



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

179-я сессия

Женева, 12–14 ноября 2019 года

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его 179-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его семьдесят третьей сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его пятьдесят седьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его четырнадцатой сессии**



## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств</b>		
I. Участники .....	1	8
II. Вступительные заявления .....	2–4	8
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	5–6	9
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня) .....	7–35	9
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) .....	7–14	9
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	15–18	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня) .....	19–35	10
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня) .....	36–55	12
A. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят первая сессия, 15–18 апреля 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня) .....	36	12
B. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (116-я сессия, 1–5 апреля 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня) .....	37	13
C. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят пятая сессия, 13–17 мая 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня) .....	38	13
D. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят девятая сессия, 21–24 мая 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня) .....	39	13
E. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (третья сессия, 3 и 4 июня 2019 года) (пункт 3.5 повестки дня) .....	40	13
F. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня) .....	41–55	13
1. Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семидесятая сессия, 11–13 сентября 2019 года) (пункт 3.6.1 повестки дня) .....	41–45	13
2. Рабочая группа по автоматизированным, автоматическим и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четвертая сессия, 24–27 сентября 2019 года) (пункт 3.6.2 повестки дня) .....	46–49	14
3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (117-я сессия, 8–11 октября 2019 года) (пункт 3.6.3 повестки дня) .....	50–52	14
4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят вторая сессия, 22–25 октября 2019 года) (пункт 3.6.4 повестки дня) .....	53–55	14

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня) .....	56–81	15
A.	Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня) .....	56–57	15
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) .....	58–59	15
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня) .....	58	15
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня) .....	59	15
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) .....	60–61	15
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня) .....	62	16
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) .....	63–68	16
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня) .....	69	17
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня) .....	70	17
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня) .....	71	18
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня) .....	72	18
J.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня) .....	73	18
K.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня) .....	74	18
L.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня) .....	75	19
M.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня) .....	76	19
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня) .....	77–78	19
O.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня) .....	79	19
P.	Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня) .....	80	19
Q.	Предложения по поправкам к Общей резолюции (пункт 4.17 повестки дня) .....	81	19
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня) .....	82	20

VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня) .....	83	20
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня) .....	84–99	20
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня) .....	94	21
B.	Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня) .....	95	22
C.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня) .....	96	22
D.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) .....	97	22
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня) .....	98–99	22
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня) .....	100–112	22
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня) .....	100–102	22
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня) .....	103–104	23
C.	Более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня) .....	105–110	23
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня) .....	111	24
E.	Выражение признательности .....	112	24
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня) .....	113	24
<b>В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>			
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня) .....	114–115	24
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) .....	116	25
<b>С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>			
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня) .....	117	29
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	118	29
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня) .....	119–122	29
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня) .....	119	29

В.	Предложение по поправке 4 к ГТП № 2 ООН (касающимся процедуры измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO <sub>2</sub> и расхода топлива) (пункт 14.2 повестки дня) .....	120–122	30
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня) .....	123	30
XVIII.	Рассмотрение поправок к общим резолюциям (пункт 16 повестки дня) .....	124–125	30
XIX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня) .....	126	31
XX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня) .....	127	31
XXI.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня) .....	128–157	31
А.	ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня) .....	128	31
В.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня) .....	129	31
С.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня) ....	130	31
D.	ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня) .....	131	32
E.	ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня) .....	132	32
F.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня) .....	133–136	32
G.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня) .....	137–138	33
H.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня) .....	139	33
I.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня) ....	140	33
J.	ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 19.10 повестки дня) .....	141	34
K.	ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня) .....	142	34
L.	ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня) .....	143	34
M.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 19.13 повестки дня) .....	144	34
N.	ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 19.14 повестки дня) .....	145	34

O.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 19.15 повестки дня) .....	146	35
P.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.16 повестки дня) .....	147	35
Q.	ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня) .....	148	35
R.	ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня) .....	149	35
S.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня) .....	150	36
T.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня) .....	151	36
U.	Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 19.21 повестки дня) .....	152	36
V.	Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.22 повестки дня) .....	153	36
W.	Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда) (пункт 19.23 повестки дня) .....	154–157	37
XXII.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня) .....	158–161	38
A.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня) ...	158–159	38
	1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня) .....	158	38
	2. Боковой удар о столб (пункт 20.1 б) повестки дня) .....	159	38
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня) .....	160	38
C.	Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 20.3 повестки дня) .....	161	38
XXIII.	Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня) .....	162	38
 <b>D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)</b>			
XXIV.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 22 повестки дня) .....	163	38
XXV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня) .....	164	39
XXVI.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня) .....	165	39
XXVII.	Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня) .....	166	39

**Приложения**

I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-179-...), распространенных без условного обозначения в ходе 179-й сессии .....	40
II.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил – Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 6 ноября 2019 года .....	43
III.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции Председателя и заместителя Председателя (по состоянию на 1 ноября 2019 года) .....	47
IV.	Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2020 год .....	50

## I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою 179-ю сессию 12–14 ноября 2019 года под председательством г-на Б. Кисуленко (Российская Федерация). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Алжир, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Грузия, Египет, Израиль, Индия, Иордания, Исламская Республика Иран, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Пакистан, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Сальвадор, Сан-Марино, Сербия, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Турция, Узбекистан, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швеция, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. В качестве наблюдателя была представлена следующая страна: Государство Палестина. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были представлены следующие межправительственные организации: Конференция руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР), Евразийская экономическая комиссия (ЕАЭС), финансируемый по линии Европейского союза проект поддержки транспорта ЕвроМед, а также следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)<sup>1</sup>, «Общество по сбору данных о системах транспортных средств» ГмбХ (ФСД), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (ФИГИЕФА), Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная автомобильная федерация (ФИА), Глобальная программа оценки новых автомобилей (Глобальная программа НКАП), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная организация по стандартизации (ИСО), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международное общество автомобильных инженеров (САЕ интернэшнл). В соответствии с правилом 1 d) были представлены и другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА). Кроме того, были представлены и такие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели, как: Европейский комитет по стандартизации (ЕКС), Ассоциация заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА), Ассоциация производителей шин Соединенных Штатов Америки и Американский университет в Каире.

## II. Вступительные заявления

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1147

2. Председатель г-н Б. Кисуленко (Российская Федерация) приветствовал делегатов 179-й сессии WP.29 и открыл совещание. Он напомнил о принятом на сессии WP.29 в июне 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/1147, пункт 14) решении ограничить продолжительность 179-й сессии тремя днями только в порядке эксперимента в целях оптимизации ее работы.

<sup>1</sup> Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

3. Директор Отдела устойчивого транспорта ЕЭК г-н Ювэй Ли проинформировал WP.29 о реорганизации этого Отдела с целью более эффективного преодоления кризиса в области безопасности дорожного движения, в результате которого ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях в мире погибают более 1,3 млн человек. Новая секция по перевозкам опасных грузов и управлению безопасностью дорожного движения осуществляет также наблюдение за работой секретариата Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и секретариата Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. Начальником этой секции был назначен г-н Р. Юбер.

4. Директор пояснил, что в связи с бюджетными проблемами прежняя должность г-на Юбера в качестве секретаря GRSG не может быть немедленно заполнена. Он сообщил участникам сессии WP.29 о том, что недавно был инициирован процесс заполнения этой должности и что в ближайшие дни будет опубликовано соответствующее объявление о вакансии. Он напомнил о гендерной стратегии Генерального секретаря и об обязательстве Исполнительного секретаря относительно обеспечения равного представительства мужчин и женщин среди сотрудников секретариата, чего пока в Отделе достичь не удалось. Он просил делегатов сессии WP.29 способствовать распространению информации об открытии новой вакансии среди потенциальных кандидатов и поощрять женщин, отвечающих соответствующим критериям, к подаче заявлений на эту должность. Он также сообщил делегатам о том, что секретарь WP.29 направит по электронной почте сообщение об открытии этой вакансии с просьбой о содействии в стимулировании подачи заявлений женщинами.

### III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1148  
неофициальные документы WP.179-03 и WP.29-179-04

5. Аннотированная предварительная повестка дня была утверждена.
6. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

### IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

#### A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

7. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на 131-й сессии WP.29/AC.2 (12 ноября 2019 года), функции Председателя которой исполнял г-н Б. Кисуленко (Российская Федерация), присутствовали председатели GRBP (Франция), GRPE (Нидерланды), GRVA (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSG (Италия), заместитель Председателя GRSP (Республика Корея), заместитель Председателя GRSG (Канада), заместитель Председателя GRVA (Китай), Председатель Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки), заместитель Председателя WP.29 (Италия), а также представители Германии, Японии и Европейского союза.

8. AC.2 одобрил работу, проделанную председателями РГ по стратегическому планированию, и просил председателей определить три главных приоритета и представить соответствующие сроки их реализации. AC.2 поручил секретариату подготовить заранее заполненный шаблон, содержащий приоритеты, а также пункты для поддержания существующих правил, который будет использоваться каждым председателем в этой работе. AC.2 решил, что этот документ послужит основой для составления программы работы на 2020 год. AC.2 просил Договаривающиеся стороны представить замечания по программе работы заблаговременно до начала следующего совещания. AC.2 отметил, что отсутствие замечаний будет рассматриваться как согласие.

9. АС.2 утвердил расписание совещаний на 2020 год с возможностью внесения изменений в ходе сессии АС.2 в марте 2020 года в отношении распределения заседаний РГ, запланированных на вторую половину 2020 года.

10. АС.2 вновь рассмотрел формат сессий WP.29 на основе опыта проведения его 179-й сессии и решил продолжить использование трехдневного формата при условии его регулярного пересмотра. АС.2 проведет подготовительное совещание во второй половине дня (14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин) в понедельник, отведя, таким образом, более продолжительное время для дискуссии. GRVA воспользуется дополнительным временем, полученным в результате изменения формата сессий WP.29, в результате чего с учетом высвободившихся половин рабочего дня она сможет проводить по две сессии в год продолжительностью до пяти дней каждая. АС.2 вновь рассмотрит возможность проведения GRVA дополнительного двухдневного совещания на ее 132-й сессии, которое непосредственно связано с сессией WP.29 в июне 2020 года.

11. АС.2 принял к сведению неофициальный документ № 5 Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (2019 года) об осуществлении стратегии КВТ, включающей рекомендации КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения.

12. В соответствии с правилом 1 d) правил процедуры WP.29 Административный комитет АС.2 одобрил участие в работе Всемирного форума неправительственной организации «Ассоциация европейских шинных заводов (АЕШЗ)» в течение двухгодичного периода 2020–2021 годов.

