третьей сессии Всемирного форума, которую планируется провести в Женеве 9–11 марта 2021 года.

29. АС.2 одобрил просьбы НПО, Европейской ассоциации электромобильности (АВЕРЕ) и Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) об участии в сессиях WP.29 в соответствии с правилом 1 d) круга ведения Всемирного форума.

30. АС.2 был проинформирован о споре между договаривающимися сторонами в отношении одного официального утверждения типа устройства, которое было признано в качестве детской удерживающей системы. АС.2 отметил, что обсуждение этого спора возобновиться на сессии GRSP в декабре 2020 года, на которой будут представлены новые данные. АС.2 решил, что ему следует дождаться результата обсуждения в GRSP.

31. АС.2 решил провести специальную неофициальную сессию в декабре 2020 года для обсуждения вопросов, касающихся патентных заявок для процедур испытаний, разрабатываемых НРГ.

32. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

33. Председатель АС.2 проинформировал о выводах, сделанных АС.2 в отношении продолжения деятельности GRVA в области АСУП. АС.2 согласился с тем, чтобы группа заинтересованных экспертов, подотчетная GRVA, могла бы продолжить работу над правилами, касающимися АСУП, для решения вопросов, связанных с распространением области применения на большегрузные транспортные средства, повышением скорости и изменением полосы движения. АС.2 решил, что эта работа не должна расходиться с результатами деятельности НРГ по ФТАТ и НРГ по МВАВ, а также что, если этим двум группам потребуется больше времени, чем группе заинтересованных экспертов, то в случае необходимости результаты работы этих двух НРГ внесут поправки в правила по АСУП.

34. АС.2 не завершил обсуждение вопроса о пересмотре рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам и запланировал завершить обсуждение приоритетов работы GRVA в марте 2021 года. Было отмечено, что GRVA на своей специальной сессии в декабре 2020 года могла бы подготовить соображения для внесения вклада в обсуждение этого вопроса.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2
неофициальные документы: WP.29-182-01, WP.29-179-02/Rev.3,
WP.29-182-02, WP.29-182-15, WP.29-182-16 и WP.29-182-17

35. Секретарь WP.29 ознакомил участников с пересмотренной программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с осуществлением Стратегии КВТ до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2).

36. WP.29 принял пересмотренную программу работы WP.29 и вспомогательных органов на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2. Дополнительные поправки могут быть внесены в программу работы на 2021 год для рассмотрения на сессии WP.29 в марте 2021 года на основе материалов, которые будут представлены председателями рабочих групп.

37. Эксперт от Европейского союза представил WP.29-182-17 – предложение Европейского союза по поправкам к программе работы, касающимся приоритетов

работы GRVA на 2021 год. WP.29 предложил GRVA рассмотреть это предложение на ее специальной сессии в декабре 2020 года при обсуждении пересмотра Рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам.

38. WP.29 принял к сведению обращение Исполнительного секретаря ЕЭК ООН, адресованное постоянным представителям государств — членов ЕЭК ООН и содержащее обновленную информацию об оперативных механизмах, введенных в ЕЭК ООН в ответ на совокупное влияние пандемии COVID-19, финансовых ограничений, вызванных кризисом ликвидности, с которым столкнулась Организация Объединенных Наций, и текущих ремонтных работ во Дворце Наций (Стратегический план сохранения наследия (SHP)), на порядок работы и выполнение мандатов (WP.29-182-15).

39. WP.29 одобрил пересмотренное расписание сессий на 2020 год (WP.29-179-02/Rev.3) и предлагаемое расписание сессий на 2021 год (WP.29-182-02) с учетом того, что расписание на 2020 год пришлось изменить и что расписание на 2021 год, возможно, потребует пересмотра в свете обстоятельств, описанных в обращении Исполнительного секретаря ЕЭК ООН.

40. WP.29 поддержал предложение о том, чтобы GRVA провела одну дополнительную сессию 14–16 декабря 2020 года и одну дополнительную сессию в 2021 году в конце мая или начале июня.

41. WP.29 поддержал предложение о том, чтобы GRSG провела одну дополнительную сессию 11 января 2021 года.

42. WP.29 просил руководство ЕЭК ООН облегчить приоритетный доступ к ресурсам, необходимым для ведения дел и выполнения мандата рабочих групп, занимающихся правовыми документами и прилагаемыми к ним правилами, в период продолжающихся сбоев в работе, вызванных пандемией COVID-19 и кризисом ликвидности, который переживает ООН.

43. Всемирный форум принял к сведению перечень рабочих групп и председателей (WP.29-182-01), в котором содержится просьба об обновлении сроков истечения мандатов вспомогательных НРГ WP.29.

44. Пересмотренное расписание совещаний на 2021 год и перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей воспроизводятся в приложениях II и III к настоящему докладу.

45. WP.29 рассмотрел неофициальный документ WP.29-182-15 о ходе осуществления Стратегии КВТ Всемирным форумом (WP.29) и рабочими группами и одобрил его для представления ноябрьской сессии Бюро КВТ 2020 года.

46. Секретарь проинформировал WP.29 о том, что эти дополнительные сессии GRSG и GRVA пока не подтверждены администрацией.

C. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2
неофициальный документ: WP.29-182-12

47. WP.29 заслушал устный доклад представителя Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, сопредседателя НРГ по ИТС, сообщившего о том, что на своей второй сессии 6 ноября 2020 года группа i) рассмотрела проект пересмотренной «Дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам и рекомендовала WP.29 одобрить его; ii) обсудила предложение ЕЭК ООН и Международного союза электросвязи (МСЭ) об организации в 2021 году первой сессии по сетевым автомобилям будущего, которая будет посвящена нормативной деятельности в области автоматизированных и подключенных транспортных средств; и iii) ознакомилась с презентацией по вопросам коммуникации между транспортными средствами и всеми другими дорожными объектами (V2X) в целях разработки

совместной системы автоматизации управления транспортными средствами, которая была проведена экспертом от Японии г-ном Н. Огавой, занимающимся исследованиями в области ИТС в Отделе технических исследований в штаб-квартире компании «Мазда мотор корпорейшн» в Токио и участвующим в одном из проектов правительства Японии — инициативе «Автоматизированная система управления для универсального обслуживания» (АДУС) в рамках Программы содействия стратегическим инновациям (ПСИ).

48. WP.29 рассмотрел и одобрил проект пересмотренной «Дорожной карты» ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), предложенный в документе WP.29-182-12. WP.29 поручил секретариату представить его с поправками, внесенными в ходе сессии, Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и на сессии его Бюро в ноябре 2020 года в рамках подготовки восьмидесяти третьей сессии КВТ.

49. WP.29 предложил делегатам в НРГ по ИТС и делегатам, участвующим в неофициальных рабочих группах GRVA, которые занимаются соответствующей тематикой, представлять Всемирный форум на ежегодных мероприятиях, посвященных будущим сетевым автомобилям и организуемых Международным союзом электросвязи (МСЭ).

50. WP.29 принял к сведению упомянутую представителем МСЭ информацию о распределении частот, выделяемых для связи между транспортными средствами, и решил продолжить обсуждение этого вопроса на своей мартовской сессии 2021 года.

51. WP.29 одобрил продление мандата НРГ по ИТС до ноября 2025 года.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто восемнадцатая сессия, 15–17 июля 2020 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97

52. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее сто восемнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97).

B. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65

53. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSP о работе ее шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65).

C. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81

54. Всемирный форум одобрил доклад Председателя GRSG о работе ее восьмидесяти первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81).

D. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)

1. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)

55. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее восемьдесят первой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81).

56. GRPE одобрила предложение о новых Правилах ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ), наряду с предложениями по дополнениям 13, 15 и 12 к поправкам серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁) и по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП). GRPE одобрила также предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ), вместе с новыми поправками 6 и 1 к ГТП ООН № 15 и 18 соответственно. Наконец, GRPE одобрила предложение по поправкам к Общей резолюции № 3 (ОР.3) о качестве воздуха в салоне транспортных средств (КВТС).

57. Председатель GRPE разъяснил, что голосование по новым Правилам ООН по ВРУВ было решено не проводить, поскольку обсуждение, касающееся коэффициента соответствия, все еще продолжается.

58. GRPE решила расширить сферу деятельности НРГ по ПИЧ, включив в нее измерения на дорогах, и продлить мандат НРГ по КВТС и ТЭТХ соответственно до ноября и декабря 2025 года. GRPE высоко оценила работу и достижения НРГ по ВПИМ, которая прекратила деятельность после истечения срока действия своего мандата.

59. WP.29 дал согласие продлить мандаты вышеуказанных групп и поблагодарил НРГ по ВПИМ за огромные усилия, которые она прилагала на протяжении ряда лет.

60. GRPE решила создать на веб-сайте GRPE специальный раздел «Документы только для справки», как это уже делается для других рабочих групп. В целях оказания помощи договаривающимся сторонам, желающим применять Правила № [154] ООН о ВПИМ, будет подгружен документ с разъяснением этих Правил ООН, изданный НРГ по ВПИМ.

61. GRPE переизбрала г-на Андре Рейндерса (Нидерланды) Председателем и г-на Дункана Кея (Соединенное Королевство) заместителем Председателя на 2021 год.

2. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)

62. Представитель Соединенных Штатов Америки, Председатель GRSP, проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых его группой в ходе шестьдесят седьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67).

63. Всемирный форум отметил, что GRSP рекомендовала в качестве обязательного предложение по дополнению 1 к Правилам № [153] ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади) с момента его введения, с тем чтобы обеспечить последовательное применение Правил ООН всеми договаривающимися сторонами Соглашения. И наконец, WP.29 рекомендовал всем договаривающимся сторонам Соглашения 1958 года при выдаче официальных утверждений типа согласиться учитывать дополнение 1 к Правилам № [153] ООН (ECE/TRANS/WP.29/2020/114).

3. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия, 7–9 сентября 2020 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)

64. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP в ходе ее семьдесят второй сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70).

65. Он отметил, что GRBP приняла предложения по новым сериям поправок к правилам №№ 41 ООН (шум, производимый мотоциклами), 141 (система контроля давления в шинах) и 142 (установка шин). Эти предложения будут представлены WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 года для рассмотрения и возможного принятия.

66. Он добавил, что GRBP не завершила работу над новыми поправками серии 01 к Правилам № 141 ООН и рассмотрит на своей следующей сессии в январе 2021 года дополнение, касающееся интерфейса связи между буксирующим транспортным средством и прицепом. В случае принятия GRBP он предложил в порядке исключения представить это дополнение к мартовской сессии WP.29 2021 года в надлежащем виде, с тем чтобы объединить его с проектом поправок серии 01 к Правилам № 141 ООН. WP.29 поддержал эту идею.

67. Он отметил, что, учитывая ситуацию с COVID-19 и задержки в деятельности различных НРГ, GRBP решила продлить их мандаты следующим образом:

- ГТП по бесшумным автотранспортным средствам (БАТС) декабрь 2021 года;
- дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ) январь 2022 года;
- неточность в измерениях (НИ) январь 2022 года;
- характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ) сентябрь 2021 года.

