



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Предварительная повестка дня 116-й сессии**

Добавление

**Аннотации****1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/1 и Add.1  
неофициальный документ GRSG-116-01

**2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов**

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ).

**а) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Бельгии о снижении минимальной массы передней оси сочлененного транспортного средства класса I (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9).



GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Италии о внесении поправки в приложение 3 к Правилам, касающимся требований в отношении испытаний, которые должны соблюдаться всеми городскими и междугородными автобусами в отношении запасных выходов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/13).

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 107 ООН, если таковое будет представлено.

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения Норвегии (GRSG-115-04) о необходимости усиления защиты и целостности салона водителя и любого члена экипажа городских и междугородных автобусов в случае лобового столкновения. GRSG согласилась с этой необходимостью, и всем правительственным экспертам было предложено изучить свои национальные/региональные статистические данные по таким авариям. Ожидается, что GRSG проведет обмен мнениями по собранным данным, если таковые имеются.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/13  
(неофициальный документ GRSG-115-04)

**b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ для изменения положений Правил № 118 ООН, если таковое будет представлено.

**3. Правила № 26 ООН (наружные выступы пассажирских автомобилей)**

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2 Международной организации производителей транспортных средств (МОПАП) с целью внесения поправок в положения, касающиеся задних краев капота, поскольку они могут рассматриваться как неопасные в силу своего расположения на транспортном средстве.

GRSG возобновит рассмотрение предложения Франции для разъяснения положений, касающихся стеклоочистителей ветрового стекла (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/11).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/11

**4. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Европейской комиссии (ЕК) по изменению области применения Правил № 34 ООН, если таковое будет представлено.

**5. Правила № 35 ООН (педали управления)**

GRSG решила вновь рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/3, представленный МОПАП, для уточнения метода измерения боковых расстояний от педалей до ближайшей «стенки» слева.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/3

## **6. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов**

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над поправками к Правилам ООН, касающимся безопасных стеклянных материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту рекомендации в отношении зон с керамической печатью, если таковое будет представлено.

### **a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)**

GRSG решила рассмотреть предложение Индии по согласованию Глобальных технических правил № 6 ООН о факультативном использовании многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами, прежде всего для наружных передних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажного транспортного средства.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/4

### **b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Франции для разъяснения в приложении 3 ссылки на требования к испытаниям на истирание и устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/5

## **7. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi) относительно результатов работы группы по мультимодальному подходу на основе использования устройств прямого или непрямого обзора (или их комбинации), систем мониторов или систем обнаружения препятствий.

### **a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение НРГ по внесению поправок в Правила № 46 ООН, с тем чтобы во время движения транспортного средства задним ходом у водителя был полный обзор в непосредственной близости позади транспортного средства без каких-либо «мертвых зон».

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/10

### **b) Правила ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к новым правилам, касающимся СИМЗ, если таковое будет представлено.

## **8. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства)**

GRSG решила рассмотреть предложение ЕК по обновлению положений о съемных механических сцепных устройствах, установленных на автотранспортных средствах, в частности о необходимости предоставления водителю четкой информации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции об обновлении формата карточки сообщения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/12).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/6  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/12

## **9. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе**

GRSG будет проинформирована экспертом от Германии, выполняющим функции Председателя целевой группы по правилам, касающимся газомоторных транспортных средств, о ходе работы над поправками к правилам № 67 и 110 ООН.

### **а) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG решила продолжить рассмотрение предложения Турции по новым положениям о местонахождении заправочного блока на транспортном средстве и ограничении срока службы баллонов со сжиженным нефтяным газом (СНГ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22).

GRSG возобновит рассмотрение предложения целевой группы по изменению положений об испытании на старение в приложении 15 и старении материала, вступающего в контакт с СНГ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/22  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/2

### **б) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 110 ООН, если таковые будут представлены.

## **10. Правила № 73 ООН (боковые защитные устройства)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Франции, направленное на повышение эффективности боковых защитных устройств (БЗУ) для улучшения защиты уязвимых участников дорожного движения.

## **11. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)**

GRSG решила рассмотреть предложение ЕК по обновлению положений об элементах защиты от лобового столкновения, которые официально утверждены в качестве составной части транспортного средства, в частности с тем чтобы обеспечить возможность использования кабины более округлой формы для улучшения аэродинамических характеристик, если таковое будет представлено.

Документация: (неофициальный документ GRSG-115-25)

## **12. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)**

GRSG, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение МОПАП, предусматривающее исключение некоторых положений и их включение в тексты двух новых правил ООН.

GRSG решила возобновить рассмотрение документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/25 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/7, представленных МОПАП для разъяснения определений и положений, касающихся экологических испытаний компонентов, не являющихся частью транспортного средства, например ключей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/23  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/24/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2017/25 и Corr.1  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/25  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/7

### **13. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

GRSG решила вновь обсудить пересмотренное предложение Франции и МОПАП, направленное на упрощение процесса изменения цветового отображения органов управления, контрольных сигналов и индикаторов и исключение из таблицы сноски<sup>18</sup> (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6).

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение (если таковое будет представлено) Республики Корея о включении в Правила № 121 ООН нового условного обозначения органов управления для «включения/выключения питания» на транспортных средствах, оборудованных электроприводом, таких как электромобили.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/6

### **14. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)**

GRSG решила провести окончательный обзор пересмотренного предложения МОПАП для уточнения области применения Правил № 144 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/23

### **15. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

**Документация:** неофициальный документ WP.29-176-21

### **16. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)**

GRSG решила рассмотреть предложение Международной ассоциации заводо-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) о внесении поправки в положения СР.3, с тем чтобы разрешить применение «сдвоенных колес» на всех транспортных средствах категории L.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/8

### **17. Регистратор данных об аварии**

GRSG решила вновь включить пункт для рассмотрения новых требований к эксплуатационным характеристикам регистратора данных о событиях.

**18. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

**19. Прочие вопросы**

**а) Правила № 58 ООН (задние противобокатные защитные устройства) (ЗПЗУ)**

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение Финляндии о внесении поправок в Правила № 58 ООН для разъяснения вопросов применения и установки ЗПЗУ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/14

---