



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся
безопасных стекловых материалов:****Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)****Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01
к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые
материалы)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции с целью внесения поправок в требования к испытанию на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-09, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 19). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 3, пункт 6.4.1.3 изменить следующим образом (исключить второе предложение):

«6.4.1.3 Процедура

В соответствии с пунктом 9.1 настоящего приложения измеряют коэффициент пропускания света на экспонируемом образце (образцах). ~~В соответствии с пунктом 4 настоящего приложения измеряют степень абразивной стойкости поверхности (поверхностей) контрольного образца (образцов).~~ К лампе должна быть обращена та поверхность каждого испытательного образца, которая являлась бы наружной поверхностью стекла на транспортном средстве. Другие условия экспонирования являются следующими:

.....».

II. Обоснование

Между требованиями к испытаниям на абразивную стойкость (пункт 4 приложения 3) и на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий (пункт 6 приложения 3) должно проводиться четкое различие. Как представляется, замеры в соответствии с нынешней процедурой степени абразивной стойкости ничего особо не дают в плане определения устойчивости к воздействию имитируемых атмосферных условий и не учитываются в рамках оценки результатов испытания (пункт 6.4.1.4). Толкованием результатов испытаний на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий по приложениям 14–19 охватываются лишь предельные значения коэффициента пропускания света и результаты визуальной проверки, но не предельные величины рассеяния света, измерение которых проводят после испытания на абразивную стойкость.
