



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–25 января 2019 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Шины: Правила № 75 ООН

(шины для мотоциклов/мопедов)

Предложение по дополнению к Правилам № 75 ООН

Представлено экспертами от Франции*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Франции для внесения изменений в текст Правил № 75 ООН. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.31.3 изменить следующим образом:

- «2.31.3 Шины, пригодные для максимальных скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, обозначают буквенным кодом "V" ~~или~~, а шины, пригодные для максимальных скоростей 270 км/ч или более, обозначают буквенным кодом "Z" (~~см. пункт 2.36.3~~). Буквенное обозначение ~~которые~~ проставляют в ряду обозначения размеров шины перед указанием ~~нем~~ конструкции (см. пункт 3.1.4)».

Пункт 2.36.3 изменить следующим образом:

- «2.36.3 Для шин, которые относятся к категории скорости "V", используемых для скоростей свыше 210 км/ч, но ниже ~~270~~ 240 км/ч, допустимая нагрузка не должна превышать показанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину ~~обозначения категории скорости шины и максимальной расчетной скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:~~

Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)	Максимальная допустимая нагрузка (%)
210	100
220	95
230	90
240	85

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки».

Включить новые пункты 2.36.4, 2.36.5 и 2.36.6 следующего содержания:

- «2.36.4 Для шин, которые относятся к категории скорости "V" и обозначены буквенным кодом "V", используемых для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать показанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:

Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)	Максимальная допустимая нагрузка (%)
240	85
250	80*
260	75*
270	70*

* Применимы только в пределах максимальной скорости, указанной изготовителем шины. Эта максимальная скорость должна быть ниже 270 км/ч.

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки.

- 2.36.5 Для шин, которые относятся к категории скорости "W" и обозначены буквенным кодом "Z", предназначенных для скоростей

270 км/ч или выше, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать показанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:

<i>Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)</i>	<i>Максимальная допустимая нагрузка (%)</i>
240	100
250	95
260	85
270	75

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки.

Пункт (прежний) 2.36.4, изменить нумерацию на 2.36.6 и изложить в следующей редакции:

«2.36.46 Для шин, которые относятся к категории скорости "W" и обозначены буквенным кодом "Z", предназначенных для скоростей более 270 км/ч и используемых на скоростях свыше 270 км/ч, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать ~~максимальное~~ значения, полученного методом линейной интерполяции показателей допустимой нагрузки, предписанной для 270 км/ч, и максимальной нагрузки на максимальной скорости, указанных изготовителем шины и соответствующей максимальной скорости, которую может выдержать данная шина. Для промежуточных скоростей в диапазоне между 270 км/ч и максимальной скоростью, разрешенной изготовителем шины, применяют линейное интерполирование допустимой нагрузки.»

Пункт 3.1.14 изменить следующим образом:

«3.1.14 На шинах, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, ~~в соответствующих случаях (см. пункт 2.36.3) перед указанием конструкции (см. пункт 3.1.4)~~ должны быть нанесены надлежащие буквенные коды "V" или "Z", определенные в пункте 2.31.3.»

Пункт 3.1.15 изменить следующим образом:

«3.1.15 На шинах, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, ~~но ниже 270 км/ч (или 270 км/ч, соответственно),~~ в круглых скобках должны быть нанесены индекс несущей способности шины (см. пункт 3.1.6), применимый к скорости 210 км/ч (или 240 км/ч, соответственно), и обозначение категории скорости шины (см. пункт 3.1.5) следующим образом:

"V" в случае шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V";

"W" в случае шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z"».

Включить новый пункт 3.1.16 следующего содержания:

«3.1.16 На шинах, пригодных для скоростей свыше 270 км/ч, в круглых скобках должны быть нанесены индекс несущей способности шины (см. пункт 3), применимый к скорости 240 км/ч, и обозначение категории скорости шины (см. пункт 3) следующим образом:

"W" в случае шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z"».

Пункт 3.1.16 (прежний), изменить нумерацию на 3.1.17.