13. АС.2 обсудил и утвердил предварительную повестку дня 179-й сессии Всемирного форума и ознакомился с проектом повестки дня его 180-й сессии, которую планируется провести в Женеве 10–12 марта 2020 года.

14. АС.2 подтвердил, что АС.4 не будет проводить совещание.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.2  
неофициальные документы WP.29-179-01 и WP.29-179-02

15. Секретарь WP.29 ознакомил участников с программой работы, обратив особое внимание на главные приоритеты в деятельности WP.29, связанные, среди прочего, с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.2).

16. WP.29 утвердил пересмотренную программу работы на 2019 год на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2019/1/Rev.2.

17. Всемирный форум принял к сведению перечень рабочих групп и председателей (WP.29-179-01), а также проект расписания совещаний WP.29 и его вспомогательных органов на 2020 год (WP.29-179-02). В соответствии с рекомендацией, сформулированной АС.2, WP.29 утвердил расписание совещаний на 2020 год с возможностью внесения изменений в ходе сессии АС.2 в марте 2020 года в отношении распределения заседаний РГ, запланированных на вторую половину 2020 года.

18. Расписание на 2020 год и перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей воспроизводятся в приложениях I и II к настоящему докладу.

## **С. Интеллектуальные транспортные системы и автоматизированные транспортные средства (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.1  
неофициальные документы WP.29-179-18, WP.29-179-19,  
WP.29-179-23, WP.29-179-24 и WP.29-179-25

19. Представитель ФИА внес на рассмотрение документ WP.29-179-18, посвященный взгляду на автоматизированные/автономные транспортные средства с точки зрения потребителей, и подчеркнул проблемы, связанные с обеспечением кибербезопасности транспортных средств в течение всего срока их эксплуатации. Он представил возможное решение в контексте существующих вызовов. Он признал, что предлагаемое решение не является нейтральным с точки зрения конструкции. Он пояснил, что его цель состояла в том, чтобы продемонстрировать, что указанная проблема может быть решена и что существует по крайней мере одно решение. Он заявил, что Всемирный форум является подходящим местом для рассмотрения этого вопроса. Он предложил WP.29 поручить GRVA заняться регулированием вопросов безопасности информационных технологий (ИТ) в автомобильной продукции на протяжении всего срока ее службы на уровне ЕЭК в рамках Соглашения 1958 года.

20. Представитель Соединенного Королевства, от имени сопредседателя целевой группы по кибербезопасности и беспроводной связи, пояснил, что эта целевая группа сталкивается с трудностями правового характера в контексте возможностей, предоставляемых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов. Он задался вопросом о том, можно ли в рамках Соглашения 1958 года потребовать от изготовителей обеспечения защиты транспортных средств от кибератак на протяжении всего срока их эксплуатации. Представитель МОПАП поддержал эту позицию.

21. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, поддержал точку зрения, выраженную в ходе выступления. Он просил делегатов принять участие в работе НРГ по ПТО в том духе, который был предложен в ходе выступления.

22. Представитель МКТОТ поддержал идею, выраженную в ходе выступления. Он пояснил, что сравнение сменных частей (например, тормозных накладок) с ИТ-продукцией не отражает той сложности, которая сопряжена с кибербезопасностью. Он отметил, что для решения этой проблемы, безусловно, можно разработать технические положения в рамках Соглашения 1958 года.

23. Представитель МСЭ поддержал позицию МКТОТ. Он напомнил о своем предыдущем компромиссном предложении, которое состоит в том, чтобы в силу нормативных положений возложить на изготовителей ответственность за обеспечение кибербезопасности и дать им такую возможность вплоть до тех пор, пока в транспортном средстве сохраняется потенциал связи. Он пояснил, что на практике это означало бы, что изготовители должны были бы устанавливать обновления для системы безопасности (как это делается в других отраслях) до тех пор, пока транспортное средство будет оснащено функционирующим оборудованием для связи.

24. Представитель Германии заявил, что между членами WP.29 нет разногласий относительно понимания того, что кибербезопасность следовало бы обеспечивать постоянно в течение всего срока службы транспортного средства. Он заявил, что главный вопрос состоит в том, чтобы понять, каким образом целесообразно подойти к достижению этой цели в перспективе нормативного регулирования. Он отметил, что его страна, безусловно, могла бы подготовить соответствующие нормативные предписания, однако с учетом международного характера дорожного движения потребовались бы согласованные на международном уровне положения.

25. Представитель Соединенного Королевства отметил, что этот вопрос уже обсуждался в рамках GRVA и что ключевой аспект в ходе обсуждения состоял в том, имеется ли правовая основа для разработки соответствующих положений. Он поручил секретариату, возможно при поддержке Управления по правовым вопросам, представить руководящие указания по этой теме к следующей сессии WP.29.

26. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что целевая группа могла бы продолжить свою деятельность, рассмотрев вопрос о разработке добровольных руководящих принципов, пока уточняются правовые вопросы.

27. Представитель Республики Корея сообщил WP.29 о планах своей страны распространить национальное руководство по кибербезопасности в Республике Корея.

Он заявил, что до конца 2019 года Корея выпустит руководство по кибербезопасности, основанное на результатах деятельности целевой группы по кибербезопасности и обновлению программного обеспечения, а также соответствующих исследований, проведенных в Республике Корея. Он добавил, что это руководство будет представлено на предстоящем совещании по вопросам кибербезопасности и обновления программного обеспечения, которое состоится в Вашингтоне (округ Колумбия).

28. Представитель Соединенных Штатов Америки внес на обсуждение документ WP.29-179-25, в котором предложено исправить типографскую ошибку в рамочном документе по автоматизированным транспортным средствам. WP.29 поручил секретариату подготовить пересмотр 2 этого рамочного документа.

29. Представитель КСАОД внес на рассмотрение документ WP.29-179-23. WP.29 решил передать этот документ GRSP для рассмотрения на ее сессии в декабре 2019 года.

30. Представитель Соединенного Королевства внес на рассмотрение документ WP.29-179-24, содержащий доклад о деятельности целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи на испытательном этапе осуществления обновлений программного обеспечения. Он подчеркнул, что в эту работу внесли вклад 7 Договаривающихся сторон, а также 15 изготовителей. Он подчеркнул также, что первоначальная оценка этой работы является положительной и что выводы, сделанные по ее итогам, будут изложены на предстоящем совещании целевой группы.

31. Представитель Европейского союза заявил о важности быстрого завершения этой работы, поскольку она актуальна в контексте деятельности по автоматизированным системам удержания в пределах полосы.

32. Представитель Соединенного Королевства выразил предостережение в связи с тем, что принятие новых мер по кибербезопасности АСУПП может оказаться непростой задачей с учетом весьма продвинутого уровня развития технологии.

33. Представитель Франции заявил, что для группы весьма важно исключить возможность расхождений в применении соответствующих положений изготовителями, техническими службами, органами по официальному утверждению и странами.

34. WP.29 принял к сведению этот доклад.

35. Секретарь GRVA представил документ WP.29-179-19, в котором сопоставляются регистраторы данных об авариях и системы хранения данных для автоматизированного вождения. Представитель Соединенных Штатов Америки отметил, что данный документ все еще разрабатывается и будет доработан в ходе следующего совещания НРГ.

## **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят первая сессия, 15–18 апреля 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/81

36. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRE о работе ее восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/81) и одобрил доклад.

**В. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (116-я сессия, 1–5 апреля 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95

37. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRSG о работе ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95) и одобрил доклад.

**С. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят пятая сессия, 13–17 мая 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65

38. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRSG о работе ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65) и одобрил доклад.

**Д. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят девятая сессия, 21–24 мая 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79

39. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRPE о работе ее семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79) и одобрил доклад.

**Е. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (третья сессия, 3 и 4 июня 2019 года) (пункт 3.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/3

40. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRVA о работе ее третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/3) и одобрил доклад.

**Ф. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.6 повестки дня)**

**1. Рабочая группа по вопросам шума (GRBP) (семидесятая сессия, 11–13 сентября 2019 года) (пункт 3.6.1 повестки дня)**

41. Председатель GRBP сообщил о результатах, достигнутых GRBP в ходе ее семидесятой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68).

42. Он отметил, что GRBP приняла новую серию поправок к Правилам № 59 ООН (сменные системы глушителей), проект технического отчета и поправку № 2 к ГТП № 16 ООН (шины). Он указал также, что недавно созданная неофициальная рабочая группа по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ) будет работать под сопредседательством Франции и Европейской комиссии.

43. Председатель GRBP отметил, что в соответствии с предложением WP.29 Рабочая группа GRBP запросила мнения национальных дорожных администраций по проекту резолюции о маркировке дорожной поверхности и что основные выводы этого обследования заключаются в следующем:

- a) проект резолюции во многих аспектах, по всей видимости, не подходит для осуществления на международном уровне;
- b) значительной заинтересованности в продолжении работы по маркировке дорожных покрытий в рамках GRBP выражено не было;
- c) GRBP и WP.29, по всей видимости, не являются подходящими форумами для рассмотрения этого вопроса, поскольку в настоящее время он выходит за рамки их компетенции;
- d) этот вопрос следует довести до сведения Европейского комитета по стандартизации (его технического комитета CEN/TC 227) и/или соответствующего технического комитета Международной организации по стандартизации (ИСО), если таковой имеется.

44. WP.29 согласился с вышеупомянутыми выводами.

45. И наконец, WP.29 отметил, что GRB переизбрала г-на С. Фишё (Франция) Председателем и г-на А. Бочарова (Российская Федерация) заместителем Председателя на 2020 год.

## **2. Рабочая группа по автоматизированным, автоматическим и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четвертая сессия, 24–27 сентября 2019 года) (пункт 3.6.2 повестки дня)**

46. Председатель GRVA (Соединенное Королевство) проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых GRVA на ее четвертой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4).

47. WP.29 согласился с продлением мандата НРГ по опережающим системам экстренного торможения (ОСЭТ) до сентября 2020 года.

48. WP.29 согласился с продлением мандата Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения (БОПО) до сентября 2021 года.

49. WP.29 был проинформирован о том, что г-н Р. Дамм (Германия) был избран Председателем GRVA на 2020 год, а г-жа Чэнь (Китай) и г-н Т. Онода (Япония) были переизбраны заместителями председателя GRVA. WP.29 поблагодарил г-на Б. Фроста за безупречное руководство Рабочей группой по вопросам торможения.

## **3. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (117-я сессия, 8–11 октября 2019 года) (пункт 3.6.3 повестки дня)**

50. Председатель GRSG (Италия) сообщил об итогах 117-й сессии GRSG (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96).

51. Он проинформировал WP.29 о том, что GRSG решила просить об исключении документа ECE/TRANS/WP.29/2019/93 из повестки дня (пункт 4.7.1) текущей сессии WP.29, с тем чтобы возобновить рассмотрение данной темы.

