



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.9.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRB**

Предложение по исправлению к дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум транспортных средств категорий М и N)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/67, пункт 7). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/8 и ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/9. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Исправление к дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН (шум транспортных средств категорий М и N)

Приложение 3

Пункт 3.1.2.1, последний абзац, заменить «3.1.2.1.4.1 е) приложения 3» на «3.1.2.1.4.1 d) приложения 3».

Пункт 3.1.2.1.4.2 изменить следующим образом:

«3.1.2.1.4.2 Транспортные средства, оснащенные автоматической трансмиссией, адаптивными трансмиссиями и БКП, испытываемыми без блокировки передаточных чисел:

Используют положение переключателя передачи, которое соответствует полностью автоматическому режиму.

Значение ускорения $a_{wot\ test}$ рассчитывают в соответствии с указаниями, содержащимися в пункте 3.1.2.1.2.2.

Затем в ходе испытания передаточное число может быть изменено в расчете на менее высокий диапазон и большее ускорение. Изменения передаточного числа в расчете на более высокий диапазон и меньшее ускорение не допускаются. Использовать передаточное число, которое не применяется в условиях движения в городе, не рекомендуется.

Таким образом, допускается установка и использование электронных либо механических устройств, в том числе переменных положений переключателя передачи, которые препятствуют понижению передаточного числа до значения, которое обычно не применяется в указанных условиях испытания при движении в городе.

Достигнутое значение ускорения $a_{wot\ test}$ должно быть не ниже a_{urban} .

Изготовитель по возможности принимает меры для недопущения того, чтобы значение ускорения $a_{wot\ test}$ превышало $2,0\ м/с^2$.

В таблице 1, содержащейся в добавлении к приложению 3, приведены примеры приемлемых методов контроля понижения передач или недопущения ускорений, превышающих $2,0\ м/с^2$. Любой метод, используемый изготовителем для вышеупомянутых целей, указывают в протоколе испытания.

Затем значение достигнутого ускорения $a_{wot\ test}$ используют для расчета коэффициента частичной мощности k_p (см. пункт 3.1.2.1.3) вместо $a_{wot\ ref}$ ».