



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

117-я сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Предупреждение о присутствии уязвимых участников

дорожного движения в непосредственной близости

Правила № 46 ООН (Устройства непрямого обзора)

Предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств)

Представлено экспертом от Германии*

Воспроизведенный ниже текст подготовлен экспертом от Германии в целях внесения поправок в предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств. Изменения к действующему тексту Правил № 46 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 16.1.1.1.1 следующего содержания:

«16.1.1.1.1 Временно измененный вид

Для улучшения обзора в особых дорожных ситуациях допускается использование временно измененных видов, отличных от вида по умолчанию. В режиме временно измененного вида допускается отклонение от требований, изложенных в пунктах 15.2.4 (поле обзора) и 16.1.3 (увеличение и разрешение).

Изготовитель транспортного средства должен представить технической службе и органу по официальному утверждению типа удовлетворительные доказательства улучшения обзора на основе соответствующего анализа.

Водителю должен поступать сигнал о режиме временно измененного вида. Соответствующая информация для водителя должна содержаться в руководстве по эксплуатации».

Пункт 13.5 изменить следующим образом:

«13.5 Податель заявки прилагает к СВМ следующие документы:

- a) технические требования к СВМ;
- b) руководство по эксплуатации;
- c) документацию, указанную в пункте 2.3 приложения 12;
- d) документацию, указанную в пункте 16.1.1.1.1, если это применимо».

Приложение 2, включить новый пункт 12.1.2.2.9 следующего содержания:

«12.1.2.2.9 Документация, указанная в пункте 16.1.1.1.1, если это применимо:».

II. Обоснование

1. Режим временно измененного вида четко описан в стандарте ISO 16505:2015. В этой связи в Правила № 46 ООН следует включить новый пункт 16.1.1.1.1 «Временно измененный вид».

2. В принципе, существует много возможностей для улучшения изображения в особых дорожных ситуациях по сравнению с обычными зеркалами, например путем увеличения поля обзора, но при несоблюдении при этом требований, касающихся его увеличения в условиях низкой скорости (например, при движении задним ходом).

3. Стандарт ISO 16505:2015 допускает режим временно измененного вида в особых ситуациях вождения в целях компенсации поля обзора статического устройства класса II, использующего систему видеокамеры/монитора (СВМ), т. е. в таких ситуациях, когда системы видеокамеры/монитора оказываются менее эффективными, чем обычные зеркала.

4. Так, при повороте, маневрировании или в иных особых дорожных ситуациях водитель, пользуясь обычными зеркалами, может добиться увеличения поля обзора за счет движений головы; такая возможность отсутствует при использовании системы СВМ.

5. Изменение поля обзора компенсирует потребность в движениях головы, особенно в случае транспортного средства с прицепом. Таким образом, режим временно измененного вида допускает адаптацию (например, с помощью функции автоматического панорамирования) к подобным особым ситуациям при вождении.

6. Германия подготовит отдельные материалы для демонстрации преимуществ функции изменения параметров увеличения и разрешения в рамках комбинированного поля обзора при маневрировании.
