



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRB****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03  
к Правилам № 64 ООН (запасное колесо в сборе  
для временного пользования, шины, пригодные  
для эксплуатации в спущенном состоянии)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/67, пункт 17). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/7. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



**Дополнение 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 64  
ООН (запасное колесо в сборе для временного  
пользования, шины, пригодные для эксплуатации  
в спущенном состоянии)**

*Название* изменить следующим образом:

**«Единообразные предписания, касающиеся  
официального утверждения транспортных средств  
в отношении их оборудования, которое может включать:  
запасное колесо в сборе для временного пользования,  
шины, пригодные для эксплуатации в спущенном  
состоянии, и/или систему эксплуатации шин  
в спущенном состоянии и/или шины с расширенной  
мобильностью»**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

- «1. Настоящие Правила применяются для официального утверждения транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, когда они оборудованы:
- a) запасным колесом в сборе для временного пользования; и/или
  - b) шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или системами эксплуатации шин в спущенном состоянии; и/или
  - c) шинами с расширенной мобильностью.

Для целей настоящих Правил запасное колесо и заменители колеса в сборе в виде шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, системы эксплуатации шины в спущенном состоянии или шин с расширенной мобильностью в полностью спущенном состоянии надлежит рассматривать в качестве запасных колес в сборе для временного пользования, определение которых приведено в пункте 2.10 настоящих Правил».

*Включить новый пункт 2.4.5* следующего содержания:

- «2.4.5 "Шина с расширенной мобильностью" означает пневматическую радиальную шину, предназначенную для эксплуатации в накаченном состоянии и позволяющую пневматической шине, установленной на соответствующем колесе транспортного средства, при отсутствии любого дополнительного элемента выполнять основные функции шины транспортного средства на скорости 80 км/ч (50 миль в час) и в пределах 80 км в режиме эксплуатации шины в спущенном состоянии».

*Пункт 2.10.5* изменить следующим образом:

- «2.10.5 тип 5
- колесо и надетая на него шина, которые соответствуют пункту 2.4.3, 2.4.4 или 2.4.5, установлены на транспортном средстве для обычной долгосрочной эксплуатации на автодороге, но в экстренном случае используются в полностью спущенном состоянии».

*Пункт 5.1.5* изменить следующим образом:

- «5.1.5 За исключением тех случаев, когда речь идет о шинах, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущих шинах, системе эксплуатации шины в спущенном состоянии/системе расширенной мобильности или шинах с расширенной мобильностью, допускается

оснащение транспортного средства только одним запасным колесом в сборе для временного пользования».

*Пункт 5.1.6* изменить следующим образом:

«5.1.6 Если транспортное средство оснащено шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущими шинами, системой эксплуатации шины в спущенном состоянии/системой расширенной мобильности или шинами с расширенной мобильностью, то это транспортное средство оснащают также системой предупреждения о спущенном состоянии шины (определение которой приведено в пункте 2.13), способной функционировать в диапазоне скоростей от 40 км/ч до максимальной расчетной скорости транспортного средства и соответствующей требованиям пунктов 5.1.6.1–5.1.6.6. Однако если транспортное средство оснащено системой контроля давления в шинах, соответствующей требованиям Правил № 141 ООН, то дополнительной установки системы предупреждения о спущенном состоянии шины не требуется».

*Приложение 1*

*Вводную часть* изменить следующим образом:

«...»

типа транспортного средства в отношении его оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью<sup>2</sup>, на основании Правил № 64 ООН».

*Пункт 9.3* изменить следующим образом:

«9.3 Подробная информация о запасном колесе в сборе для временного пользования, включая обозначения размеров колеса и шины и маркировку, нагрузку на шину и индекс скорости, о шине, пригодной для эксплуатации в спущенном состоянии, шине с расширенной мобильностью, включая максимальное расстояние вылета колеса (если эти данные отличаются от стандартного колеса в сборе)».

*Приложение 3*

*Пункт 1.5* изменить следующим образом:

«1.5 Шины, за исключением шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, или шин с расширенной мобильностью, накачивают до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства для данного типа транспортного средства и соответствующего условиям загрузки. Шину, пригодную для эксплуатации в спущенном состоянии, или шину с расширенной мобильностью испытывают в полностью спущенном состоянии».