



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 22–25 января 2019 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117 ООН (сопротивление шин
качению, шум, издаваемый шинами при качении,
и их сцепление на мокрой поверхности)****Предложение по дополнению к поправкам серии 02
к Правилам № 117 ООН****Представлено экспертом от Российской Федерации***

Настоящее предложение нацелено на согласование положений Правил № 117 ООН, касающихся номеров и маркировки официального утверждения, с положениями приложения 4 к пересмотренному Соглашению 1958 года, в соответствии с просьбой неофициальной рабочей группы по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (НРГ по МОУТКТС), высказанной на 175-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 67). В его основу положен неофициальный документ GRB-68-19. Изменения выделены жирным шрифтом в случае новых элементов и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Раздел 5 «Официальное утверждение» изменить следующим образом:

«5. Официальное утверждение»

- 5.1 Если размер шины, репрезентативной для типа шины, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает требованиям пунктов 6 и 7 ниже, то данный тип шины считают официально утвержденным.
- 5.2 Официально утвержденному типу шины присваивают номер официального утверждения в соответствии с приложением 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу шины.
- 5.2.1 По просьбе изготовителя вместо номера первоначального официального утверждения типа на основании Правил № 117 ООН орган по официальному утверждению типа может присвоить номер официального утверждения типа, которое уже было ранее предоставлено этому типу шины на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН, вместе с номером последующего распространения.
- 5.2.2 В карточке сообщения, упомянутой в пункте 5.3 ниже, для указания отдельных параметров эффективности в соответствии с Правилами № 117 ООН используют следующие индексы:
- S – для указания дополнительного соответствия требованиям о звуке, издаваемом шинами при качении;
 - W – для указания дополнительного соответствия требованиям о сцеплении шины на мокрых поверхностях;
 - R – для указания дополнительного соответствия требованиям о сопротивлении качению шин.
- С учетом того, что в пунктах 6.1 и 6.3 ниже определены две стадии для характеристик качения и сопротивления качению, за буквами S и R следует либо индекс "1" в случае соответствия стадии 1, либо индекс "2" в случае соответствия стадии 2.
- 5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, распространении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении типа шины на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к Правилам.
- 5.3.1 Как предусмотрено в пункте 5.2.1 выше, изготовители шины уполномочены представлять заявку на распространение официального утверждения типа на основании требований других правил, касающихся данного типа шины. В этом случае к заявке на распространение официального утверждения прилагают копию сообщения(ий) о надлежащем официальном утверждении типа, направленного(ых) соответствующим органом по официальному утверждению типа. Все заявки на распространение официального(ых) утверждения(ий) удовлетворяются только органом по официальному утверждению типа, который предоставил первоначальное официальное утверждение шины.

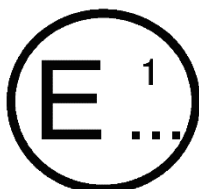
- 5.3.1.1 В случае распространения официального утверждения, подлежащего включению в карточку сообщения (см. приложение 1 к настоящим Правилам) свидетельств(а) о соответствии другим правилам, ~~номер официального утверждения в карточке сообщения дополняют индексом(ами) для идентификации данных правил и технических предписаний, которые были включены на основании распространения официального утверждения. Для каждого из присвоенных индексов в пункте 9 карточки сообщения в приложении 1 должен (должны) указываться (все) отдельный(ые) номер(а) официального утверждения типа и номер(а) самих Правил.~~
- 5.3.1.2 **Перед индексом(ами), предусмотренным(ыми) в пункте 5.2.2 выше, проставляют две цифры, Индекс указывает которые указывают** серию поправок к предписаниям о характеристиках шин для ~~соответствующих~~ Правил № 117 ООН, например 02S2 применяют для поправок серии 02, касающихся звука, издаваемого шиной при качении на стадии 2, или 02S1WR1 – для поправок серии 02, касающихся звука, издаваемого шиной при качении на стадии 1, сцепления шины на мокрых поверхностях и сопротивления качению на стадии 1 (определения стадии 1 и стадии 2 см. в пункте 6.1). ~~Указания серии поправок не требуется, если соответствующие Правила находятся в их первоначальном варианте.~~
- ~~5.3.2 Для указания отдельных правил о параметрах эффективности шин уже не используют следующие индексы:~~
- ~~S — для указания дополнительного соответствия требованиям о звуке, издаваемом шинами при качении;~~
- ~~W — для указания дополнительного соответствия требованиям о сцеплении шины на мокрых поверхностях;~~
- ~~R — для указания дополнительного соответствия требованиям о сопротивлении качению шин.~~
- ~~Учитывая, что в пунктах 6.1. и 6.3 ниже определены две стадии для характеристик качения и сопротивления качению, за буквами S и R следует индекс "1" в случае соответствия стадии 1 или индекс "2" в случае соответствия стадии 2.~~
- 5.4 На шины каждого размера, соответствующего типу шины, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в месте, указанном в пункте 4.3, и согласно требованиям пункта 4.4 наносят международный знак официального утверждения, состоящий:
- 5.4.1 из круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение¹²; и
- 5.4.2 **части** номера официального утверждения, **указанной в сегменте 3 пункта 3 приложения 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года,** которая должна быть проставлена рядом с кругом, предусмотренным в пункте 5.4.1, выше или ниже буквы "E" либо слева или справа от этой буквы;
- 5.4.3 ... »
- (Сноска 12 остается без изменений).*

