|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 January 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)**

 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов‑изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях внесения поправок в положения Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), позволяющих использовать «сдвоенные колеса» для всех транспортных средств категории L. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-12, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 65). Изменения к нынешнему тексту СР.3 выделены жирным шрифтом.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 1.11* следующего содержания:

«**1.11 "*Сдвоенные колеса*"означает два колеса, расположенные на одной оси, которые рассматриваются в качестве одного колеса при условии, что расстояние между центрами пятен контакта с дорогой составляет 460 мм или менее. Сдвоенные колеса могут использоваться на транспортных средствах категории L.**».

*Пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

«2.1.1 "*Категория L1*": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого − в случае двигателя внутреннего сгорания − не превышает 50 см3 и максимальная конструктивная скорость − при любом двигателе − не превышает 50 км/ч. **В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте.**».

*Пункт 2.1.3* изменить следующим образом:

«2.1.3 "*Категория L3*": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого − в случае двигателя внутреннего сгорания − превышает 50 см3 или максимальная конструктивная скорость − при любом двигателе − превышает 50 км/ч. **В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте.**».

 II. Обоснование

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30 (работу над которым GRSG еще не завершила) МАЗМ применила новый подход к концепции сдвоенных колес с целью допустить использование таких «сдвоенных колес» на всех транспортных средствах категории L.

|  |  |
| --- | --- |
| ≤ 460 мм | ≤ 460 мм |

2. Данное предложение имеет целью согласовать определения в СР.З с теми из них, которые используются в:

a) Европе (Официальное утверждение типа комплектного транспортного средства, Регламент Европейского союза № 168/2013, статья 3 – 72);

 b) Австралии (Конструктивные нормы и правила – Часть B); и

 c) Японии (Закон о дорожных транспортных средствах от 24.10. 2009 года).

Примечание: В соответствии с постановлением Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки «Пьяджо МРЗ» соответствует в США определению «мотоцикл» («мотоцикл» означает механическое транспортное средство, оснащенное двигателем и сиденьем или седлом для использования водителем, предназначенное для передвижения, имеющее не более трех колес, находящихся в контакте с дорогой (49 CFR Part 571)), и соответствующее законодательству практически каждого штата.

3. В некоторых странах, которые применяют Правила ООН, но не используют определение «трехколесное транспортное средство» в своих региональных или национальных нормативных актах, указанных в пункте 2, и в которых продаются трехколесные транспортные средства, такие как «Пьяджо МРЗ» и «Ямаха Трисити», такие транспортные средства могут относиться только к категории L5 (транспортные средства с тремя колесами). Это может обусловить необходимость существенного изменения требований и спецификаций (например, наличие стояночного тормоза) и, как следствие, необходимость обновления СР.3 за счет включения в нее определения «транспортные средства со сдвоенными колесами» в целях согласования.

4. В результате этого предложения «сдвоенные колеса» можно использовать на всех транспортных средствах категории L. Если «сдвоенные колеса» используются на транспортных средствах L1 и L3, то в этом случае следует указать, что при повороте эти транспортные средства должны наклоняться. В случае других транспортных средств в требовании к наклону при повороте никакой необходимости нет.

5. Вспомогательная информация:

a) 2008-32-0061 (SAE) / 20084761 (JSAE) Сопоставление результатов экспериментальных испытаний трехколесных мотоциклов и цифровой обработки результатов моделирования. В этом докладе функция регулирования поведения трехколесного мотороллера («Пьяджо МРЗ») изучалась на основе экспериментальных данных и результатов моделирования. Анализ результатов и предшествующего опыта подтвердил тот факт, что поведение проверенных транспортных средств в условиях движения весьма похожи на поведение двухколесных транспортных средств.

b) Замечания, высказанные со стороны общественности по поводу поправки к правилам в области автомобильного транспорта Японии: в общей сложности аттестационное испытание транспортного средства, оснащенного «сдвоенными колесами», проводилось сотрудниками из числа специалистов и водителями из числа полицейских. Они пришли к выводу о том, что это транспортное средство ничем или практически ничем не отличается от двухколесных транспортных средств.

c) Компания «Пьяджо» выпустила МР3 в систему сбыта в Соединенных Штатах Америки в 2006 году. Это автотранспортное средство оснащено двумя передними колесами с независимой подвеской и расстоянием между центрами пятен контакта шин, равным 420 мм (16,5 дюймов), и одним задним колесом. Фонд мотоциклетной безопасности пришел к выводу о том, что МРЗ следует рассматривать в качестве двухколесного мотоцикла.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)