Пункт 4.1.15 изменить следующим образом:

«4.1.15 максимальная скорость, разрешенная изготовителем шины, и несущая способность, допустимая в пределах этой максимальной скорости для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, **но ниже 270 км/ч**, или для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z" и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 В случае применения шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, или шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z" и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч (см. пункт 4.1.15), вышеупомянутое испытание на нагрузку/скорость проводят на одной шине при таких значениях нагрузки и скорости, которые указаны в круглых скобках на этой шине (см. пункт 3.1.15). Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно быть проведено на второй шине такого же типа при таких значениях нагрузки и скорости – если они нанесены на шину, – которые указаны изготовителем шины как максимальные (см. пункт 4.1.15). **Для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, максимальная допустимая нагрузка, указанная изготовителем, не должна превышать значения максимальной допустимой нагрузки, предусмотренной в пункте 2.36.4, с учетом максимальной скорости, указанной изготовителем».**

Пункт 7.1.4 изменить следующим образом:

«7.1.4 Для целей сертификации в отношении других максимальных скоростей и/или нагрузок допускаются распространения официального утверждения для шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, **но ниже 270 км/ч** и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" (или 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z"), при условии, что технической службой, ответственной за проведение испытаний, представляется отчет о новых испытаниях при новых максимальных скорости и нагрузке.

Такие новые нагрузки/скорости должны быть указаны в пункте 9 приложения 1».

Приложение 7

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

«2.2.3 максимальной нагрузки, связанной с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт 2.36.35 **настоящих Правил**)»;

Пункты 2.2.4, 2.5.2.1 и 2.5.6.1 исключить.

Включить новый пункт 2.6.1 следующего содержания:

«**2.6.1 к испытательной оси приложить нагрузку, равную 65% от максимальной нагрузки на максимальной скорости, указанной изготовителем шины**»;

Пункты 2.6.1–2.6.4 (прежние), изменить нумерацию на 2.6.2–2.6.5 и изложить в следующей редакции:

- «2.6.2** ~~время увеличения скорости~~ **увеличить скорость в течение двадцати минут** от нуля до начальной скорости испытания, ~~указанной в пункте 2.5.2.1 выше,~~ **которая на 30 км/ч ниже максимальной скорости, указанной изготовителем (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используют испытательный маховик диаметром 2 м, либо на 40 км/ч ниже, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м;**
- 2.6.3** ~~продолжать в течение двадцати минут продолжительность испытания на начальной скорости испытания =20 мин;~~
- 2.6.4** ~~время увеличения скорости~~ **увеличить скорость в течение десяти минут** до максимальной скорости испытания, ~~указанной в пункте 2.5.6.1 выше,~~ **которая соответствует максимальной скорости, указанной изготовителем (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используют испытательный маховик диаметром 2 м, либо на 10 км/ч ниже, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м;**
- 2.6.5** ~~продолжать в течение пяти минут продолжительность испытания на максимальной скорости испытания =5 мин».~~

II. Обоснование

1. Настоящее предложение нацелено на уточнение положений, касающихся идентификации, маркировки и испытаний, применимых к шинам, предназначенным для скоростей свыше 240 км/ч, следующим образом:

- a) провести четкое различие между тремя следующими случаями: максимальная расчетная скорость свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, максимальная расчетная скорость составляет 270 км/ч и максимальная расчетная скорость превышает 270 км/ч – путем разделения существующего пункта 2.36.3 на три новых пункта 2.36.3–2.36.5;
- b) для шин, предназначенных для скоростей выше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, и шин, предназначенных для скоростей свыше 270 км/ч, уточнить положения, касающиеся указания в круглых скобках буквенных кодов «V» или «Z», индекса несущей способности и исходной скорости, – путем разделения существующего пункта 3.1.15 на два новых пункта 3.1.15 и 3.1.16;
- c) уточнить, что шины, предназначенные для максимальной скорости 270 км/ч, должны быть обозначены буквенным кодом «Z» и иметь обозначение категории скорости W без каких-либо скобок;
- d) уточнить соответствующие положения приложения 7, касающиеся условий, которые применимы только ко второму испытанию на нагрузку/скорость, в целях сведения к минимуму риска неправильного толкования.

2. На приведенной ниже схеме представлена краткая информация о максимальной допустимой нагрузке для различных сочетаний буквенных кодов и обозначений категории скорости с учетом максимальной скорости.

Схема

Максимальная допустимая нагрузка в сопоставлении с максимальной скоростью