68. WP.29 дал согласие на такое продление мандатов.

69. WP.29 отметил, что GRBP переизбрала г-на Сержа Фишё (Франция) Председателем и г-на Андрея Бочарова (Российская Федерация) заместителем Председателя для сессий GRBP, запланированных на 2021 год.

4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия, 21–25 сентября 2020 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-182-05, WP.29-182-06 и WP.29-182-19

70. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее виртуальной неофициальной сессии, проведенной вместо седьмой сессии в соответствии со специальными процедурами, определенными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН. Он сообщил, что решения, принятые GRVA в сентябре, были представлены после сессии для утверждения в рамках процедуры «отсутствия возражений» (более подробную информацию см. в записке Председателя сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/7).

71. Он проинформировал WP.29 о том, что GRVA одобрила принципы, перечисленные в документе ECE/TRANS/WP.1/2020/3, подготовленном для WP.1 представителем Канады, и рекомендовала передать его WP.29.

72. Он сообщил, что GRVA проконсультировалась с AC.2 относительно дальнейших действий по следующим вопросам: а) предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН в связи с текущей деятельностью НРГ по функциональным требованиям к автоматизированным транспортным средствам; б) предложения по поправкам, касающимся автоматических функций рулевого управления (АФРУ); в) предложения по поправкам, касающимся «снятия рук с органа рулевого управления» (уровень 2 и уровень 2 плюс); и д) искусственный интеллект.

73. Он проинформировал WP.29 о деятельности GRVA в области электромеханических тормозных систем и эффективности систем замедления без тормозов, применимых к некоторым транспортным средствам категорий М₃, N₃ и к транспортным средствам, подпадающим под действие Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), которая имеет важное значение для содействия развитию электрического грузового автотранспорта. GRVA подготовила предложение по поправкам, касающимся эффективности замедления без тормозов для электромобилей с аккумуляторными батареями, которое будет представлено на утверждение в марте 2021 года. WP.29 поручил секретариату проинформировать Рабочую группу по перевозкам опасных грузов (WP.15) об этой деятельности.

74. WP.29 одобрил предложение о возобновлении деятельности по САЭТ для большегрузных транспортных средств и поддержал идею создания НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

75. WP.29 обсудил порядок внесения поправок в Правила № 152 ООН и два альтернативных варианта, подготовленных GRVA (WP.29-182-19). WP.29 поручил секретариату подготовить проект новых поправок серии 02 к Правилам № 152 ООН на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27 для рассмотрения и проведения голосования на сессии в марте 2021 года. WP.29 предложил GRVA рассмотреть этот документ на ее сессии в декабре 2020 года.

76. WP.29 принял к сведению весьма загруженную повестку дня GRVA и в этой связи поручил секретариату организовать специальную сессию GRVA 14–16 декабря 2020 года в соответствии с рекомендацией АС.2. WP.29 согласился с тем, что будет подготовлена только официальная предварительная повестка дня и что GRVA будет работать на основе неофициальных или существующих официальных документов.

77. WP.29 одобрил неофициальные документы WP.29-182-05 и WP.29-182-06. WP.29 поручил секретариату издать их с официальным условным обозначением для сессии WP.29, которая состоится в марте 2021 года.

78. WP.29 поздравил г-на Ричарда Дамма (Германия) с переизбранием на пост Председателя GRVA на 2021 год, а также г-жу Чэнь Чунмэй (Китай) и г-на Такао Оноду (Япония) с их переизбранием в качестве заместителей Председателя на 2021 год.

5. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто восемнадцатая сессия, 15–17 июля 2020 года, и сто девятнадцатая сессия, 6–9 октября 2020 года) (пункт 3.6.5 повестки дня)

79. Председатель GRSG сообщил о результатах, достигнутых в ходе сто восемнадцатой и сто девятнадцатой сессий GRSG (более подробную информацию см. в докладах о работе сессий ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/98).

80. Он проинформировал WP.29 о том, что GRSG решила просить о снятии документов ECE/TRANS/WP.29/2020/100 и ECE/TRANS/WP.29/2020/123 с повестки дня (пункт 4.7.1) текущей сессии WP.29, с тем чтобы возобновить рассмотрение этой темы.

81. WP.29 одобрил просьбу о проведении дополнительной сессии GRSG 11 января 2021 года.

82. WP.29 согласился продлить мандат НРГ по РДА и СХДАВ до марта 2021 года.

83. WP.29 решил продлить мандат НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости до апреля 2022 года и НРГ по БМФЕ до октября 2021 года.

84. WP.29 принял к сведению, что GRSG переизбрала г-на Антонио Эларио (Италия) Председателем и г-на Кайла Хендершота (Канада) заместителем Председателя на 2021 год.

**6. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)
(восемьдесят третья и восемьдесят четвертая сессии, 19–23 октября 2020 года)
(пункт 3.6.6 повестки дня)**

85. Председатель GRE сообщил об итогах восемьдесят третьей сессии GRE (более подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/83).

86. В частности, он проинформировал WP.29 о деятельности GRE по подготовке новых серий поправок к Правилам № 48 ООН с новыми требованиями, касающимися направленности и регулировки фар, а также условий переключения различных огней. Он указал, что GRE намерена завершить подготовку этих предложений по поправкам на своей следующей сессии в апреле 2021 года.

87. Он упомянул также о предложениях по поправкам к различным правилам ООН, которые были подготовлены НРГ по упрощению правил ООН в области освещения и световой сигнализации (УПОС) и впоследствии одобрены GRE. Он добавил, что в отношении использования уникального идентификатора (УИ) GRE согласилась с предложением НРГ по УПОС о включении в ДЕТА новой информации и предоставлении доступа к этой информации новым категориям заинтересованных сторон и поручила НРГ по УПОС передать это предложение на рассмотрение НРГ по ДЕТА.

