



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/847  
8 May 2002

RUSSIAN ONLY

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств (WP.29)

ИСПРАВЛЕНИЕ 1 К ПЕРЕСМОТРУ 1  
(ТОЛЬКО ТЕКСТ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ) ПРАВИЛА № 43

(Безопасные стекла)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят Административным комитетом (АС.1) измененного Соглашения 1958 года на его двадцатой сессии по рекомендации WP.29, вынесенной на его сто двадцать шестой сессии. В его основу положен документ TRANS/WP.29/2002/16, без поправок (TRANS/WP.29/841, пункт 139).

---

Приложение 3,

Пункт 2.1.4, исправить следующим образом:

"...

Точка удара должна находиться **в пределах 25 мм** от геометрического центра образца в случае, когда высота падения составляет не более 6 м, и **в пределах 50 мм** от центра образца в случае, когда высота падения превышает 6 м ..."

Пункт 2.2.4, исправить следующим образом:

"...

точка удара должна находиться **в пределах 25 мм** от геометрического центра образца.

..."

Пункт 3.3.1, сноска 1 к рисунку 3, исправить значение "3 Нм" на "30 Нм".

Пункт 3.3.1, исправить следующим образом (касается только текста на русском языке):

"...

Точка удара должна находиться **в пределах 40 мм** от геометрического центра образца. Модель головы должна удариться о поверхность образца, которая представляет собой внутреннюю сторону стекла, установленного ..."

Пункт 3.3.2, исправить следующим образом:

"...

Точка удара должна находиться **в пределах 40 мм** от геометрического центра ветрового стекла. Модель головы должна удариться о поверхность образца, которая представляет собой внутреннюю сторону стекла, установленного ...".

---