Приложение 1, «Сообщение» изменить следующим образом:

«Приложение 1

Сообщение

(Максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



Направленное: Название
административного органа:

.....
.....
.....

касающиеся²: предоставления официального утверждения
распространения официального утверждения
отказа в официальном утверждении
отмены официального утверждения
окончательного прекращения производства

типа шины в отношении "уровня звука, издаваемого при качении" и/или "эффективности сцепления на мокрых поверхностях" и/или "сопротивления качению" на основании Правил № 117 ООН

Официальное утверждение №³ Индекс(ы)⁴ Распространение №

1. ...

...

¹ Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения).

² Ненужное вычеркнуть.

³ В соответствии с приложением 4 к Пересмотру 3 к Соглашению 1958 года.

⁴ В соответствии с пунктами 5.2.2 и 5.3.1.2 настоящих Правил».

II. Обоснование

1. В целях согласования положений Правил № 117 ООН, касающихся номеров и маркировки официального утверждения, с положениями приложения 4 к пересмотренному Соглашению 1958 года, предлагается рассматривать отдельно номер официального утверждения типа, указанный в карточке сообщения, и маркировку официального утверждения типа, которая включает часть номера официального утверждения типа и индексы, не входящие в состав номера официального утверждения типа, но являющиеся частью маркировки официального утверждения типа.

2. Пункт 5.2 сейчас предписывает, что номер официального утверждения типа должен присваиваться в соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года.

3. Новый пункт 5.2.1 уточняет два существующие варианта присвоения номера официального утверждения типа согласно Правилам № 117 ООН:

- присвоение номера первоначального официального утверждения типа или
- присвоение номера официального утверждения типа, которое уже было предоставлено ранее данному типу шины на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН, вместе с номером последующего распространения.

4. Новый пункт 5.2.2 предусматривает конкретные положения Правил № 117 ООН, которые касаются указания отдельных параметров эффективности в соответствии с Правилами № 117 ООН с помощью индексов. Однако содержание этого пункта не является новым: оно взято из прежнего пункта 5.3.2.
5. В пункт 5.3.1 включена ссылка на пункт 5.2.1.
6. Пункт 5.3.1.1 сейчас предусматривает, что в пункте 9 карточки сообщения необходимо указывать лишь официальное утверждение типа, предоставленного ранее в отношении данного типа шины.
7. В пункт 5.3.1.2 включено положение о дополнительном индексе (суффиксе, а не префиксе), который должен указывать номер серии поправок к Правилам № 117 ООН, в случае если используется номер официального утверждения типа, предоставленного на основании Правил № 30 ООН или Правил № 54 ООН.
8. Положения о маркировке официального утверждения типа (пункты 5.4–5.6) остаются без изменений, за исключением того, что в пункте 5.4.2 теперь речь идет об отдельной части номера официального утверждения типа вместо всего номера.
9. Измененная карточка сообщения (приложение 1) теперь содержит отдельную строку для указания индекса(ов).
10. В целях уточнения в приложение 1 включены новые сноски 3 и 4.
11. В дальнейшем предусмотрена замена существующих знаков официального утверждения на уникальный идентификатор, как это предписано в приложении 5 к Соглашению 1958 года.