52. WP.29 принял к сведению, что GRSG переизбрала г-на А. Эрарио (Италия) Председателем и г-на К. Хендершота (Канада) заместителем Председателя на 2020 год.

## **4. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят вторая сессия, 22–25 октября 2019 года) (пункт 3.6.4 повестки дня)**

53. Секретариат от имени Председателя GRE сообщил об итогах восемьдесят второй сессии GRE (подробную информацию см. в докладе ECE/TRANS/WP.29/GRE/82).

54. В частности, он проинформировал WP.29 о принятом проекте новой серии поправок к Правилам № 48 ООН, предусматривающих обязательное использование сигнала аварийной остановки (CAO). Далее он упомянул о том, что GRE согласилась исправить некоторые ошибки и устранить упущения в новых упрощенных

правилах № [148], [149] и [150] ООН. Он напомнил, что согласно мандату WP.29 требования первоначальной серии во всех трех текстах новых правил ООН должны полностью совпадать с требованиями правил ООН, которые касаются данных устройств и применение которых было заморожено в течение процесса упрощения. Таким образом, GRE сочла, что возможные расхождения следует устранять на основе дополнений или исправлений к первоначальной серии новых правил ООН, а изменения по существу следует вносить на основе поправок серии 01 и дополнений к ним.

55. WP.29 отметил, что GRE переизбрала г-на М. Локюфьера (Бельгия) Председателем, а г-на Д. Роверса (Нидерланды) заместителем Председателя на 2020 год.

## **VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)**

56. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года, основанном на документе ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.27, с которым можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html). WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил Договаривающиеся стороны, которые еще не уведомили свои единые контактные пункты о получении письменного разрешения по базе данных, сделать это как можно скорее.

57. WP.29 отметил использование нового способа выпуска документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.27. К сессиям в июне и ноябре на веб-сайте будет доступен лишь неофициальный обновленный вариант части II. Часть I и приложение I доступны через /343app. Документ в полном виде будет выпускаться на ежегодной сессии в марте.

### **B. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)**

#### **1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня)**

58. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

#### **2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)**

59. По этому пункту повестки дня никаких обсуждений не проводилось.

### **C. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/74  
ECE/TRANS/WP.29/2019/75  
ECE/TRANS/WP.29/2019/76  
неофициальный документ WP.29-179-08

60. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пункту 4.3 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

61. WP.29 одобрил неофициальный документ WP.29-179-08 и поручил секретариату подготовить его в качестве официального к следующей сессии.

#### **D. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)**

62. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

#### **E. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/77  
ECE/TRANS/WP.29/2019/78  
неофициальные документы WP.29-179-09 и WP.29-179-21

63. От имени Председателя НРГ по ДЕТА представитель Германии сообщил об итогах тридцать шестой сессии НРГ по ДЕТА. Он упомянул о том, что ряд Договаривающихся сторон уже уведомили секретариат о координаторе по ДЕТА и располагают доступом к базе данных. Он охарактеризовал текущую деятельность и указал предполагаемые сроки. Он проинформировал WP.29 о том, что рассматриваются возможности автоматического ввода данных и что добавлена новая зона для обеспечения обмена данными между органами Договаривающихся сторон, ответственными за официальное утверждение.

64. Осветив позитивные изменения в контексте ДЕТА, представитель Российской Федерации указал, что при введении новой информации все же пришлось столкнуться с некоторыми техническими проблемами. Представитель Германии предложил связываться непосредственно с Федеральным управлением по вопросам транспортных средств, где размещена в настоящее время ДЕТА. Представитель Швейцарии сообщил, что в тех случаях, когда возникали аналогичные проблемы, они сразу же решались после обращения в это Федеральное управление Германии.

65. WP.29 настоятельно рекомендовал РГ рассмотреть затронутый НРГ по ДЕТА вопрос о применении уникального идентификатора (УИ) вместе с маркировкой и дать указания в отношении дальнейших действий на основе следующих двух вариантов:

- вариант 1: использование УИ и сохранение на детали маркировки и информации об установке;
- вариант 2: использование УИ только на маркировке официального утверждения и обеспечение открытого доступа к карточке сообщения, которая также содержала бы необходимую маркировку для установки.

66. Делегат от Финляндии заявил о поддержке варианта 2, допускающего открытый доступ в ДЕТА к карточкам сообщения об официальном утверждении типа, между тем как представитель Швейцарии поддержал вариант 1, так как знак E, включающий маркировку и информацию об установке, хорошо известен и исключает необходимость извлечения информации из ДЕТА, что на практике не всегда возможно. Делегат от Австрии поддержал эксперта от МАФ, отметив необходимость обладания информацией об установке детали в течение всего срока эксплуатации транспортного средства, так как это важно в тех случаях, когда используются сменные части, а также при периодических технических осмотрах (ПТО) или индивидуальных официальных утверждениях транспортных средств.

67. Представитель ЕТОПОК отметил, что свободный доступ к ДЕТА может приводить к неверному толкованию содержания карточек сообщения и что поэтому этот вопрос необходимо рассмотреть более подробно. Это мнение поддержал представитель МОПАП, который упомянул также о потенциальной перегрузке сервера и об аспектах безопасности.

68. Делегат от Германии разъяснил, что ДЕТА уже спроектирована таким образом, чтобы обеспечивались различные уровни доступа, и что карточка сообщения отличается от заявления о соответствии (ЗОС). Он отметил, что РГ следует определить содержание карточки сообщения во избежание проблем в контексте прав интеллектуальной собственности.

## **Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/79  
ECE/TRANS/WP.29/2019/80  
ECE/TRANS/WP.29/2019/81  
ECE/TRANS/WP.29/2019/82  
ECE/TRANS/WP.29/2019/125  
ECE/TRANS/WP.29/2019/83  
ECE/TRANS/WP.29/2019/84  
ECE/TRANS/WP.29/2019/85  
ECE/TRANS/WP.29/2019/86  
ECE/TRANS/WP.29/2019/87  
ECE/TRANS/WP.29/2019/88  
ECE/TRANS/WP.29/2019/89  
ECE/TRANS/WP.29/2019/90  
ECE/TRANS/WP.29/2019/91  
ECE/TRANS/WP.29/2019/92

69. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.15 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования после внесения следующих изменений:

Пункт 4.6.3, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/81, последняя страница, таблица А2-1, строка «Задний габаритный огонь – парный (MR)», *заменить* «15°/15°» на «15°/10°».

Пункт 4.6.5, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/125, изменить название следующим образом: «Дополнение 1 к поправкам первоначальной серии к Правилам № [149] ООН, касающимся устройств освещения дороги (УОД)».

## **Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/93  
ECE/TRANS/WP.29/2019/94  
ECE/TRANS/WP.29/2019/95  
ECE/TRANS/WP.29/2019/96  
ECE/TRANS/WP.29/2019/97  
ECE/TRANS/WP.29/2019/98  
ECE/TRANS/WP.29/2019/99  
ECE/TRANS/WP.29/2019/100  
ECE/TRANS/WP.29/2019/101  
ECE/TRANS/WP.29/2019/102

70. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.2–4.7.10 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования после внесения следующих изменений:

Пункт 4.7.2, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/94, по всему документу *заменить* «пункт 6.15.10.8» на «пункт 6.17.10.8».

Пункт 4.7.6, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/98, по всему документу *заменить* «приложение 15» на «приложение 16».

Пункт 4.7.8, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/100, изменить название следующим образом: «Дополнение 3 к поправкам серии 07 к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)».

70-бис. WP.29 рекомендовал АС.1 не проводить голосование по проекту поправки по пункту 4.7.1 повестки дня.

#### **Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/103  
ECE/TRANS/WP.29/2019/104  
ECE/TRANS/WP.29/2019/105  
ECE/TRANS/WP.29/2019/106  
ECE/TRANS/WP.29/2019/107  
ECE/TRANS/WP.29/2019/108  
ECE/TRANS/WP.29/2019/109  
ECE/TRANS/WP.29/2019/110  
ECE/TRANS/WP.29/2019/111

71. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.9 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

#### **И. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/112  
ECE/TRANS/WP.29/2019/113  
ECE/TRANS/WP.29/2019/127

72. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.9 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

#### **Ж. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/114  
неофициальный документ WP.29-179-15

73. В соответствии с рекомендацией Председателя GRVA WP.29 отложил принятие документа ECE/TRANS/WP.29/2019/114 до своей сессии в марте 2020 года и поручил секретариату выпустить его в качестве пересмотренного варианта, включающего поправки, предложенные в документе WP.29-179-15.

#### **К. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/115  
ECE/TRANS/WP.29/2019/116

74. Всемирный форум рассмотрел проекты исправлений по пунктам 4.11.1–4.11.2 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

**L. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.12 повестки дня)**

75. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**M. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.13 повестки дня)**

76. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.14 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/117  
ECE/TRANS/WP.29/2019/118  
неофициальный документ WP.29-179-06

77. Делегат от Европейского союза проинформировал WP.29 о том, что ЕС сможет проголосовать по документу ECE/TRANS/WP.29/2019/118, если он будет представлен вместе с неофициальным документом WP.29-179-06.

78. Всемирный форум принял поправки к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) по пунктам 4.14.1–4.14.2.

**O. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.15 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/126

79. Всемирный форум одобрил поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5).

**P. Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение (пункт 4.16 повестки дня)**

80. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Q. Предложения по поправкам к Общей резолюции (пункт 4.17 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/119

81. Всемирный форум одобрил поправку 2 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) и отметил, что она будет также рассмотрена в Исполнительном комитете Соглашения 1998 года (АС.3).

## **VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

82. Всемирный форум решил, что пункты 5.1–5.5 повестки дня следует подробно рассмотреть Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

## **VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)**

83. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

## **IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-179-20 и WP.29-179-22

84. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по ПТО, проинформировал о деятельности НРГ за период с июня 2019 года (WP.29-179-20), а также представил документ WP.29-179-22 с изложением общего анализа «подхода к оценке соответствия требованиям в процессе эксплуатации». Он отметил, что, согласно установленным WP.29 принципам обеспечения соответствия требованиям в процессе эксплуатации, нужно принимать во внимание переход к устойчивым транспортным системам с учетом вопросов безопасности. Он отметил, что усложнение конструкции транспортных средств повлечет за собой необходимость их надлежащего технического обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации. Он заявил, что для соблюдения двух вышеуказанных принципов постоянное соответствие транспортных средств установленным требованиям должно быть гарантировано на протяжении всего срока их службы.

85. Он указал несколько процедур, нацеленных на обеспечение постоянного соответствия транспортных средств, а именно: проверку соответствия производства (СП) и эксплуатационного соответствия в рамках Соглашения 1958 года, надзор за рынком, ПТО и придорожные осмотры в рамках Соглашения 1997 года. Он отметил, что данные, которые собираются в ходе выполнения этих процедур, могли бы использоваться Договаривающимися сторонами для надлежащего управления безопасностью. Он указал, что следует обеспечить взаимосвязь между этими международными нормативными документами, которые в будущем могли бы быть объединены. Он напомнил, что подобные прецеденты, например Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств Таможенного союза, уже существуют.

