



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 13–17 мая 2019 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 29 ООН (кабины грузовых  
транспортных средств)****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03  
к Правилам № 29 (кабины грузовых транспортных  
средств)****Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии и касается допусков на размещение устройства приложения нагрузки в ходе испытания. В его основу положен неофициальный документ GRSP-62-11, представленный в ходе шестьдесят второй сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Приложение 3, пункт 7.4.4.1* изменить следующим образом:

«7.4.4.1 оно находилось параллельно плоскости x–y рамы; **во время приложения нагрузки устройство приложения нагрузки может отклоняться не более чем на 5° по оси z от плоскости, параллельной плоскости x–y рамы, в каждом направлении**».

## II. Обоснование

В данном предложении вводится допуск на размещение устройства приложения нагрузки в ходе испытания.

---