88. WP.29 отметил, что GRE избрала г-на Тимо Карккайнена (Финляндия) Председателем, а г-на Дервина Роверса (Нидерланды) заместителем Председателя на 2021 год. WP.29 поблагодарил г-на Мишеля Локюфьера (Бельгия), который председательствовал в GRE в период 2015–2020 годов, за его вклад в работу.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

89. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года, основанном на документе ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28. URL: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>. WP.29 отметил, что договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил договаривающиеся стороны, которые еще не сообщили о своих единых контактных пунктах, сделать это как можно скорее, с тем чтобы получить разрешение для внесения записей в базу данных.

B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)

90. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

91. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/101
неофициальный документ: WP.29-182-11

92. Председатель НРГ по МОУТКТС представил предложение по поправкам (WP.29-182-11) к Общим руководящим принципам, касающимся регламентирующих процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2).

93. WP.29 одобрил документ WP.29-182-11 и поручил секретариату издать новый пересмотренный вариант — Пересмотр 3 Общих руководящих принципов, касающихся регламентационных процедур Организации Объединенных Наций и переходных положений в правилах ООН, на основе документа WP.29-182-11 для рассмотрения и проведения голосования на его сессии в марте 2021 года.

94. Всемирный форум рассмотрел предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 0 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2020/101) и рекомендовал представить его АС.1 для голосования.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

95. Эксперт от ЕТОПОК проинформировал Всемирный форум о том, что ЕТОПОК готовит руководящий документ по осуществлению Соглашения 1958 года, который будет представлен для рассмотрения на сессии WP.29 в марте 2021 года.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: WP.29-182-07 и WP.29-182-14

96. Представитель Германии, Председатель НРГ по ДЕТА, проинформировал Всемирный форум о работе тридцать девятой сессии НРГ, состоявшейся 4 ноября 2020 года. Он предложил WP.29 рассмотреть и одобрить Руководящие принципы использования ДЕТА в отношении обмена информацией по вопросам кибербезопасности (WP.29-182-07).

97. WP.29 одобрил неофициальный документ WP.29-182-07.

98. Секретарь представил WP.29 обновленную информацию о ситуации с хостингом ДЕТА в ЕЭК ООН, напомнив о блокировании финансирования из регулярного бюджета в Комитете по административным и бюджетным вопросам (Пятый комитет) Генеральной Ассамблеи ООН. Он предложил изыскать альтернативные возможности для финансирования в тесном сотрудничестве с заинтересованными договаривающимися сторонами и участниками.

99. WP.29 отметил, что разработка дополнительных функциональных возможностей, уникального идентификатора (УИ) и декларации о соответствии (ДоС), финансируемых заинтересованными сторонами из частного сектора, была заблокирована в связи с проблемами заключения контрактов. МОПАП, КСАОД, ЕТОПОК и МКТОТ подтвердили свою неизменную готовность финансировать эти разработки, однако просили ЕЭК ООН оказать им поддержку в скорейшем преодолении проблем, связанных с заключением контрактов. МОПАП сослался на ВСПИ (всемирную согласованную процедуру испытания транспортных средств большой грузоподъемности), которая около 20 лет назад включала в себя программу испытаний, финансировавшуюся промышленностью, и предположил, что будет полезно рассмотреть контрактные процедуры, использовавшиеся в то время.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня)

100. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/83
ECE/TRANS/WP.29/2020/102
ECE/TRANS/WP.29/2020/103
ECE/TRANS/WP.29/2020/104
ECE/TRANS/WP.29/2020/105
ECE/TRANS/WP.29/2020/132

101. Проекты поправок по пунктам 4.7.1–4.7.6 повестки дня были представлены АС.1 для голосования.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/106
ECE/TRANS/WP.29/2020/107
ECE/TRANS/WP.29/2020/108
ECE/TRANS/WP.29/2020/109
ECE/TRANS/WP.29/2020/110
ECE/TRANS/WP.29/2020/111
ECE/TRANS/WP.29/2020/112
ECE/TRANS/WP.29/2020/113
ECE/TRANS/WP.29/2020/114

102. WP.29 рекомендовал представить документ ECE/TRANS/WP.29/2020/112 Административному комитету (АС.1), исключив предлагаемый новый пункт 15.5.6.

103. Представитель МОПАП предложил продолжить обсуждение на следующей сессии GRSP с целью устранить возможные неясности в сфере применения Правил № 100 ООН с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.29/2020/109. Вместе с тем он поддержал принятие нынешнего предложения.

104. Проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.9 повестки дня были представлены АС.1 для голосования.

И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/115
ECE/TRANS/WP.29/2020/116
ECE/TRANS/WP.29/2020/117
ECE/TRANS/WP.29/2020/118

105. Проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.4 были представлены АС.1 для голосования.

J. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/119

106. Проект поправки по пункту 4.10.1 повестки дня был представлен АС.1 для голосования.

К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

107. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Л. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)

108. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

М. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/121
ECE/TRANS/WP.29/2020/122

109. Проекты новых правил ООН по пунктам 4.13.2 и 4.13.3 повестки дня были представлены АС.1 для голосования.

110. Представитель МОПАП заявил, что их эксперты могут подготовить предложение, связанное с проектом новых правил ООН, касающихся систем информирования при трогании с места (ECE/TRANS/WP.29/2020/122), для сессии GRSG, запланированной на 11 января 2021 года. Однако он подтвердил, что МОПАП не будет выступать против принятия этих новых правил ООН.

Н. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня)

111. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

О. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня)

112. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Р. Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение, если таковые представлены (пункт 4.16 повестки дня)

113. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Q. Предложение по поправкам к Общей резолюции (пункт 4.17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/124

114. Всемирный форум одобрил поправки к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов. Это должно быть вновь подтверждено Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3).