86. Он отметил, что система контроля должна включать:

- i) процедуры для определения обязательств по обеспечению соответствия и оценке рисков несоответствия;
- ii) процедуры планирования для устранения рисков несоответствия и достижения целей;
- iii) оперативное планирование и контроль за рисками несоответствия;
- iv) оценку эффективности и отчетность о соответствии;
- v) регулирование вопросов несоответствия; и
- vi) непрерывное совершенствование управления.

87. Он подчеркнул, что оба принципа (целостность и соответствие) являются основополагающими и, следовательно, стимулируют возможности формирования устойчивой транспортной системы.

88. Сопредседатель НРГ по ПТО отметил, что для целей эксплуатационного соответствия можно было бы использовать результаты ПТО/придорожных осмотров и информацию, поступающую от органов по официальному утверждению типа, из гарантийных рекламаций, в ходе контрольных испытаний, проводимых Договаривающимися сторонами, а также гарантийного ремонта в период обслуживания.

89. В заключение он обратил внимание на необходимость изучения рабочими группами практической возможности включения положений, касающихся требований к транспортным средствам в процессе эксплуатации, в соответствующие правила ООН. ПТО/придорожные осмотры могли бы стать составным элементом системы обеспечения соответствия требованиям в процессе эксплуатации. Он высказался за включение в предписания ООН требований к транспортным средствам в процессе эксплуатации, а также методов испытаний и проведения осмотров, предусмотренных соответствующими правилами ООН.

90. Он сообщил, что очередной задачей является разработка следующих определений:

- эксплуатационное соответствие;
- соответствие эксплуатационным параметрам;
- нормальные условия эксплуатации транспортного средства; и
- полезный срок обычной эксплуатации.

91. Представитель Швеции одобрил работу, проводящуюся НРГ по ПТО. Он затронул вопрос о том, каким образом можно продвинуться в этой работе и внести предложения по соответствующим положениям.

92. Представитель Италии, являющийся заместителем Председателя WP.29, отметил, что в обеспечении требованиям в процессе эксплуатационного соответствия участвуют изготовитель и власти страны, предоставившей официальное утверждение типа транспортного средства, между тем как процесс ПТО охватывает транспортные средства, зарегистрированные в конкретной стране. Он задался вопросом о возможности согласования этих двух охватов и юрисдикций. Председатель НРГ подтвердил, что этот вопрос в настоящее время обсуждается.

93. Представитель Нидерландов подробно изложил причины, в силу которых его страна поддерживает текущую деятельность НРГ. Он пояснил, что Нидерланды одобряют представленную общую концепцию и что его организация отвечает как за официальное утверждение типа, так и за проведение периодических технических осмотров, и что поэтому его страна заинтересована в управлении последствиями технического прогресса и обновлении нормативных положений, касающихся системы периодических технических осмотров.

## **A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.14

94. WP.29 принял к сведению сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.14) о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

**В. Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)**

95. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

**С. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2017/92/Rev.1  
WP.29-179-10

96. Секретариат напомнил, что поправки к Соглашению 1997 года, обсуждавшиеся WP.29, были направлены Российской Федерацией в Управление по правовым вопросам в Нью-Йорке. Секретариат представил документ WP.29-179-10, в котором воспроизводится направленное УПВ уведомление о вступлении этих поправок к Соглашению 1997 года в силу 13 ноября 2019 года.

**Д. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)**

97. Никакого документа по этому пункту повестки дня представлено не было.

**Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/120

98. Сопредседатель НРГ по ПТО напомнил о цели документа ECE/TRANS/WP.29/2019/120 и о том, что в настоящее время этот документ рассматривается рабочими группами. Он отметил, что предложение по поправке к резолюции СР.6, предусматривающей рекомендации относительно придорожных технических осмотров, было направлено рабочим группам WP.29 с просьбой представить замечания в соответствии с их областями компетенции.

99. Он сообщил, что этот документ может быть изучен и поставлен на голосование АС.4 на его сессии в марте 2020 года.

**Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)****А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-179-07 и WP.29-179-17/Rev.1

100. Представитель КСАОД внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-179-07, предложив всем желающим присоединиться к мероприятию, посвященному годовщине, которое состоится 4 декабря 2019 года в Брюсселе.

101. Представитель Российской Федерации внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-179-17/Rev.1, сообщив о результатах осуществления государственного контроля и наблюдения за эксплуатацией автобусов. Он отметил, что работа по решению проблем, возникших в ходе испытаний, будет продолжена, и просил поддержать предложения о достижении прогресса в этой сфере. Эти выводы

заслуживают осмысления в контексте правил № 66, 80 и 107 ООН. Полный доклад будет доступен в начале 2020 года.

102. Представитель Франции одобрил эту деятельность, в частности по Правилам № 66 ООН.

## **В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-179-05

103. Секретарь WP.1 сообщил WP.29 о прогрессе в согласовании положений, касающихся освещения, в Венской конвенции 1968 года и правилах ООН по вопросу об освещении, прилагаемых к Соглашению 1958 года, между тем как открытые вопросы все еще не решены.

104. Он представил документ WP.29-179-05, касающийся деятельности Исполнительной целевой группы WP.1–WP.29, направленной на укрепление сотрудничества между обоими форумами. Соединенные Штаты Америки предложили провести совместное мероприятие WP.1–WP.29 в марте 2020 года, когда в течение одной и той же недели будут проходить сессии обоих форумов. Оба секретариата решили определить время для проведения такого совещания.

## **С. Более безопасные транспортные средства как третий элемент Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 8.3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-179-11, WP.29-179-13 и WP.29-179-26

105. Секретариат сообщил о мерах, принятых в рамках обязанностей Всемирного форума в связи с указанным третьим элементом (ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

106. Представитель МОПАП внес на рассмотрение неофициальный документ WP.29-179-11 и манифест. Он подчеркнул твердую приверженность МОПАП делу обеспечения безопасности дорожного движения и заявил, что только комплексный подход принесет пользу в плане повышения безопасности дорожного движения. Далее он заявил, что изготовители обязаны предлагать безопасные и доступные по цене транспортные средства населению, и настоятельно рекомендовал правительствам предоставить изготовителям равные условия, установив обязательные минимальные требования по безопасности на основе перечня, содержащегося в неофициальном документе WP.29-179-11.

107. Представитель НКАП приветствовал инициативу МОПАП, объявив, что прокомментирует ее в соответствующем письме. Представитель Германии счел это мероприятие весьма важным, выразив готовность своей страны оказать поддержку тем странам, которые просят о ней в целях повышения безопасности дорожного движения. Он также настоятельно рекомендовал сделать это и другим странам. Представитель Южной Африки поздравил МОПАП с достижением этой важной договоренности и проинформировал WP.29 о том, что изготовители в Южной Африке уже изменили свой подход к закреплению минимальных правил безопасности в законодательном порядке в соответствии с этим манифестом.

108. Представитель Международной организации потребительских союзов охарактеризовал проект, нацеленный на повышение осведомленности потребителей в Латинской Америке о безопасной перевозке детей (ПЕРСИ).

109. Представитель Российской Федерации поблагодарил Международную организацию потребительских союзов за представленные материалы, отметив, что Российская Федерация также прилагает значительные усилия для повышения безопасности детей во время транспортировки. Он также отметил, что WP.29 принял дополнение к Правилам № 44 ООН по инициативе Российской Федерацией, на основании которого исключены различные адаптеры из типов детских удерживающих систем. Эта инициатива способствует повышению безопасности детей при перевозках на транспортных средствах.

110. Представитель Глобальной программы НКАП подчеркнул, что одна из серьезных проблем связана с использованием поддельных этикеток на автомобильных сиденьях, поскольку такая практика подрывает наши усилия. Он настоятельно призвал WP.29 и его секретариат подумать о разработке цифровых систем проверки подлинности маркировки, возможно, при некоторой поддержке со стороны ДЕТА.

#### **D. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-179-14

111. Секретарь WP.29 представил неофициальный документ WP.29-179-14 и сообщил, что поправки, согласованные в июне 2019 года, вступят в силу в январе 2020 года. Он уточнил, что исправления следует использовать для устранения опечаток и что они не должны касаться существа.

#### **E. Выражение признательности**

112. Всемирный форум был проинформирован о том, что г-жа Р. Урдхвареше (Индия) и г-н Б. Фрост (Соединенное Королевство) больше не будут принимать участие в работе сессий WP.29. WP.29 поблагодарил их за продолжительное сотрудничество и важный вклад в успешную работу Всемирного форума. WP.29 пожелал им долгих лет жизни и счастья на заслуженном отдыхе.

### **XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)**

113. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей 179-й сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся семьдесят третьей сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, пятьдесят седьмой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и четырнадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

#### **B. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

### **XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)**

114. Из 55 Договаривающихся сторон Соглашения были представлены 40 Сторон, которые учредили АС.1 для проведения его семьдесят третьей сессии 13 ноября 2019 года.

115. АС.1 предложил Председателю WP.29 исполнять обязанности Председателя этой сессии.

### ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

116. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/S/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	54	40	2019/74	40/0/0	Дополнение 1 к первоначальной серии	*
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	54	40	2019/75	40/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	54	40	2019/76	40/0/0	Предложение по поправкам новой серии 02	
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	48	36	2019/104	36/0/0	Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 06	*
16	Ремни безопасности, ISOFIX и размер i	48	36	2019/105	36/0/0	Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 07	*
21	Внутреннее оборудование	48	37	2019/106	37/0/0	Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01	*
29	Кабины грузовых транспортных средств	42	34	2019/107	34/0/0	Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03	*
43	Безопасные стекловые материалы	49	37	2019/95	37/0/0	Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01	*
44	Детские удерживающие системы	45	35	2019/108	35/0/0	Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	36	2019/84	36/0/0	Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 06	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/ WP.29/S/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/ воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L <sub>3</sub>	46	35	2019/80	35/0/0	Предложение по поправкам новой серии 03	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L <sub>3</sub>	46	35	2019/85	35/0/0	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации для транспортных средств категории L <sub>3</sub>	46	35	2019/86	35/0/0	Предложение по дополнению 21 к поправкам серии 01	*
55	Механические сцепные устройства	45	34	2019/96	34/0/0	Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01	*
58	Задняя противоподкатная защита	47	36	2019/97	36/0/0	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	44	33	2019/94 с поправками, указанными в пункте 70 выше	33/0/0	Предложение по поправкам серии 03	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	44	33	2019/98 с поправками, указанными в пункте 70 выше	33/0/0	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	45	34	2019/79	34/0/0	Предложение по поправкам новой серии 02	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов	45	34	2019/87	34/0/0	Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 01	*
80	Прочность сидений и их креплений (автобусы)	44	35	2019/103	35/0/0	Предложение по поправкам серии 04	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	46	35	2019/127	35/0/0	Предложение по дополнению 10 к поправкам серии 07	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/ WP.29/S/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/ воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
85	Измерение полезной мощности и 30-минутной мощности	47	36	2019/112	36/0/0	Предложение по дополнению 10	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств	42	33	2019/88	33/0/0	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01	*
98	Фары с газоразрядными источниками света	47	37	2019/89	37/0/0	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	36	2019/99	36/0/0	Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	36	2019/100 с поправками, указанными в пункте 70 выше	36/0/0	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 07	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	36	2019/101	36/0/0	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08	*
112	Фары, испускающие асимметричный луч ближнего света	52	39	2019/90	39/0/0	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02	*
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	52	39	2019/91	39/0/0	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03	*
115	Модифицированные системы СНГ и КПП	51	37	2019/113	37/0/0	Предложение по дополнению 9	*
116	Противоугонные системы и системы охранной сигнализации	52	38	2019/102	38/0/0	Предложение по дополнению 7	*
123	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО)	52	39	2019/92	39/0/0	Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)	54	39	2019/109	39/0/0	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03	*
135	Боковой удар о столб (БУС)	55	40	2019/110	40/0/0	Предложение по дополнению 2 к первоначальной серии	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/ WP.29/S/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/ воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
135	Боковой удар о столб (БУС)	55	40	2019/111	40/0/0	Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01	*
148	Устройства световой сигнализации (УСС)	55	40	2019/81 с поправками, указанными в пункте 69 выше	40/0/0	Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии	*
149	Устройства освещения дороги (УОД)	55	40	2019/82	40/0/0	Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии	*
149	Устройства освещения дороги (УОД)	55	40	2019/125 с поправками, указанными в пункте 69 выше	40/0/0	Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии	*
150	Светоотражающие устройства (СОУ)	55	40	2019/83	40/0/0	Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии	*
<i>Исправления к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/ WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/ воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
17	Прочность сидений	49	37	2019/115	37/0/0	Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 08	*
17	Прочность сидений	49	37	2019/116	37/0/0	Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 09	*

\* Европейский союз голосовал от имени государств, являющихся его членами.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-179-16

117. Пятьдесят седьмая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 13 ноября 2019 года под председательством представителя Соединенных Штатов Америки. На ней присутствовали представители 14 из 38 Договаривающихся сторон Соглашения, а именно: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Турции, Южной Африки и Японии.

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26  
неофициальный документ WP.29-179-12

118. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 6 ноября 2019 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26), статусе приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-176-04, воспроизведенного в приложении II к настоящему докладу) и вопросов, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе по следующему адресу в Интернете: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 согласился на постоянной основе направлять вышеупомянутые сообщения и уведомления через их постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте ([edoardo.gianotti@un.org](mailto:edoardo.gianotti@un.org)) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. И наконец, АС.3 просил своих представителей передать в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению; они назначены в их столицах для подготовки докладов и уведомлений, с тем чтобы держать их в курсе того, как проходит обмен информацией через вышеупомянутый веб-сайт.

### **XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня)**

#### **А. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)**

119. Никаких новых предложений по новым ГТП ООН в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

**В. Предложение по поправке 4 к ГТП № 2 ООН (касающимся процедуры измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO<sub>2</sub> и расхода топлива) (пункт 14.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/121  
ECE/TRANS/WP.29/2019/122  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36

120. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 4 к ГТП № 2 ООН, касающимся процедуры измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO<sub>2</sub> и расхода топлива (ECE/TRANS/WP.29/2019/121, ECE/TRANS/WP.29/2019/122 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36), надлежит изменить следующим образом с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/2019/121:

Пункт 3.4.3.1 приложения 1: вместо «1,225 Па» *следует читать* «1,225 кПа».

121. Предложение было принято 13 ноября 2019 года консенсусом в результате голосования следующими сторонами, присутствовавшими и принявшими участие в голосовании: Австралией, Европейским союзом (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Канадой, Китаем, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Соединенными Штатами Америки, Тунисом, Турцией, Южной Африкой и Японией.

122. Представители Сан-Марино от голосования воздержались.

**XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

123. Председатель АС.3 напомнил представителям Договаривающихся сторон Соглашения о необходимости передачи в секретариат официальных писем для подтверждения перечней потенциальных правил, у которых пятилетний срок истекает в следующем году.

**XVIII. Рассмотрение поправок к общим резолюциям (пункт 16 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/119  
WP.29-179-16

124. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 2 к Общей резолюции № 1 по соглашениям 1958 и 1998 годов (ОР.1) (ECE/TRANS/WP.29/2019/119) было принято 13 ноября 2019 года консенсусом в результате голосования следующими Договаривающимися сторонами, присутствовавшими и принявшими участие в голосовании: Австралией, Европейским союзом (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индией, Канадой, Китаем, Норвегией, Республикой Корея, Российской Федерацией, Турцией, Южной Африкой, Японией.

125. Представители Соединенных Штатов Америки и Туниса от голосования воздержались.

**XIX. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня)**

126. Договаривающиеся стороны пока не запрашивали дополнительных указаний в рамках данного пункта повестки дня, помимо результатов дискуссии, состоявшейся по пункту 18.

**XX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 18 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/2  
ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1

127. АС.3 принял к сведению, что GRSP представит свои приоритетные темы после совещания в декабре 2019 года.

**XXI. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)**

**A. ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 19.1 повестки дня)**

128. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**B. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 19.2 повестки дня)**

129. Представитель Европейского союза поблагодарил АС.3 за голосование по поправке 4 к ГТП № 2 ООН в рамках пункта 14.2 повестки дня. Он подчеркнул, что в поправке 4 предусмотрено два уровня жесткости для отражения различий между разными регионами, участвующими в разработке ГТП ООН. Сейчас НРГ по ТЭТХ сосредоточится на транспонировании поправки 4 к ГТП № 2 ООН в эквивалентные правила ООН, касающиеся транспортных средств категории L. Он сообщил, что НРГ распространит требования на другие категории в контексте дискуссии на следующем этапе.

**C. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 19.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47

130. Представитель Италии сообщил о прогрессе в области согласования положений ГТП № 3 ООН и Правил № 78 ООН в соответствии с полученным мандатом (ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47). Он сообщил, что GRVA приняла предложение по поправкам к ГТП № 3 ООН, а также соответствующий технический

доклад и что оба эти документа будут рассмотрены АС.3 в марте 2020 года. Он поблагодарил Договаривающиеся стороны, участвовавшие в разработке этой поправки. Он отметил, что в результате этой работы могут быть подготовлены поправки к Правилам № 78 ООН, которые эксперт от МАЗМ вызвался представить на рассмотрение на пятой сессии GRVA.

**Д. ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 19.4 повестки дня)**

131. Представитель Соединенных Штатов Америки проинформировал АС.3 о работе по предложению новых федеральных стандартов в отношении выбросов загрязняющих веществ большегрузными транспортными средствами. Он рассчитывает, что соответствующее предложение будет распространено в 2020 году, а окончательное правило будет принято в 2021 году. Он пояснил, что Соединенные Штаты Америки изучают возможность использования части ГТП № 4 ООН в качестве основы для подготовки этого предложения, например в контексте гибридных транспортных средствах большой грузоподъемности.

**Е. ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 19.5 повестки дня)**

132. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**Ф. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 19.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52  
ECE/TRANS/WP.29/2019/123

133. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), связанной с подготовкой поправки к ГТП № 6 ООН.

134. АС.3 отметил, что НРГ в рамках своего мандата разрабатывает проект общей резолюции № [4] по керамическим зонам с поверхностным покрытием, поскольку поправки к ГТП № 6 ООН были сочтены преждевременными.

135. Этот представитель также внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2019/123, представляющий собой запрос о разрешении на разработку поправки к ГТП № 6 ООН относительно безопасных стекловых материалов. Он пояснил, что разрешение включает предложение по поправке, предусматривающей исключение в зоне I возможного матового затемнения в местах испытания на лобовом стекле транспортных средств категорий 1-2 и 2, которое используется для установки таких устройств, как датчик дождя, внутреннее зеркало или автономные датчики транспортного средства и т. д.

136. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2019/123 и поручил секретариату подготовить соответствующий документ АС.3.

**Г. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 19.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2014/86  
 ECE/TRANS/WP.29/2012/34  
 ECE/TRANS/WP.29/2011/86  
 ECE/TRANS/WP.29/2010/136  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 и Rev.1

137. Представитель Японии в качестве технического спонсора сообщил о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН, касающихся подголовников. Он пояснил, что НРГ внесла доработанное предложение, позволившее в нескольких случаях снять квадратные скобки и, следовательно, решить основные проблемы. Он отметил, что проект поправки позволит ввести критерии травмирования с упором на критерии травмирования шеи (КТШ), в частности в результате флексии и экстензии верхних и нижних шейных позвонков, и процедуру определения высоты подголовника на основе точки соприкосновения с головой. В заключение он указал, что данное предложение будет обсуждено более подробно на сессии GRSP в декабре 2019 года и дополнено окончательным докладом о ходе работы.

138. Представитель Соединенного Королевства пояснил, что предложение о поправках к Общей резолюции № 1 предусматривает включение чертежей и технических требований, касающихся манекена с характеристиками биодостоверности, используемого для проведения испытания на удар сзади. Вместе с тем он отметил, что серьезной юридической проблемой является вопрос нарушения авторских прав в контексте вышеупомянутых технических требований и вытекающее отсюда ограничение на их всеобщее использование. В заключение он сообщил, что эта работа продолжится в тесном сотрудничестве с секретариатом и с изготовителем манекена с целью составления текста правовой оговорки, который будет исключен из чертежа после того, как WP.29 и AC.3 примут поправку.

**Н. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)**

139. Представитель Республики Корея напомнил, что на четвертой сессии GRVA началась дискуссия по серии испытаний на маневр по усеченной синусоиде для проверки устойчивости транспортного средства на курсе в контексте Правил № 140 ООН (ЭКУ), а также ГТП № 8 ООН (ЭКУ). Он подтвердил, что к следующей сессии AC.3 Республика Корея подготовит запрос о разрешении на внесение поправки в ГТП № 8.

**И. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45  
 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1  
 ECE/TRANS/WP.29/2018/162

140. Эксперт от Республики Корея сообщил AC.3 о ходе работы НРГ по ССЗП. Он указал, что в сентябре 2019 года в Лондоне состоялось пятое совещание НРГ по ССЗП. Он объявил, что группа намерена вскоре приступить к подготовке проекта поправок на основе предложенной структуры, которая все еще рассматривается, и что следующее совещание НРГ планируется провести в марте 2020 года в Швеции.

