



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail du bruit et des pneumatiques

Soixante-dixième session

Genève, 11-13 septembre 2019

Point 14 de l'ordre du jour provisoire

Questions diverses

**Proposition de complément au Règlement ONU n° 28
(Avertisseurs sonores)****Communication des experts de la France***

Le texte ci-après, établi par les experts de la France, vise à proposer un amendement au Règlement ONU n° 28. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Paragraphe 2, « Définitions », lire :

« ...

2.4 Principes de fonctionnement des avertisseurs sonores, des systèmes d'avertissement sonores et des systèmes d'avertissement sonores à sons multiples :

2.4.1 "Pneumatique", à savoir par air comprimé provenant d'une source externe ;

2.4.2 "Électropneumatique", à savoir par air comprimé à partir d'une source commandée électriquement (courant continu ou alternatif) ;

2.4.3 "Électromagnétique à disque résonateur", à savoir par une force électromagnétique amplifiée par un disque résonateur ;

2.4.4 "Électromagnétique à trompe", à savoir par une force électromagnétique amplifiée par une trompe ;

2.4.5 "Électronique", à savoir par une force électrique ou électromagnétique amplifiée par un haut-parleur ou un résonateur ;

... ».

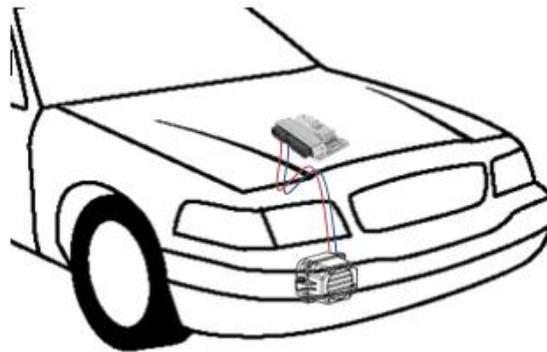
II. Justification

1. La présente proposition a pour objectif la prise en compte de nouvelles technologies permettant d'émettre un signal acoustique qui est destiné à avertir de la présence d'un véhicule dans une situation de circulation routière dangereuse et qui est actionné intentionnellement par le conducteur.

2. Il s'agit en particulier des avertisseurs piézoélectriques, par exemple des haut-parleurs qui peuvent émettre un signal acoustique.

Figure

Schéma simplifié d'un avertisseur électronique assemblé



3. Dans des conditions de conduite normales, l'avertisseur pourrait être actionné à l'aide d'un module de commande lorsque le contact est mis (le système d'avertissement sonore est alimenté en électricité).

4. La procédure d'essai étant déjà exécutée avec une alimentation électrique, aucune modification n'est apportée à l'essai d'homologation.

5. De plus, pour les véhicules à moteur silencieux, le même dispositif pourrait être utilisé à la fois pour l'émission des signaux d'avertissement sonores et le système avertisseur sonore de présence pour véhicules silencieux.