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28
неофициальный документ: WP.29-182-10

115. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно рассмотреть по пунктам 15–20 повестки дня, которые планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/АС.3).

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

116. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.15 и Add.1

117. WP.29 принял к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.15 и Add.1 о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

В. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

118. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

С. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2020/38)

119. Секретариат напомнил, что принятый в марте 2020 года документ ECE/TRANS/WP.29/2020/38 представляет собой сводный вариант Соглашения 1997 года.

Д. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

120. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/120
неофициальный документ WP.29-182-13

121. Всемирный форум одобрил эти два документа, содержащие поправки к резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

122. WP.29 решил отложить рассмотрение этого пункта повестки до своей следующей сессии.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.1/2020/3

123. Представитель Канады внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.1/2020/3. Секретариат напомнил о рекомендации GRVA в отношении этого документа (см. пункт 71). WP.29 одобрил без каких-либо оговорок принципы, предложенные в этом документе.

С. Более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-182-09

124. Секретариат представил документ WP.29-182-09: Комитет по внутреннему транспорту и безопасность дорожного движения — доклад о ходе работы в рамках Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения ЕЭК на 2011–2020 годы. WP.29 принял к сведению этот документ и заявил о своей поддержке описанных мер и достижений. WP.29 отметил значительный вклад WP.29 в повышение безопасности дорожного движения и сообщил, что этот документ будет представлен на сессии Комитета по внутреннему транспорту в 2021 году. Наконец, Всемирный форум просил секретариат подготовить аналогичный документ с изложением действий на следующее десятилетие (2021–2030 годы) провозглашенное в резолюции Генеральной Ассамблеи (A/74/L.86).

Д. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-182-21 и WP.29-182-22

125. WP.29 принял к сведению обзор предложений, принятых на сто восемьдесят второй сессии, и информацию об их ожидаемом вступлении в силу, а также результаты опросника по виртуальным совещаниям WP.29 и рабочих групп, который был подготовлен и распространен среди участников сессий WP.29 и рабочих групп, проводившихся в онлайн-формате ввиду пандемии COVID-19 в период с июня по октябрь 2020 года.

Е. Выборы должностных лиц (пункт 8.5 повестки дня)

126. Всемирный форум избрал г-на Антонио Эрарио и г-на Сергея Аникеева соответственно Председателем и заместителем Председателя WP.29 для его сессий 2021 года.

127. WP.29 выразил признательность покидающему свой пост Председателю Всемирного форума г-ну Борису Кисуленко за его руководство на протяжении более чем 15 лет и выдающийся вклад в работу, достижения и мировое признание Всемирного форума. Делегаты передали г-ну Кисуленко свои наилучшие пожелания в его дальнейшей деятельности.

Ф. Выражение признательности

128. Всемирный форум почтил память делегата от Австрии г-на Франца Фурста, скончавшегося в октябре 2020 года, высоко оценив его выдающийся вклад в работу WP.29 в период его пребывания на посту представителя Австрии, и выразил искренние соболезнования его семье, коллегам и друзьям.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

129. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восемьдесят второй сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-19. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят шестой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, пятьдесят девятой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и пятнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

ХП. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

130. АС.1 провел голосование в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми членами Всемирного форума и всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 30 октября 2020 года. Письменная процедура была инициирована 3 ноября 2020 года в 13 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 6 ноября 2020 года в 13 ч 00 мин по ЦЕВ. Семьдесят шестая сессия АС.1, проходившая в режиме онлайн, состоялась 11 ноября 2020 года.

131. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 39 сторон, принявших участие в письменной процедуре и в онлайн-сессии АС.1, состоявшейся 11 ноября 2020 года.

132. АС.1 предложил заместителю Председателя WP.29 руководить работой онлайн-сессии.

ХП. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

133. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к Пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
13	Торможение большегрузных транспортных средств	50	36	2020/119	36/0/0	Дополнение 17 к поправкам серии 11	*
16	Ремни безопасности	49	35	2020/112	35/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 07	*
16	Ремни безопасности	49	35	2020/113	35/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 08	*
17	Прочность сидений, их креплений и подголовников	50	36	2020/106	36/0/0	Поправки серии 10	*
35	Педали управления	34	21	2020/102	11/0/10	Поправки серии 01	
44	Детские удерживающие системы	46	34	2020/111	34/0/0	Поправки серии 04	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
55	Механические сцепные устройства	46	33	2020/103	33/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
55	Механические сцепные устройства	46	33	2020/132	33/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 01	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2020/115	34/0/1	Дополнение 13 к поправкам серии 05	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2020/116	34/0/1	Дополнение 15 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	47	34	2020/117	34/0/1	Дополнение 12 к поправкам серии 07	*
93	Передние противоподкатные защитные устройства	43	33	2020/83	33/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
94	Защита от лобового столкновения	44	33	2020/107	33/0/0	Поправки серии 04	*
95	Боковое столкновение	43	33	2020/108	33/0/0	Поправки серии 05	*
100	Транспортные средства с электрическим приводом	50	36	2020/109	36/0/0	Поправки серии 03	*
115	Модифицированные системы СНГ и КПП	52	36	2020/118	36/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 00	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	38	2020/110	37/0/1	Поправки серии 02	*
144	Автоматические системы вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС)	56	39	2020/104	38/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
151	Системы индикации мертвой зоны (СИМЗ)	56	39	2020/105	38/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
[153]	Целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади	56	39	2020/114	38/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*

<i>Новые Правила ООН</i>					
<i>Правила ООН №</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны, присутствующие и участвующие в голосовании</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Примечание</i>
[159]	Устройства визуализации движения задним ходом механических транспортных средств для предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средств (движение задним ходом)	39	2020/121	38/0/1	*
[160]	Система информирования при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (системы информирования при трогании с места)	39	2020/122	38/0/1	*

* Европейский союз голосовал от имени своих государств-членов, а также Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)

134. Пятьдесят девятая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 11 ноября 2020 года под председательством представителя Соединенных Штатов Америки. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 30 октября 2020 года. На ней присутствовали представители 14 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Финляндию, Францию, Швецию и голосовал за Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), Индии, Канады, Китая, Малайзии, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Южной Африки и Японии.

