



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GENERALE

TRANS/WP.29/603
11 decembre 1997

FRANCAIS
Original : ANGLAIS
et FRANCAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail de la construction des véhicules

**PROJET DE COMPLEMENT 2 A LA SERIE 03 D'AMENDEMENTS
AU REGLEMENT No. 36**

(Véhicules de transport en commun)

Note : Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Comité d'administration (AC.1) de l'Accord de 1958 modifié à sa septième session, suite à la recommandation du Groupe de travail à sa cent-treizième session. Il a été établi sur la base du document TRANS/WP.29/1997/2, sans modification (TRANS/WP.29/599, par.98).

Paragraphe 1, modifier comme suit :

"... et ayant une capacité de plus de 22 places assises ou debout, conducteur non compris, ..."

Paragraphe 2.1. modifier comme suit :

"2.1. Par 'véhicule', un véhicule conçu et équipé pour le transport en commun de plus de 22 voyageurs. Il existe ..."

Paragraphe 5.6.1.1., lire le tableau comme suit :

"

| Nombre de voyageurs | Nombre de portes de service | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------|------------|
| | Classe I | Classe II | Classe III |
| 23 - 45 | 1 | 1 | 1 |
| 46 - 70 | 2 | 1 | 1 |
| 71 - 100 | 3 | 2 | 1 |
| > 100 | 4 | 3 | 1 |

"

Paragraphe 5.6.1.5., modifier le tableau comme suit :

"

| Nombre de voyageurs | Nombre total minimal d'issues |
|---------------------|-------------------------------|
| 23 - 30 | 4 |
| 31 - 45 | 5 |
| 46 - 60 | 6 |
| 61 - 75 | 7 |
| 76 - 90 | 8 |
| > 90 | 9 |

"

Paragraphe 5.6.2.2., modifier comme suit :

"... ne soit pas inférieure à 40% de la longueur totale du compartiment voyageurs, mesurée parallèlement à l'axe longitudinal du véhicule. Si l'une de ces deux portes fait partie d'une double porte,"
