



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды****Восьмидесятая сессия**

Женева, 14–17 января 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия
(дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности),
№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))****Предложение по новому дополнению к первоначальному
варианту Правил № 85 ООН (измерение полезной
мощности)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование газообразного эталонного топлива, описанного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием – в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.2.3.3.1 изменить следующим образом:

«5.2.3.3.1 в случае двигателя с самоадаптирующейся топливоподачей:
используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае должен использоваться один из эталонных видов топлива, указанных в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя один из эталонных видов топлива, указанных в пункте 1.2 приложения 10а к Правилам № 83 или таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49;**»

Пункт 5.2.3.3.2 изменить следующим образом:

«5.2.3.3.2 в случае двигателя без самоадаптирующейся топливоподачи:
используют имеющееся на рынке топливо с числом Воббе не менее 52,6 МДж/м³ (4 °С, 101,3 кПа). В спорных случаях должно использоваться эталонное топливо G20, указанное в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя эталонное топливо G20, указанное в пункте 1.2 приложения 10а к Правилам № 83, или эталонное топливо G20, указанное в таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49, т. е. топливо с наивысшим числом Воббе, или**»

II. Обоснование

1. В настоящее время отсутствует корреляция между эталонными видами топлива, указанными в Правилах № 85 ООН, и эталонными видами топлива, указанными в Правилах № 83 ООН или Правилах № 49 ООН (см. ниже):

		G20	G23	G25
Состав:				
CH ₄	% объема	100	92,5	86
N ₂	% объема	0	7,5	14
Число Воббе*	МДж/м ³	53,6 ± 2%	48,2 + 2%	43,9 ± 2%
		52,5–54,7	47,2–49,2	43,0–44,8
		47,2–49,2		38,2–40,6
		47,2–49,2		

2. Разрешение использовать эталонные виды топлива, указанные в контексте выбросов, позволит избежать необходимости в приобретении и хранении двух видов эталонного топлива на объектах, где проводятся испытания на официальное утверждение типа.