



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–25 января 2019 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Правила № 51 ООН (шум, производимый
транспортными средствами категорий М и N):
разработка****Предложение по исправлению 1 к дополнению 3
к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН****Представлено неофициальной рабочей группой
по дополнительным положениям, касающимся
уровня звука***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой (НРГ) по дополнительным положениям, касающимся уровня звука (ДПУЗ), для исправления ссылки на дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН. Предлагаемая поправка основана на документе ECE/TRANS/WP.29/2018/7, который был принят Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств на его 174-й сессии. Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.1.2.1 изменить следующим образом:

«3.1.2.1 Транспортные средства категорий M₁, N₁ и M₂ с технически допустимой максимальной массой в груженом состоянии ≤3 500 кг:

Направление оси транспортного средства должно как можно более точно соответствовать линии CC' в ходе всего испытания начиная с приближения к линии AA' до того момента, когда задняя часть транспортного средства пересекает линию BB' +20 м.

...

При изменении испытательной скорости в соответствии с пунктом 3.1.2.1.4.1 **ed**) приложения 3 к настоящим Правилам такую измененную испытательную скорость используют при проведении испытания как в режиме ускорения, так и в режиме постоянной скорости».

II. Обоснование

После исключения одного подпункта нумерация подпунктов в пункте 3.1.2.1.4.1 была изменена. Поэтому необходимо обновить ссылку в пункте 3.1.2.1.