**Ж. ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ))  
(пункт 19.10 повестки дня)**

141. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**З. ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных  
и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники  
на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 19.11 повестки дня)**

142. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**И. ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы  
и индикаторы для мотоциклов) (пункт 19.12 повестки дня)**

143. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестке дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**М. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде  
и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2)  
(пункт 19.13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

144. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя НРГ по БЭМ (ГТП № 13 ООН, этап 2) и GRSP проинформировала АС.3 о ходе работы этой группы. Она сообщила о совещании НРГ, которое состоялось 6–9 ноября 2019 года в Штутгарте, Германия. Она заявила, что в рамках этапа 2 разработки ГТП ООН целевые группы и подгруппы НРГ работают над такими вопросами, как расширение области применения ГТП ООН для охвата транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов, параметров совместимости материалов, механического разрыва бака, испытания на огнестойкость, а также над дальнейшим уточнением предусмотренных в ГТП процедур проведения испытаний. Она отметила, что в целом НРГ находится на верном пути, однако на практике некоторые вопросы оказались более сложными и серьезными и, возможно, потребуют дополнительной проработки. Она указала, что целевая группа продолжит работу по рекомендациям, касающимся транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов, требований к заправочному блоку, испытаний на огнестойкость и процедур проведения испытаний. Кроме того, подгруппы рассматривают такие вопросы, как давление разрыва для новых резервуаров, совместимость материалов и коррозионное растрескивание под воздействием влажного газа.

**Н. ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС))  
(пункт 19.14 повестки дня)**

145. АС.3 напомнил о дискуссии группы по манекенам, предназначенным для испытаний на боковой удар. Внимание АС.3 было обращено на то, что пост председателя НРГ по согласованию манекенов для испытаний на боковой удар остается вакантным. Далее он подчеркнул, что техническим службам по-прежнему недостает технических требований и чертежей манекенов, предназначенных для испытания на боковой удар, и что именно это является причиной несоответствия результатов испытаний. Трудности, связанные с правовой неопределенностью из-за проблем с авторским правом, были недавно решены в случае FlexPLI (см. пункт 158 ниже), и аналогичный подход предусмотрен для других манекенов.

**О. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 19.15 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

146. Представитель ЕС представил АС.3 обновленную информацию о последних достижениях в разработке ГТП № 15 ООН. Он пояснил, что НРГ по ВПИМ разрабатывает поправку 6 к ГТП № 15 ООН, которая отражает некоторые изменения, внесенные в рамках транспонирования ГТП № 15 ООН в Правила ООН. Он заявил, что этот процесс транспонирования потребовал от НРГ по ВПИМ задействования значительных ресурсов.

**Р. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 19.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48

147. Представитель Российской Федерации от имени Председателя НРГ по ГТП, касающимся шин, сообщил, что GRBP на своей семидесятой сессии в сентябре 2019 года приняла проект поправки 2 к ГТП № 16 ООН и что принятые документы будут представлены к сессии АС.3, которая состоится в марте 2020 года. Он сообщил, что этот проект поправки был подготовлен НРГ, и поблагодарил экспертов от Канады, Китая, Нидерландов, Соединенных Штатов Америки, Японии, а также от шинной и автомобильной промышленности за участие в этой работе.

**Q. ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 19.17 повестки дня)**

148. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. АС.3 решил сохранить этот пункт в повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

**Р. ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 19.18 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36

149. Представитель Европейского союза сообщил о последних достижениях в разработке системы БД на этапе 2 в рамках ГТП № 18 ООН. Как он объяснил, работа была подразделена на две фазы. Фаза 1 была своевременно реализована к сессии GRPE в мае 2019 года, на которой был представлен соответствующий неофициальный документ. Он проинформировал АС.3 о том, что вторая фаза пока находится в стадии разработки, отметив, что еще предстоит достичь консенсуса по некоторым темам, в частности по требованиям в отношении постоянного коэффициента использования, по доступу к информации о БД и по административным положениям. И наконец, сообщил участникам сессии, что, как ожидается, на сессии АС.3 в ноябре 2020 года будет представлена новая поправка к ГТП № 18 ООН.

**S. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 19.19 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

150. Представитель Европейского союза сообщил участникам сессии, что к сессии GRPE в январе 2020 года в качестве рабочего документа была представлена поправка 3 к ГТП № 19 ООН. Он пояснил, что в новой поправке содержатся такие элементы, связанные с транспонированием ВПИМ в правила ООН, как обновление области применения (включая все транспортные средства, работающие на бензине), а также новое факультативное приложение о соответствии метода производства.

**T. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 19.20 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50

151. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени Председателя НРГ по безопасности электромобилей (БЭМ) (ГТП № 20 ООН, этап 2) и GRSP проинформировала АС.3 о ходе работы этой группы. Она сообщила, что НРГ провела свое совещание 11–13 июня 2019 года в Токио. Она пояснила, что официальный доклад о работе этого совещания подготовлен и после его рассмотрения GRSP будет представлен АС.3. Она уточнила, что НРГ также охватила вопросы теплового убегания, виброустойчивости аккумуляторной батареи и безопасности при погружении в воду. И наконец, она сообщила, что следующее совещание планируется провести в Берлине в течение первой недели декабря 2019 года.

**U. Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАСТ) (пункт 19.21 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

152. От имени Председателя НРГ по ГТП, касающимся бесшумных транспортных средств (ГТП по БАСТ), представитель Соединенных Штатов Америки напомнила, что деятельность НРГ приостановлена в ожидании итогов рассмотрения нескольких ходатайств в контексте Федерального стандарта по безопасности автотранспортных средств (FMVSS) № 141 о минимальных требованиях в отношении звука для гибридных транспортных средств и электромобилей. Она сообщила, что на данный момент рассмотрено лишь одно ходатайство. По ее оценкам, в сентябре 2019 года в Соединенных Штатах Америки стандарту FMVSS № 141 соответствовало 50% всех гибридных транспортных средств и электромобилей, и, как она надеется, в сентябре 2020 года этот показатель составит 100%.

**V. Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 19.22 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54  
ECE/TRANS/WP.29/2019/72

153. Представитель Европейского союза проинформировал участников сессии о стремительном прогрессе в разработке новых ГТП ООН, касающихся глобальных выбросов в реальных условиях вождения. Он отметил, что последнее совещание НРГ по ВВРУВ, состоявшееся в октябре 2019 года в Сеуле, послужило хорошей основой

для подготовки как новых ГТП ООН, так и правил ООН, которые были разработаны одновременно. Он заявил, что НРГ по ВВРУВ рассчитывает на проведение голосования по новым ГТП ООН на сессии АС.3 в ноябре 2020 года. Он также заявил, что GRPE будет предложено продлить мандат на этапе 2 с учетом просьбы одной из Договаривающихся сторон о конкретных требованиях в отношении конкретного способа вождения.

**W. Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)  
(пункт 19.23 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53  
ECE/TRANS/WP.29/2014/81  
ECE/TRANS/WP.29/2019/33  
ECE/TRANS/WP.29/2019/124

154. Представитель Канады, являющийся секретарем НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), кратко сообщил WP.29 о последних мероприятиях по разработке новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ). Он пояснил, что проведение дополнительных оценочных испытаний привело к задержке на один год, упоминавшейся в пересмотренном разрешении (ECE/TRANS/WP.29/2019/124), и сейчас с учетом предложения, обращенного к АС.3, речь идет о сессии, которая состоится в ноябре 2020 года.

155. АС.3 принял пересмотренное разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся ОМЭМ (ECE/TRANS/WP.29/2019/124), и поручил секретариату распространить его в качестве пересмотра 1 документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53.

156. Он также проинформировал участников сессии о других видах деятельности НРГ по ЭМОС в контексте долговечности бортовых аккумуляторных батарей, отметив, что НРГ по ЭМОС рассчитывает представить GRPE соответствующее предложение в январе 2020 года. На сессии GRPE, состоявшейся в мае 2019 года, НРГ по ЭМОС отметила, что можно было бы разработать ГТП ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей ЭМ и включающие концепцию моделирования ресурса аккумулятора, факторов износа и эксплуатационных проверок на соответствие. Далее этот подход был подтвержден на совещании НРГ по ЭМОС в октябре 2019 года в Брюсселе. Он заявил, что НРГ по ЭМОС продолжает уточнять эти мнения для координации предложения.

157. И наконец, он пояснил, что секретариат ЕЭК тесно взаимодействовал с другими органами в рамках ЕЭК по аспектам разработки метода определения энергопотребления. На тридцать втором совещании НРГ по ЭМОС он представил обновленную информацию о том, что Группа экспертов по энергоэффективности (ГЭЭЭ) в своем плане работы обозначила экспериментальный проект, в котором рассматривается вопрос о совместной деятельности НРГ по ЭМОС и ГЭЭЭ. Он особо отметил, что в рамках этого пилотного проекта можно было бы рассмотреть параметры подзарядки ЭМ и выбросы на начальных звеньях цепочки. Он указал, что ГЭЭЭ заинтересована в поддержке со стороны НРГ по ЭМОС в контексте развития этой деятельности, в частности в связи с данными о количественной оценке выбросов для подзарядки ЭМ.

## **XXII. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)**

### **A. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 20.1 повестки дня)**

#### **1. Манекены для испытания на боковой удар (пункт 20.1 а) повестки дня)**

158. Председатель АС.3 напомнил, что права интеллектуальной собственности принадлежат изготовителям манекенов и что это обстоятельство в прошлом препятствовало использованию в контексте ОР.1. Он подчеркнул, что в ходе работы над элементом FlexPLI в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9, когда изготовитель манекена представил набор чертежей для испытательного средства и согласился убрать правовую оговорку относительно прав интеллектуальной собственности из чертежей, что и было сделано после положительного голосования по этапу 2 разработки поправки в АС.3, был накоплен соответствующий хороший опыт.

#### **2. Боковой удар о столб (пункт 20.1 b) повестки дня)**

159. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

### **B. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 20.2 повестки дня)**

160. Представитель Испании сообщил АС.3, что НРГ по разработке технических требований к объемному механизму определения точки Н продолжает свою деятельность. Он сообщил, что в настоящее время эта группа занимается рассмотрением предложения по поправке к (СР.3) с целью внесения на рассмотрение официального документа на сессии GRSP в мае 2020 года.

### **C. Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 20.3 повестки дня)**

161. Председатель GRSG напомнил об обсуждении этой темы в рамках пункта 2.3 повестки дня (см. пункт 35 выше).

## **XXIII. Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня)**

162. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

## **XXIV. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 22 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ

163. В соответствии с рекомендацией АС.2, вынесенной на его 131-й сессии, Административный комитет (АС.4) не созывал своего совещания.