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28
неофициальный документ: WP.29-182-10

135. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 3 ноября 2020 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.28), состоянии приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-182-10, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросах, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся

в открытом доступе. URL: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил о своем согласии по поводу систематического направления вышеупомянутых сообщений и уведомлений через постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. АС.3 отметил, что с марта 2020 года не было представлено ни сообщений о положении дел, ни окончательных уведомлений. Поэтому АС.3 вновь обратился с настоятельной просьбой к своим договаривающимся сторонам направлять вышеупомянутые сообщения о положении дел и уведомления во исполнение одного из основных обязательств по Соглашению 1998 года. Кроме того, как было отмечено, эта мера будет означать, что представители передадут в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по подготовке сообщений и уведомлений, с тем чтобы информировать их по вопросам обмена сведениями через вышеупомянутый веб-сайт.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня)

A. Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ) (пункт 14.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/125
ECE/TRANS/WP.29/2020/126
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/53

136. Вынесенные на рассмотрение и голосование новые ГТП ООН, касающиеся определения мощности электромобилей (ОМЭМ) (ECE/TRANS/WP.29/2020/125, ECE/TRANS/WP.29/2020/126, ECE/TRANS/WP.29/АС.3/53), были включены в Глобальный регистр ООН 11 ноября 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

137. Малайзия, Нигерия и Тунис при голосовании воздержались.

B. Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 14.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/85
ECE/TRANS/WP.29/2020/86
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/25/Rev.1

138. Вынесенная на рассмотрение и голосование поправка 1 к ГТП № 7 ООН — Подголовники (ECE/TRANS/WP.29/2020/85, ECE/TRANS/WP.29/2020/86 и ECE/TRANS/WP.29/АС.3/25/Rev.1) была принята 11 ноября 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Южной Африки и Японии.

139. Канада, Малайзия, Соединенные Штаты Америки и Тунис при голосовании воздержались.

С. Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ) (пункт 14.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/127
ECE/TRANS/WP.29/2020/128
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

140. Вынесенная на рассмотрение и голосование поправка 6 к ГТП № 15 ООН — ВПИМ (ECE/TRANS/WP.29/2020/127, ECE/TRANS/WP.29/2020/128 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44) была принята 11 ноября 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Нигерии, Норвегии, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки и Японии.

141. Канада, Малайзия, Республика Корея, Соединенные Штаты Америки и Тунис при голосовании воздержались.

Д. Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) (пункт 14.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/129
ECE/TRANS/WP.29/2020/130
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1

142. Вынесенная на рассмотрение и голосование поправка 1 к ГТП № 18 ООН — Бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L) (ECE/TRANS/WP.29/2020/129, ECE/TRANS/WP.29/2020/130 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1) была принята 11 ноября 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Российской Федерации, Южной Африки и Японии.

143. Малайзия, Норвегия, Республика Корея и Тунис при голосовании воздержались.

XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**А. Включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и ограничение выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; заключительное правило (пункт 15.1 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/89

144. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и

Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/89) будет приложен к включенным техническим правилам.

В. Включение правил № 2: Стандарты для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; заключительное правило (пункт 15.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/90

145. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/90) будет приложен к включенным техническим правилам.

С. Включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; заключительное правило (пункт 15.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/91

146. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/91) будет приложен к включенным техническим правилам.

Д. Включение правил № 5: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 108: Огни, светоотражающие устройства, вспомогательное оборудование и прилагаемая документация (пункт 15.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/133

147. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/133) будет приложен к включенным техническим правилам.

Е. Включение правил № 6: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135: Тормозные системы для пассажирских автомобилей и прилагаемая документация (пункт 15.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/134

148. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/134) будет приложен к включенным техническим правилам.

Ф. Включение правил № 7: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 139: Новые пневматические радиальные шины для легких транспортных средств и прилагаемая документация (пункт 15.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/135

149. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/135) будет приложен к включенным техническим правилам.

Г. Включение правил № 9: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 213: Детские удерживающие системы и прилагаемая документация (пункт 15.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/136

150. Этот пункт был представлен на рассмотрение и голосование и вновь подтвержден для сохранения в Компендиуме 11 ноября 2020 года Австралией, Индией, Канадой, Китаем, Малайзией, Нигерией, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Южной Африкой и Японией. Европейский союз (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию) и Тунис при голосовании воздержались. Представленный запрос (ECE/TRANS/WP.29/2020/136) будет приложен к включенным техническим правилам.

XVIII. Рассмотрение поправок к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/124

151. Вынесенная на рассмотрение и голосование поправка 1 к Общей резолюции № 3 (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС), была принята 11 ноября 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Российской Федерации, Южной Африки и Японии.

152. Канада, Нигерия, Соединенные Штаты Америки и Тунис при голосовании воздержались.

XIX. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)

153. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

XX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1

154. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

XXI. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 19 повестки дня)

A. ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)

155. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня получено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня, пока не будет представлено новое предложение.

B. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)

156 Представитель Европейского союза сообщил, что из-за санитарно-эпидемиологической ситуации в работе по обновлению поправки 4 к ГТП № 2 ООН возникли некоторые задержки, но улучшения в поправку 4 по-прежнему планируется внести в 2021 году, с тем чтобы исправить редакционные ошибки и упростить некоторые положения в соответствии с просьбой договаривающихся сторон. Он подчеркнул также, что в ближайшем будущем будет рассмотрен вопрос о

дальнейшем обновлении с целью расширить сферу применения ГТП № 2 ООН и включить в нее трехколесные механические транспортные средства.

С. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

157. Представитель Италии напомнил, что на сессии АС.3 в июне 2020 года было принято предложение о внесении поправки в ГТП № 3 ООН. Он добавил, что будут предприняты дальнейшие действия, если потребуется согласование Правил № 78 ООН и ГТП № 3 ООН.

Д. ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)

158. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня получено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня, пока не будет представлено новое предложение.

Е. ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)

159. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня получено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня, пока не будет представлено новое предложение.

Ф. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55

160. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), заявив, что НРГ завершила работу над новой общей резолюцией № [4]. Документ был принят на сессии GRSG в октябре 2020 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3) и будет представлен для рассмотрения и принятия на сессии WP.29 в марте 2021 года. От имени Председателя НРГ по СПЛА он поблагодарил всех членов группы, которые принимали активное участие в работе НРГ.

Г. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)

161. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, выступая от имени заместителя Председателя неофициальной рабочей группы (НРГ) по этапу 2 разработки Глобальных технических правил № 7 ООН (ГТП № 7 ООН), проинформировал АС.3 о том, что GRSP, как ожидается, на своей сессии в декабре 2020 года возобновит рассмотрение предложения по включению в добавление к ОР.1 чертежей, технических требований и руководства по использованию испытательного инструмента BioRID.

Н. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56

162. Представитель Республики Корея рассказал о ходе работы над поправкой к ГТП № 8 ООН. Он напомнил, что АС.1 на своей сессии в июне 2020 года принял поправки к Правилам № 140 ООН (ЭКУ), позволяющие использовать новую инновационную систему рулевого управления, которая имеет значительно более низкое передаточное число рулевого механизма (например, систему рулевого управления по проводам). Он добавил, что на сессии GRVA в сентябре 2020 года Республика Корея представила предложение по поправкам к ГТП № 8 ООН в целях сохранения согласованности между Правилами № 140 ООН и ГТП № 8 ООН и что этот документ находится в процессе доработки для согласования остающихся незначительных расхождений в формулировках между Правилами ООН и ГТП ООН. АС.3 отметил, что GRVA продолжит обсуждение этого предложения на своей сессии в феврале 2021 года.

I. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1

163. АС.3 отметил, что Комитет, как ожидается, проведет голосование по поправке 3 к ГТП ООН, касающейся испытания модели головы, на своей сессии в марте 2021 года.

164. Представитель Республики Корея от имени Председателя НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП) проинформировал АС.3 о работе НРГ над поправкой 4 к ГТП ООН. Он добавил, что из-за ограничений, вызванных пандемией COVID-19, некоторые вопросы, такие как определение ССЗП (например, в отношении ширины и составных частей), зона обнаружения воздействия и др., все еще остаются открытыми. Он объявил, что восьмое совещание НРГ будет проведено в формате веб-конференции 18 ноября 2020 года.

J. ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня)

165. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт повестки дня, пока не будет представлено новое предложение.

К. ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)

166. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт повестки дня, пока не будет представлено новое предложение.

Л. ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)

167. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт повестки дня, пока не будет представлено новое предложение.

М. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ), — этап 2) (пункт 19.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

168. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени коспонсоров (Японии, Республики Корея и Европейского союза) проинформировал АС.3 о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ). Он пояснил, что НРГ провела лишь несколько виртуальных совещаний, самое последнее из которых состоялось 23, 26 и 27 октября 2020 года. Он добавил, что члены группы дали оценку нынешнему положению дел, проинформировали друг друга об изменениях в области внутреннего регулирования и исследовательской деятельности и подробно обсудили работу в формате целевых групп. Он пояснил, что НРГ провела оценку достигнутого прогресса и определила остающиеся проблемы, а именно: а) критерии проведения испытания с использованием салазок в случае большегрузных транспортных средств; б) направление сброса давления терморегулирующим предохранителем/клапаном на большегрузных транспортных средствах, а также на транспортных средствах малой грузоподъемности; с) сокращение номинального рабочего давления с 225 % до 200 % для баллонов под давлением ниже 35 МПа и ниже 70 МПа. Кроме того, он проинформировал АС.3 о том, что, несмотря на ограничения на проведение межлабораторных испытаний и совещаний в очном формате, НРГ приступила к подготовке текста поправок к ГТП ООН, однако из-за не зависящих от нее задержек НРГ нуждается в продлении нынешнего мандата на 18 месяцев. Он сообщил также АС.3, что покидающий свой пост сопредседатель г-н Ито (Япония) занял другую должность и что на октябрьском совещании НРГ приветствовала нового сопредседателя НРГ — первую женщину на этом посту — г-жу Юко Сакамото, которая также представляет Министерство экономики, торговли и промышленности Японии. Председатель поручил секретариату внести соответствующие изменения в следующий вариант нынешнего документа WP.29-182-01e, в котором перечисляются руководители органов и групп WP.29. В заключение Председатель официально поблагодарил г-на Ито за его профессиональное руководство и вклад в работу группы.

169. АС.3 одобрил продление мандата НРГ по ТСВТЭ до июня 2022 года.

Н. ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня)

170. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей мартовской сессии 2021 года.

О. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) — этап 2) (пункт 19.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

171. Представитель ЕС напомнил, что АС.3 только что принял поправку 6 к ГТП № 15 ООН, в которой новые положения были разработаны НРГ по ВПИМ и НРГ по ПИЧ.

172. Он подчеркнул, что основные изменения, внесенные в ГТП № 15 ООН, позволили среди прочих усовершенствований включить новые процедуры для испытания при низкой температуре окружающей среды и измерения количества частиц размером меньше 23 нм.

Р. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

173. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт повестки дня, пока не будет представлено новое предложение.

Q. ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня)

174. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт повестки дня, пока не будет представлено новое предложение.

R. ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня)

175. Представитель ЕС напомнил, что АС.3 только что принял поправку 1 к ГТП № 18 ООН, которая предусматривает усовершенствованные требования к бортовой диагностике (БД), получившей название БД-2, и поблагодарил НРГ по ТЭТХ за вклад в работу над этой новой поправкой.

S. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

176. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

T. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1

177. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени коспонсоров (Китай, Японии, Европейского союза и членов НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 20) сообщил о прогрессе в работе, достигнутом на совещании НРГ по этапу 2 разработки ГТП, касающихся БЭМ. Он пояснил, что НРГ провела два виртуальных совещания в формате Webex, а так же что еще одно совещание с участием коспонсоров и всех договаривающихся сторон состоится 13 ноября 2020 года, а проведение полномасштабного совещания НРГ предполагается запланировать на середину января 2021 года. Он добавил, что НРГ будет продолжать обмениваться информацией о нормативных изменениях и ведущихся исследованиях в государствах договаривающихся сторон. Он пояснил, что НРГ сосредоточит внимание на остающихся технических вопросах, особенно тех, которые требуют проведения дополнительных исследований и валидационных испытаний; продолжит оценку предложения МОПАП, касающегося критериев низкого энергопотребления в процессе эксплуатации, а также, как и в случае НРГ по водородным транспортным средствам, анализа результатов испытания с использованием салазок, поскольку значения ускорения являются слишком низкими и считаются неприемлемыми для большегрузных транспортных средств. Он сообщил также, что Соединенные Штаты Америки поделились с НРГ докладами об исследованиях, которые посвящены диагностике аккумуляторных батарей, методам инициирования теплового пробоя аккумуляторных батарей и регулированию управления остаточной энергией в

перезаряжаемой системе хранения электрической энергии (ПСХЭЭ). Кроме того, он сообщил АС.3, что несмотря на значительный прогресс, достигнутый НРГ, Председатель предупредил форум о том, что, возможно, потребуется продление мандата, о чем НРГ заблаговременно проинформирует АС.3. В заключение он поблагодарил секретариат и секретарей WP.29 и НРГ за неустанную кропотливую работу и прекрасную профессиональную поддержку.

U. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (пункт 19.21 повестки дня)

178. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся Председателем НРГ по разработке ГТП, касающихся бесшумных автотранспортных средств (ГТП по БАТС), сообщил, что НРГ возобновит свою работу, как только будут рассмотрены несколько ходатайств в контексте стандарта FMVSS № 141 о минимальных требованиях в отношении звука для гибридных транспортных средств и электромобилей. Между тем АС.3 согласился с решением WP.29 о продлении мандата НРГ до декабря 2021 года (см. параграфы. 67 и 68 выше).

V. Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ) (пункт 19.22 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54

179. Представитель Европейского союза проинформировал АС.3 о том, что в работе по подготовке новых ГТП ООН, касающихся глобальной процедуры ВРУВ, были смещены акценты, поскольку процедура, которая предусматривалась в рамках этапа 1 ГТП ООН первоначально, основывалась на подходе ЕС, который был в общем и целом включен в новые Правила № [XXX] ООН, касающиеся ВРУВ. Он подчеркнул, что в ходе следующей сессии GRPE в январе 2021 года НРГ по ВРУВ обсудит новый подход, с тем чтобы более активно вовлечь в этот процесс все заинтересованные стороны. Он ожидает, что пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН будет представлено АС.3 на одной из предстоящих сессий.

W. Проект ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.23 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53

180. После принятия в ходе этой сессии АС.3 новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ), представитель Соединенных Штатов, являющийся Председателем НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), поблагодарил все стороны, которые участвовали в разработке положений об измерении мощности гибридных транспортных средств и гибридных транспортных средств с подзарядным устройством.

X. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.24 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57

181. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

XXII. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)

A. Согласование испытания на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня)

182. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

2. Испытание на боковой удар о столб (пункт 20.1 b) повестки дня)

183. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

B. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)

184. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

C. Регистратор данных о событиях (РДС) (пункт 20.3 повестки дня)

185. Председатель GRSG напомнил, что, как ожидается, НРГ по РДС/СХДАВ подготовит новые правила ООН в рамках Соглашения 1958 года. Он добавил, что НРГ подготовила документ под названием «Руководящие указания по показателям эффективности РДС, приемлемым для использования в резолюциях и правилах в контексте Соглашений 1958 и 1998 годов» (ECE/TRANS/WP.29/2020/100), который будет дорабатываться и, как ожидается, будет принят на сессии WP.29 в марте 2021 года вместе с предложением по новым правилам ООН, касающимся РДА.

XXIII. Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня)

186. Секретариат проинформировал АС.3 о публикации брошюры «“Дорожная карта” для присоединения к Соглашению ООН 1998 года и его осуществления», которая размещена на веб-сайте Всемирного форума:

https://www.unece.org/trans/main/wp29/roadmap_accession_implementation.html.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXIV. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год (пункт 22 повестки дня)

187. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его сто тридцать четвертой сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал своего совещания.

XXV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)

188. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

XXVI. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня)

189. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

XXVII. Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня)

190. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.
