



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

117-я сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Правила № 122 ООН (системы отопления)

Предложение по дополнению 6 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью включения недостающей ссылки и уточнения порядка применения приложения 4 в контексте тепловых насосов. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.2.1, таблицу изменить следующим образом:

«

<i>Система отопления</i>	<i>Категория транспортных средств</i>	<i>Приложение 4 Качество воздуха</i>	<i>Приложение 5 Температура</i>	<i>Приложение 6 Выхлопные газы</i>	<i>Приложение 8 Безопасность СНГ</i>
...
Тепловой насос	M	Да	Да		
См. примечание 2	N	Да	Да		
	O	Да	Да		

...

»

II. Обоснование

1. В силу приложения 5 (ECE/TRANS/WP.29/2019/15) в область применения Правил № 122 в качестве нового пункта 6.1.6 включены положения о тепловом насосе, хотя «примечание 2», допускающее отступления для обогревательных приборов, установленных за пределами пассажирского салона и использующих в качестве теплоносителя воду, в новой строке («Тепловой насос») таблицы в пункте 6.2.1 отсутствует. Таким образом, настоящее предложение предусматривает включение (отсутствующего) примечания, касающегося теплового насоса.

2. Кроме того, применять приложение 4 к тепловому насосу нет необходимости, ибо жидкость, являющаяся теплоносителем, не содержит загрязняющего воздуха. Следовательно, настоящее предложение предусматривает исключение из таблицы в пункте 6.2.1 ссылки на приложение 4 в контексте теплового насоса.