---

**XXV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)**

164. Никакой дополнительной информации, помимо информации по пункту 7.2 повестки дня, представлено не было (см. пункт 95 выше).

**XXVI. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 24 повестки дня)**

165. Никакой дополнительной информации, помимо информации по пункту 7.4 повестки дня, представлено не было (см. пункт 97 выше).

**XXVII. Прочие вопросы (пункт 25 повестки дня)**

166. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не затрагивались.

## Приложение I

[только на английском языке]

### Перечень неофициальных документов (WP.29-179-...), распространенных без условного обозначения в ходе 179-й сессии

<i>No. WP.29-179-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
1	Secretariat	2.2.	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	(b)
2	Secretariat	2.2.	E	Calendar of meetings for 2020	(b/c)
3	Secretariat	1.	E	179 <sup>th</sup> WP.29 running-order	(b)
4	Secretariat	1.	E	Consolidated annotated agenda	(b)
5	WP.1	8.2	E	Collaboration and common approaches between WP.1-WP.29 on automated vehicles	(d)
6	Netherlands	4.14.2	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/118	(a)
7	CLEPA	8	E	Future as we move – Shaping solutions for mobility	(d)
8	IWG on IWVTA	4.3.	E	Report to the 179th WP.29 session from the 31st IWVTA IWG meeting	(a)
9	IWG on DETA	4.5.	E	Report to WP.29 from 36 <sup>th</sup> IWG on DETA meeting	(d)
10	Secretariat	7.3.	E	Notification of entry into force of amendments to the 1997 Agreement	(d)
11	OICA	8.3	E	Global Road Safety - OICA Manifesto	(d)
12	Secretariat	5.1 and 13	E	Status of the 1998 Agreement of the global registry and of the compendium of candidates	(d)
13	Secretariat	8.3	E	The Inland Transport Committee and the Road Safety Progress Report of the ECE Road Safety Action Plan (2011-2020)	(d)
14	Secretariat	8.4	E	Adopted proposals, amendments, corrigenda and new UN Regulations and situation of their entry into force	(d)
15	GRVA	4.10.1.	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/114	(a)

<i>No. WP.29-179-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
16	Secretariat	12-16	E	Establishment of the Executive Committee (AC.3) and vote	(d)
17	Russian Federation	8.1	E	The results of the state surveillance of buses	(d)
18	FIA	2.3	E	Consumer views on automated and connected vehicles	(d)
19	IWG on EDR/DSSAD	2.3	E	Comparison between Event Data Recorder (EDR) and Data Storage System for Automated Driving (DSSAD)	(d)
20	IWG on PTI	7	E	Report to WP.29 about results of the 15th meeting of the Informal Working Group on Periodical Technical Inspections	(d)
21	IWG on DETA	4.5	E	Report to 179th WP.29 session from the 36th IWG on DETA meeting	(d)
22	IWG on PTI	7	E	General Overview of in-service compliance assessment	(d)
23	CLEPA	2.3	E	Proposal for a draft Amendment to the Framework document on automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34rev1	(e)
24	TF CS/OTA	2.3	E	Report on the test phase for Software Updates of the Task Force on Cyber Security and Over-the-air issues	(d)
25	IWG on FRAV	2.3	E	Proposal for a Corrigendum to the Framework document on automated/autonomous vehicles ECE/TRANS/WP.29/2019/34rev1	(e)
26	CI/Global NCAP	8.3	E	Child restraint systems in Latin America	(d)
27	CEN / ISO	2.3	E	Practicable workable cybersecurity for connected vehicles through the use of CEN_ISO Standards	(d)
28	CEN / ISO	2.3	E	How ISO 21217 works	(d)
29	CEN / ISO	2.3	E	ISO 21177	(d)
30	CEN / ISO	2.3	E	ISO 21217	(d)

<i>No. WP.29- 179-</i>	<i>Transmitted by</i>	<i>Agenda item</i>	<i>Language</i>	<i>Title</i>	<i>Follow-up</i>
31	CEN / ISO	2.3	E	ISO TS 21185	(d)
32	CEN / ISO	2.3	E	ISO TS 21184	(d)

*Notes:*

- (a) Issue as official document for the next session.
- (b) Adopted.
- (c) Continue consideration at the next session.
- (d) Consideration completed or to be superseded
- (e) Referred to GRSP for further elaboration.

## Приложение II

[только на английском языке]

### Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил\*

#### Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 6 ноября 2019 года

#### GRVA

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
[Amendment 3] to UN GTR No. 3 (Motorcycle brake systems)	No	Italy	AC.3/47	GRVA/2019/23	GRVA completed the worked on this item and recommended its proposal to AC.3 for vote in March 2020.

#### GRSP

<i>Item</i>	<i>Informal group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>State of play/Comments</i>
Phase 2 of UN GTR No. 7 (Head Restraints)	Yes/UK	Japan	AC.3/25/ Rev.1	2014/86 (fourth progress report) GRSP/2019/5 (Draft UN GTR)	GRSP is expected to finalize discussion on new proposals of Amendment 1 to the UN GTR (GRSP/2019/5) and of a draft Addendum 1 to the M.R.1 at its December 2019 session.
Amendment 2 - Phase 2 of UN GTR No. 9 (Flex-PLI) (Pedestrian Safety)	Yes/ Germany/ Japan	Germany/ Japan	AC.3/24	GRSP/2019/4	At its May 2019 session GRSP adopted Amendment 2 to Mutual Resolution No. 1 to insert Addendum 3 related to drawings and technical specifications of flex-PLI

\* Информация о Договаривающихся сторонах (38), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29).../	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
Amendment 3 to UN GTR No. 9			Netherlands	AC.3/31	GRSP/2012/2 GRSP/2014/5	GRSP will continue consideration on a proposal concerning points of contact of headform impactors at its December 2019 session, also considering the issue of adjustable suspension systems.
Amendment 4 to UN GTR No. 9			Republic of Korea		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (ToR)	AC.3 endorsed the ToR of IWG-DPPS (.../2018/162). GRSP will resume consideration on Amendment 4 to the UN GTR to provide the test procedure for deployable systems of the outer surface to ensure an adequate protection of pedestrians at its December 2019 session.
Phase 2 of UN GTR No. 13 (HFCV)			Japan, Republic of Korea and the European Union		AC.3/49 2018/75 (ToR)	The ToR of IWG were endorsed at June 2018 session of AC.3 (ECE/TRANS/WP.29/2018/75).
UN GTR No. 14 (PSI)	Yes/ Australia		Australia	AC.3/28		No new information was provided at the March 2019 session of AC.3.
UN GTR No. 20 (EVS) – Phase 2	Yes/USA/ European Union/ Japan/ China		European Union/ Japan/ USA/ China	AC.3/50 & Corr.1  (authorizat ion to develop Phase 2)		GRSP started Phase 2 concerning the long-term research. AC.3:

## GRPE

Item	Informal group (Yes–No)/ Chair & Vice-Chair		Tech. sponsor	Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/	Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/..)	State of play/Comments
[Amend. 4] to UN GTR No. 2 (WMTC)	Yes/European Union (EPPR)		European Union	AC.3/36/ Rev.1 (based on 2015/113)		GRPE has endorsed the Amend. 4 at its May 2019 session.
[Amend. 5] to UN GTR No. 15 (WLTP)	Yes/ Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 to vote during the June 2019 session.
[Amend 2] to UN GTR No. 19 (WLTP EVAP)	Yes Netherlands (WLTP)		European Union/ Japan	AC.3/44 (based on 2016/73)		AC.3 to vote during the June 2019 session

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/		Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
	Tech. sponsor					
Electric vehicles and the environment (EVE)	Yes/USA/ China/ Japan	Canada/ China/European Union/ Japan/USA	AC.3/46 (based on 2016/11)			GRPE was informed about the ongoing work by IWG on EVE as part B of the mandate. AC.3 agreed to establish a dedicated new UN GTR. Revision to AC.3/46 endorsed by GRPE in May 2019.
Global Real Driving Emissions (RDE)	Yes/European Union/ Japan/ Rep. of Korea	European Union/ Japan/ Rep. of Korea	AC.3/51			AC.3/51 amended by ECE/TRANS/WP.29/2019/72 to accommodate updated timeline. IWG ToR endorsed by GRPE in January 2019

## GRBP

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/		Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
	Tech. sponsor					
Quiet Road Transport Vehicle	Yes/USA/ Japan	European Union/Japan/ USA	AC.3/33 (Including ToR)			AC.3 expects a progress report of the ITWG on QRTV
[Amendment 2] to UN GTR No. 16 (Tyres)	Yes/Russian Federation	Russian Federation	AC.3/48	-		This former GRRF activity has been transferred to GRBP.

## GRSG

Item	Informal group (Yes-No)/ Chair & Vice-Chair		Formal proposal (ECE/TRANS/ WP.29/...)/		Proposal for a draft UN GTR (ECE/TRANS/WP.29/...)	State of play/Comments
	Tech. sponsor					
Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Yes/Rep. of Korea/ Germany	Rep. of Korea	AC.3/41			WP.29/AC.3 extended the mandate of IWG on PSG until April 2020. In the meantime, AC.3 established in the Global Registry Corrigendum 2 to UN GTR No. 6 (to clarify the scope).
Amendments to UN GTR No.6 (Safety Glazing)	No	India	AC.3/52			AC.3 endorsed the authorization (2018/167) to develop an amendment to UN GTR No. 6 on thinner laminated-glass panes for front of upper deck of double decked buses.

