



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

116-я сессия

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства (ЗПЗУ))

Представлено экспертом от Финляндии*

Воспроизведенный ниже текст, подготовленный экспертом от Финляндии, содержит предложение по поправке к Правилам № 58 ООН, призванное уточнить ряд изложенных в них требований. Изменения к действующему тексту Правил № 58 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.4 изменить следующим образом:

«2.4 Считается, что любое транспортное средство, относящееся к категории G, удовлетворяет ~~вышеуказанному~~ **в настоящих Правилах** условию, касающемуся дорожного просвета, если угол съезда (ISO 612:1978) не превышает:

- a) 10° для транспортных средств категорий M₁G и N₁G;
- b) 20° для транспортных средств категорий M₂G и N₂G; и
- c) 25° для транспортных средств категорий M₃G и N₃G;

по ширине, которая не меньше ширины задней оси более чем на 100 мм с каждой стороны (исключая любые выпуклые части шин у поверхности грунта).

При наличии более одной задней оси в расчет принимается ширина самой широкой задней оси. Требования подпунктов а)–с) настоящего пункта должны соблюдаться, по крайней мере, по прямой линии:

- a) на расстоянии не более 450 мм от задней оконечности транспортного средства;
- b) которая может прерываться в общей сложности не более чем на 200 мм».

ЧАСТЬ II. Официальное утверждение транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа

Пункт 16.1 изменить следующим образом:

«16.1 Для транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃, O₃ и O₄ дорожный просвет до нижнего края защитного устройства даже у порожнего транспортного средства не превышает:

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;
- b) 500 мм ~~или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 (8°), в зависимости от того, какая из этих величин меньше,~~ для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и б) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

ЧАСТЬ III. Официальное утверждение транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)

Пункт 25.1 изменить следующим образом:

«25.1 Для транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой более 8 т, N₃, O₃ и O₄ дорожный просвет до нижнего края ЗПЗ даже у порожнего транспортного средства не превышает:

- a) 450 мм для автотранспортных средств и прицепов с гидропневматической, гидравлической или пневматической подвеской или устройством для автоматической установки в горизонтальное положение в зависимости от веса груза. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм;
- b) 500 мм или угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 (8°), в зависимости от того, которая из этих величин меньше, для автотранспортных средств, кроме указанных в подпункте а) выше. В любом случае требования считаются выполненными, если угол съезда в соответствии с ISO 612:1978 не превышает 8° при максимальном дорожном просвете 550 мм.

Данное требование распространяется на всю ширину автотранспортного средства или прицепа; при этом высота от уровня грунта до точек, в которых на устройство воздействуют испытательные нагрузки согласно части I настоящих Правил, указанные в регистрационной карточке официального утверждения (пункт 7 приложения 1), не должна превышать значений, указанных в подпунктах а) и б) выше, плюс половина минимальной высоты поперечного сечения, предписанной для поперечины ЗПЗУ.

Требование, касающееся высоты до точек воздействия испытательных нагрузок, корректируют в соответствии со скорректированным значением дорожного просвета согласно указанным выше положениям, касающимся угла съезда».

Приложение 7, таблицу изменить следующим образом:

«

Категория или тип транспортного средства	Пункты, в которых указаны соответствующие геометрические параметры			Пункт(ы), в котором(ых) указана величина испытательной нагрузки
	Высота поперечного сечения	Дорожный просвет до проведения испытания	Расстояние по горизонтали между задней частью ЗПЗУ и задней частью транспортного средства	
M, MG, N ₁ , N ₁ G, N ₂ с макс. M* < 8 т, N ₂ G с макс. M* < 8 т, O ₁ , O ₂ , G	2.3/2.4/ 7.1/25.5	2.3/2.4/ 16.2/25.2	2.3/2.4/ 16.4/25.3	2.3/2.4/ A5/3.1.1–3.1.2
N ₂ с макс. M* > 8 т, N ₂ G с макс. M* > 8 т, N ₃ , N ₃ G	7.1 или 25.5	2.4/ 16.1 или 25.1	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.2
O ₃ , O ₄	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.1–3.1.2
Конкретные транспортные средства (см. приложение 6)	7.1 или 25.5	16.1/16.2 или 25.1/25.2	16.4 или 25.3	A5/3.1.3

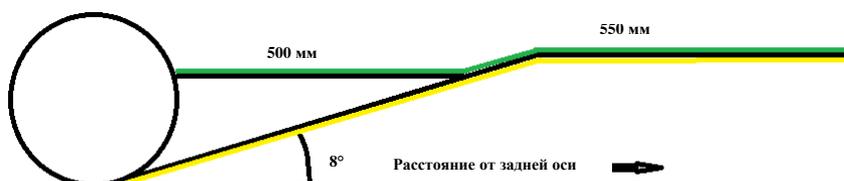
* Макс. M означает максимальную массу транспортного средства.

Примечание: Такая ссылка в таблице, как A5/3.1.1, указывает на приложение (приложение 5) и пункт (пункт 3.1.1) этого приложения, в которых описано и указано соответствующее транспортное средство или требование. Такая ссылка в таблице, как 2.3, указывает на пункт (пункт 2.3) настоящих Правил, в котором предусмотрено соответствующее требование».

II. Обоснование

1. Пунктом 2.4 регламентируются случаи, когда транспортные средства категории G (транспортные средства повышенной проходимости) считаются удовлетворяющими условию, касающемуся дорожного просвета. Ссылка на «вышеуказанному» заменяется более общей формулировкой «указанному в настоящих Правилах». Кроме того, вносятся изменения в таблицу приложения 7 (Требования к различным категориям транспортных средств) в порядке уточнения, какие требования настоящих Правил применяются к транспортным средствам категорий M₁G, N₁G, M₂G, N₂G, M₃G и N₃G. Ссылка на пункт 2.4 указывается только в соответствующей колонке «Дорожный просвет до проведения испытания» данной таблицы.

2. Пункт 16.1 касается установки ЗПЗУ. Нынешняя формулировка приводит к возникновению ситуации, показанной на приведенном ниже рисунке желтым цветом. ЗПЗУ должно размещаться непосредственно за задним колесом и располагаться – если смотреть по вертикали – вблизи уровня грунта. Финляндия исходит из того понимания, что изначально предусматривавшееся положение показано на приведенном ниже рисунке зеленым цветом. Поэтому зачеркнутый текст подлежит обязательному исключению из пункта 16.1.



3. Пункт 25.1 касается официального утверждения транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты. Соответственно, в данный пункт необходимо внести те же изменения, что и в пункт 16.1.
