

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды****Восьмидесятая сессия**

Женева, 14–17 января 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восьмидесятой сессии* ** ***,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 14 января 2020 года и завершится в 12 ч 30 мин 17 января 2020 года.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (benedicte.boudol@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=QKyLUa>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

*** Восьмидесятую сессию официально планируется провести с 14 (вторая половина дня) по 17 (только первая половина дня) января 2020 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/79, пункт 73) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 13 января 2020 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);
 - b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L);

- с) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.
- 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС):
 - а) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ);
 - б) другая деятельность НРГ по ЭМОС.
- 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
- 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
- 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
- 13. Приоритетные темы для деятельности GRPE.
- 14. Выборы должностных лиц.
- 15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2019 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

- а) **Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по изменению поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН. Предложение направлено на завершение работы по уточнению вопроса об ограничении емкости топливного бака монотопливных транспортных средств, работающих на газе, и решение некоторых административных вопросов, которые были особо отмечены в ходе транспонирования ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/2

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение целевой группы по транспонированию ВПИМ о создании новых правил ООН, касающихся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/3
ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/4

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по изменению поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 ООН. Предложение направлено на введение нового определения и уточнение «постоянного режима ограничения выбросов по умолчанию» для БД-систем.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/5

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от МОПАП о новом дополнении к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН. Предложение направлено на адаптацию положений Правил № 101 ООН, с тем чтобы разрешить использование методов определения дорожной нагрузки, которые были получены на основе методов, установленных в соответствии с ГТП № 15 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/6

- b) Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ВПИМ в отношении поправки 3 к ГТП № 19 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/7

GRPE будут представлены доклад о ходе работы НРГ по ВПИМ, а также доклад о ходе работы по транспонированию ГТП № 15 ООН в правила ООН.

- c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 49 и 132 ООН, если таковые будут представлены.

- b) Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть подготовленное экспертом от МОПАП предложение о внесении поправок в Правила № 85 ООН. Это предложение направлено на то, чтобы разрешить использование газообразного эталонного топлива, описанного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/8

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

a) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 96 и 120 ООН, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

a) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам № 40 и 47 ООН, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ о внесении поправок в ГТП № 2 ООН или в ГТП № 17 ООН, если таковое будет представлено.

c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

а) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)

GRPE будет представлен доклад о ходе разработки ГТП ООН по ОМЭМ.

б) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

GRPE решила ознакомиться с информацией договаривающихся сторон о соблюдении правил ООН, связанных с GRPE.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После того как на своей последней сессии GRPE одобрила продление мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года, GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положений о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ).

13. Приоритетные темы для деятельности GRPE

GRPE, возможно, пожелает получить от Председателя и секретариата обновленную информацию о состоянии проекта приоритетных тем для деятельности GRPE.

14. Выборы должностных лиц

Председатель GRPE, возможно, пожелает предложить GRPE избрать заместителя Председателя для остальных сессий GRPE на 2020 год.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.