---

**Subjects for exchange of views**


---

<i>Working Party</i>	<i>Item</i>	<i>Inf. group (Yes-No)/ Chair &amp; Vice-Chair</i>	<i>Tech. sponsor</i>	<i>Formal proposal ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>State of play.</i>
GRSP	Crash compatibility	No	No	---	No new information was provided.
GRSP	Harmonized side impact dummies	Yes	USA	2010/88 (second progress report)	AC.3 was informed on the progress made in relation to the 5th percentile female dummy and noted that a redesign of the dummy might be necessary. AC.3 extended the mandate of IWG until December 2017.
WP.29	ITS	No	---	---	No new information was provided to AC.3.
WP.29	New technology not yet regulated	No	No	---	Exchange of views took place on priorities for work on new technologies including automated driving functionalities, in-vehicle communications, cyber security and data protection

---

## Приложение III

[только на английском языке]

### Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции Председателя и заместителя Председателя (по состоянию на 1 ноября 2019 года)

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
<b>WP.29</b>	<b>World Forum</b>	<b>Mr. B. Kisulenko Mr. A. Erario</b>	<b>Russian Federation Italy</b>	<b>2020</b>
	Intelligent Transport Systems (ITS)	Ms. J. Doherty Mr. H. Inomata Mr. I. Yarnold	USA Japan UK	November 2020
	Electronic Database for the Exchange of Type Approval documentation (DETA)	Mr. S. Paeslack	Germany	June 2019
	International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)	Mr. T. Onoda	Japan	November 2019
	Enforcement Working Group	Mr. E. Wondimneh	USA	2020
	Periodic Technical Inspections (PTI)	Mr. H. P. Weem Mr. V. Komarov	Netherlands Russian Federation	November 2019
<b>GRBP</b>	<b>Noise and Tyres</b>	<b>Mr. S. Ficheux Mr. A. Bocharov</b>	<b>France Russian Federation</b>	<b>2020</b>
	Quiet Road Transport Vehicles (QRTV UN GTR)	Mr. E. Wondimneh Mr. I. Sakamoto	USA Japan	December 2020
	Additional Sound Emission Provisions (ASEP)	Mr. B. Schuttler Mr. D. Xie Mr. K. Okamoto	Germany China Japan	September 2020
	UN GTR No. 16 (Tyres), Phase II	Mr. A. Bocharov	Russian Federation	November 2020
	Wet grip performance for tyres in worn state (WGWT)	Mrs. E. Collot Mr. A. Vosinis	France EC	September 2020
<b>GRE</b>	<b>Lighting and Light-Signalling</b>	<b>Mr. M. Loccufier Mr. D. Rovers</b>	<b>Belgium Netherlands</b>	<b>2020</b>
	Simplification of the Lighting and Light Signalling Regulations (SLR)	Mr. M. Loccufier M. A. Lazarevic	Belgium EC	December 2022
<b>GRPE</b>	<b>Pollution and Energy</b>	<b>Mr. A. Rijnders</b>	<b>Netherlands</b>	<b>2020</b>
	Environmental and Propulsion Performance Requirements of L-category vehicles (EPPR)	Mr. A. Perujo Mr. H. Suzuki	EC Japan	December 2020
	Electric Vehicle and Environment (EVE)	Mr. M. Olechiw Mrs. C. Chen Mr. H. Ishii	USA China Japan	November 2019
	Particle Measurement Programme (PMP)	Mr. G. Martini	EC	June 2019
	Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)	Mr. A. Kozlov Mr. J. Lim	Russian Federation Republic of Korea	November 2020

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (WLTP Phase 2)	Mr. R. Cuelenaere Mr. D. Kawano	Netherlands Japan	December 2019
	Global Real Driving Emissions (RDE)	Ms. P. Dilara Mr. Y. Kono Mr. J. Park	EC Japan Republic of Korea	November 2021
<b>GRVA</b>	<b>Automated/Autonomous and Connected Vehicles</b>	<b>Mr. R. Damm</b> <b>Ms. C. Chen</b> <b>Mr. T. Onoda</b>	<b>Germany</b> <b>China</b> <b>Japan</b>	<b>2020</b>
	Functional Requirements for Automated and Autonomous Vehicles (FRAV)	Mr. E. Wondimneh <sup>2</sup> Ms. C. Chen. <sup>1</sup> Mr. R. Damm <sup>1</sup>	USA China Germany	March 2020
	Validation Method for Automated Driving (VMAD)	Mr. T. Onoda <sup>1</sup> Mr. P. Striekwold <sup>1</sup> Mr. I. Sow <sup>1</sup>	Japan Netherlands Canada	March 2021
	Cyber Security and Over-The-Air software updates (CS/OTA)	Mr. T. Niikuni <sup>1</sup> Dr. D. Handley <sup>1</sup> Ms. M. Versailles <sup>1</sup>	Japan UK USA	November 2019
	Event Data Recorder / Data Storage System for Automated Driving (EDR/DSSAD)	T. Guiting <sup>1</sup> T. Niikuni <sup>1</sup> Ms. J. Doherty <sup>1</sup>	Netherlands Japan USA	November 2020
	Automatically Commended Steering Functions (ACSF)	Mr. C. Theis <sup>1</sup> Mr. H. Morimoto <sup>1</sup>	Germany Japan	March 2020
	Advanced Emergency Braking Systems (AEBS)	Mr. A. Lagrange <sup>1</sup> Mr. T. Hirose <sup>1</sup>	EC Japan	March 2020
	Modular Vehicle Combinations (MVC)	Mr. A. Gunneriusson	Sweden	March 2020
<b>GRSP</b>	<b>Passive Safety</b>	<b>N.N.</b> <b>N.N.</b>	<b>USA</b> <b>Republic of Korea</b>	<b>2020</b>
	Harmonization of side impact dummies	Suspended		Tbd
	UN GTR No. 7 on Head Restraints - Development of Phase 2	Mr. B. Frost	UK	June 2020
	UN GTR No. 9 on Pedestrian Safety Deployable – Pedestrian Protection Systems (DPPS)	Mr. J. S. Park	Republic of Korea	June 2020
	Electric Vehicle Safety (EVS) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Chen M. A. Lazarevic	USA, China and EC Co Chairs no Vice-Chairs	December 2021
	Specification of the 3D-H machine	Mr. L. Martinez	Spain	Tbd
	Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2	Mr. M. Koubek Ms. Chen Mr. M. Takahashi <sup>1</sup>	USA China Japan	December 2020

<sup>2</sup> IWG Co-Chairs

	<i>Working Parties and informal working groups</i>	<i>Chair/Co-Chairs Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
	Protective helmets	Mr. L. Rocco	Italy	December 2019
<b>GRSG</b>	<b>General Safety</b>	<b>Mr. A. Erario Mr. K. Hendershot</b>	<b>Italy Canada</b>	<b>2020</b>
	Panoramic Sunroof Glazing (PSG)	Mr. S. Eom Mr. T. Fuhrmann	Republic of Korea Germany	April 2020
	Awareness of Vulnerable Road Users proximity (VRU-Proxi)	Mr. Y. Matsui Mr. P. Broertjes	Japan EC	April 2021
	Behaviour of M <sub>2</sub> and M <sub>3</sub> category vehicles' general construction in case of fire events (BMFE)	Mr. F. Herveleu	France	October 2020

### **World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29): Administrative/Executive Committees and Chairmanship**

	<i>Committees</i>	<i>Chair Vice-Chair</i>	<i>Country</i>	<i>Expiry date of the mandate</i>
AC.1	Administrative Committee of the 1958 Agreement	Mr. B. Kisulenko Mr. A. Erario	Russian Federation Italy	N.a.
AC.2	Administrative Committee for the coordination of work	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	2020
AC.3	Executive Committee of the 1998 Agreement	Mr. E. Wondimneh Mr. I. Yarnold Mr. H. Inomata	USA UK Japan	N.a.
AC.4	Administrative Committee of the 1997 Agreement	Mr. B. Kisulenko	Russian Federation	N.a.

## Приложение IV

[только на английском языке]

## Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2020 год

Month	Meeting (title and session No.)	Dates proposed	Schedule	Half-days	Interpretation	12 weeks deadline	Delegates
JANUARY	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (80 <sup>th</sup> session)	14-17	p.m./a.m.	6	Yes	21.10.2019	150
JANUARY	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (71 <sup>st</sup> session)	28-31	p.m./a.m.	6	Yes	04.11.2019	120
FEBRUARY	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (5 <sup>th</sup> session)	10-14	p.m./a.m.	8	Yes	18.11.2019	150
MARCH	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (132 <sup>nd</sup> session)	9	a.m./p.m.	2	No		35
MARCH	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (180 <sup>th</sup> ); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 74 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 58 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 15 <sup>th</sup> session)	10-13 (11 11-12)	a.m./a.m. (p.m. p.m./a.m.)	6	Yes	09.12.2019	160
MARCH/APRIL	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (118 <sup>th</sup> session)	30-3	p.m./a.m.	8	Yes	06.01.2020	120
APRIL	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (83 <sup>rd</sup> session)	21-24	a.m./p.m.	8	Yes	28.01.2020	120
MAY	Working Party on Passive Safety (GRSP) (67 <sup>th</sup> session)	11-15	p.m./a.m.	8	Yes	17.02.2020	120
JUNE	Working Party on Pollution and Energy (GRPE) (81 <sup>st</sup> session)	9-12	p.m./a.m.	6	Yes	17.3.2020	150
JUNE	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (133 <sup>rd</sup> session)	22	a.m./p.m.	2	No		35
JUNE	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (181 <sup>st</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 75 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 59 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 16 <sup>th</sup> session)	23-26 (24 24-25 25)	a.m./a.m. (p.m. p.m./a.m. p.m.)	7	Yes	30.03.2020	160
SEPTEMBER	Working Party on Noise and Tyres (GRBP) (72 <sup>nd</sup> session)	7-9	p.m./p.m.	5	Yes	15.06.2020	120
SEPTEMBER	Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles (GRVA) (6 <sup>th</sup> session)	21-25	p.m./a.m.	8	Yes	29.06.2020	150
OCTOBER	Working Party on General Safety Provisions (GRSG) (119 <sup>th</sup> session)	6-9	a.m./a.m.	7	Yes	14.07.2020	120
OCTOBER	Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE) (84 <sup>th</sup> session)	20-23	a.m./a.m.	7	Yes	28.07.2020	120
NOVEMBER	Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2) (134 <sup>th</sup> session)	9	a.m./p.m.	2	No		35
NOVEMBER	World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (182 <sup>nd</sup> session); Admin. Committee of the 1958 Agreement (AC.1: 76 <sup>th</sup> session); Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3: 60 <sup>th</sup> session); Admin. Committee of the 1997 Agreement (AC.4: 17 <sup>th</sup> session)	10-13 (11 11-12 12)	a.m./a.m. a.m. p.m./a.m. p.m./a.m.	7	Yes	17.08.2020	160
DECEMBER	Working Party on Passive Safety (GRSP) (68 <sup>th</sup> session)	7-11	p.m./a.m.	8	Yes	14.09.2020	120
		<b>TOTAL: 111 half days = 55.5 days</b>					

Except the three sessions of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) (without interpretation), all sessions are **PUBLIC**

The sessions scheduled "p.m./a.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 12.30 p.m. on the indicated date.

The sessions scheduled "p.m./p.m." will begin in the afternoon, at 2.30 p.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions not marked in the column "schedule" start at 9.30 a.m. on the indicated date and are expected to last to 5.30 p.m. on the indicated date.

The sessions of WP.29/AC.2 and of the World Forum (WP.29) begin at 10.00 a.m. (the first day only) and at 10.30 am on last day (Friday). During the WP.29 sessions, the Administrative Committee of the 1958 Agreement (AC.1) will hold its sessions usually on Wednesday, sessions of the Executive Committee of the 1998 Agreement (AC.3) are expected to be held on Wednesday afternoon, and sessions of the Administrative Committee of 1997 Agreement (AC.4) would be held on Wednesday immediately following the AC.1, if necessary.

Note: Geneva Motor Show, Palexpo: 3–15 March 2020; (Press days: 3–4 March 2020).